

Bilag 1

Ansøgningsskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Nærværende ansøgningsskema beskriver landanlægget til Hesselø Havvindmøllepark, som placeres i Kattegat ca. 20 km nord for Hesselø. Landprojektet består af en 220 kV kabellægning fra ilandføringspunktet ved lokaliteten Gilbjerg Hoved vest for Gilleleje, og herfra videre ca. 51 km til Hovegård Station, der udvides med nye 220 kV faciliteter til Hesselø Havvindmøllepark. Omtrent 3 km stik syd for ilandføringspunktet etableres et nyt stationsområde ved en lokalitet benævnt Pårup. Se venligst vedlagte projektbeskrivelse, Bilag 1.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Energinet Tonne Kjærsvej 65 7000 Fredericia Tlf. 70 10 22 44 E-mail: info@energinet.dk
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Claus Arnfeldt Andersen Energinet, Miljø og Geoscience Tonne Kjærsvej 65 7000 Fredericia Tlf. 30 36 41 18 E-mail: xcaan@energinet.dk
Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Samlet set krydser projektområdet mange matrikler, som er oplistet i bilag 3. Der planlægges med et 300 m bredt foreløbigt projektområde langs kabeltracéet, indenfor hvilket den endelig linjeføring vil blive nærmere fastlagt. Projektområdet for kabellægningen, området for etablering af et stationsområde ved Pårup og udvidelsen af Hovegård station er vist på oversigtskortet, jf. bilag 4. Det nye stationsområde ved Pårup 3 matrikler, og udvidelsen af den eksisterende Hovegård højspændingsstation berører 3 matrikler. Projektområdet for de 2 stationer ses på bilag 2. (1:10.000)
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Gribskov Kommune, Hillerød Kommune, Frederikssund Kommune, Egedal Kommune og Roskilde Kommune. Det nye stationsområde, der planlægges etableret ved Pårup, er beliggende i Gribskov Kommune. Udvidelsen af Hovegård Station foregår i Egedal Kommune. Kabellægningen berører Gribskov Kommune på ca. 16 km, Hillerød Kommune på ca. 14 km, Frederikssund Kommune på ca. 7 km, Egedal Kommune på ca. 10 km og Roskilde Kommune på ca. 2 km.
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Oversigtskort for hele projektområdet er vedlagt i Bilag 4.
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnings af anlægget og projektet	Målestok angives:

(vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).			
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Kabellægning af 220kV kabel, etablering af ny station og udvidelse af eksisterende station er omfattet af punkt 3.c: "Transport af elektricitet gennem luftledninger, jordkabler, dimensioneret til spændinger over 100 kV, samt tilhørende stationsanlæg, dog undtaget elkabler på søterritoriet (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)" Landanlægget er en integreret del af et samlet projekt for etablering af en havvindmøllepark i Kattegat – ca. 20 km nord for Hesselø. Det samlede projekt for havvindmøllepark er udover punkt 3.c. også omfattet af punkt 3.j. "Anlæg til udnyttelse af vindkraft til energiproduktion (vindmøller), bortset fra enkeltstående vindmøller i landzone med en totalhøjde på op til 25 m (husstandsmøller)." Energistyrelsen er myndighed for havvindmølle-projektet og har vurderet, at projektet vil være omfattet af krav om miljøvurdering. Denne VVM-ansøgning omhandler udelukkende landanlægget til havvindmølleparken.
Projektets karakteristika	Tekst		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Se bilag 3 med vedlagte lodsejerliste over lodsejere inden for 300 m projektområde/kabel-tracé og stationsarealerne ved Pårup og Hovegård. Kabelanlæg: Koncessionsvinder vil efter endt lodejerforhandling, og evt. ekspropriation, eje selve det nedgravede kabelanlæg. Ejere af matrikulerede ejendomme vil opleve en begrænset råderet indenfor det anlagte kabelanlægs servitutareal. Kabeltracéet vil blive etableret inden for det viste projektområde. Når det endelige projektområde er fastlagt, vil der inden anlægsarbejdet igangsættes blive taget kontakt til ejere af de berørte ejendomme samt vejmyndigheden, hvor det nye kabeltracé skal placeres, med henblik på at indgå aftaler om kabelanlæggets placering. I forhandlingen med lodsejere og vejmyndigheder kan der ske mindre finjusteringer af kabeltracéet inden for projektområdet. Kabellægning på de matrikulerede ejendomme vil være omfattet af servitutbelagt bælte på 15 m ved udlægning af 2 kabler og 21 m ved udlægning af 3 parallelle kabler. Kabellægning i offentlig vej og sti, vil ikke være omfattet af et servitutbelagt bælte, idet vejlovgivningens gæstprincip er gældende her. Stationsanlæg: Koncessionsvinder skal bygge, eje og drive stationen ved Pårup, samt 220 kV-delstationen vest for den eksisterende Hovegård højspændingsstation. Energinet vil eje den nuværende Hovegård højspændingsstation, samt de nødvendige udvidelser af 400 kV og 132 kV anlægget mod øst for den eksisterende station.		
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m² Det fremtidige samlede befæstede areal i m² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²	Kabelanlæg Kabelanlægget lægges i jorden ved primært nedgravning ca. 1,5 m under terræn. Etableringen af linkboksebrønde, i form af betonringe på ca. 2 m i diameter, 0-40 cm over terræn og med stålbrønddæksel. Hvis linkboksebrønden opsættes indenfor strandbeskyttelseslinjen, ansøges Kystdirektoratet om dispensation hertil. Dele af kabelanlægget vil etableres via styret underboring når det vurderes nødvendigt bl.a. under veje, jernbane, vandløb, beskyttede naturområder, skove, fredninger og private haver m.m. På de underborede strækninger vil kablet typisk ligge dybere end 1,5 m under terræn. Når kablerne er etableret, opsættes røde markeringspæle (ca. 1 m høje, 15 cm i diameter) i terrænet for at markere kablernes forløb. Pælene placeres med ca. 300 meters mellemrum, fx ved vejkrydsninger. Placering af pælene sker i dialog med lodsejerne. Efter anlægsarbejdet vil kabellægningen på matrikulerede ejendomme blive omfattet af et servitutbelagt bælte på 15 m ved udlægning af 2 kabler og 21 m ved udlægning af 3 parallelle kabler, hvor der ikke må bebygges eller tilplantes med beplantning med		

	dybdegående rødder. Der vil være indskrænkning i muligheder for terrænregulering samt anlæg af fremtidig bebyggelse og vejanlæg. På de arealer hvor kablet etableres ved underboring, vil der ikke blive tinglyst en servitut med bestemmelse om restriktioner for tilplantning, fordi anlægget her ligger dybere end træernes rødder, og fordi kabelanlægget i øvrigt ligger i foringsrør, som sikrer den kølende kappe omkring kablet, og værner mod træernes udtørring. Stationsanlæg: Pårup stations område vil omfatte en GIS-station (et lukket/delvist lukket anlæg) og op til 9 reaktorer til opsamling, transmission, transformering og videredistribution af 220 kV strøm produceret af Hesselø Havvindmøllepark. Udvidelsen af Hovegård Station vil omfatte ny 220 kV GIS-station til koncessionsvinder og udvidelse af eksisterende AIS-station til opsamling, transmission, transformering og videredistribution af bl.a. 220 kV strøm produceret af Hesselø Havvindmøllepark. Det fremtidige samlede bebyggede areal for begge stationer vil blive i alt ca. 3.900 m². Det fremtidige samlede befæstede areal for de to stationers fundamenter er i alt ca. 14.850 m², hvor af ca. 10.500 m² er nye arealer, der befæstes i projektet. Det samlede befæstede areal for interne grusveje ved begge stationer, er i alt ca. 27.000 m², hvoraf ca. 10.500 m² er nye interne grusveje, der befæstes.
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m² Projektets bebyggede areal i m² Projektets nye befæstede areal i m² Projektets samlede bygningsmasse i m³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Kabelanlæg: I forbindelse med nedgravning af 2 parallelle kabler er der behov for et ca. 30 m bredt arbejdsbælte langs hele kabelstrækningen, mens der ved 3 parallelle kabler er behov for et ca. 50 m bredt arbejdsbælte. Hvilket resulterer i et midlertidigt arealbehov på ca. 153 ha for et 30 m arbejdsbælte og 255 ha for 50 m arbejdsbælte. I tilknytning hertil bliver der brug for en række midlertidige oplagspladser/arbejdsområder hver på ca. 3-4.000 m². Når kabelanlægget er etableret, vil det ligge nedgravet i jorden og det vil – bortset fra et antal linkboksbrønde (1 boks pr 1000-1500 m pr. kabelsystem), som stikker 0-40 cm op over terræn, ikke lægge beslag på areal eller være synlige. Der vil dog være arealmæssige restriktioner i forhold til bl.a. gravearbejde og beplantning på et enten 15 m eller 21 m bredt servitutområde langs hele kabeltracéet, der vil blive tinglyst på ejendommene. Der forventes ikke at blive behov for grundvandssænkning i forbindelse med drift af anlægget. Der forventes at kunne blive behov for midlertidig, kortvarig tørholdelse af muffehuller og kabelgrave i forbindelse med selve etableringen af kabelanlægget på dele af strækning bl.a. ved underboring af kystområde, veje, vandløb og lavtliggende naturarealer. Koncessionsvinder vil ansøge om udledningstilladelse efter § 19 i Miljøbeskyttelsesloven i de relevante kommuner, i det omfang det bliver nødvendigt. Stationsanlæg: For det nye stationsområde ved Pårup planlægges med et bruttoareal på ca. 17 ha. Der forventes ikke behov for grundvandssænkning i anlægs- eller driftsfasen. Der vil ikke være nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet, da arealet i dag er ubebygget landbrugsjord. Det samlede bebyggede areal på Pårup stationsområde forventes at blive ca. 900 m², og det samlede befæstede areal (interne grusveje) bliver i alt ca. 2.800 m². Den maksimale bygningshøjde forventes at blive 14 m for GIS-bygningerne og 25 m for lynfangsmasterne, der er nødvendige for at beskytte anlægget mod lynnedslag. Den samlede bygningsmasse på Pårup Station er anslået ud fra en antagelse om en gennemsnitlig bygningshøjde på 7 m, og forventes derfor at blive 6.300 m³. For udvidelsen af det eksisterende stationsområde ved Hovegård planlægges med et bruttoareal på ca. 18 ha. Efter udvidelsen vil Hovegård Station have en samlet udbredelse på ca. 27 ha. Der forventes ikke behov for grundvandssænkning i hverken anlægs- eller driftsfasen. Der vil ikke være nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet.

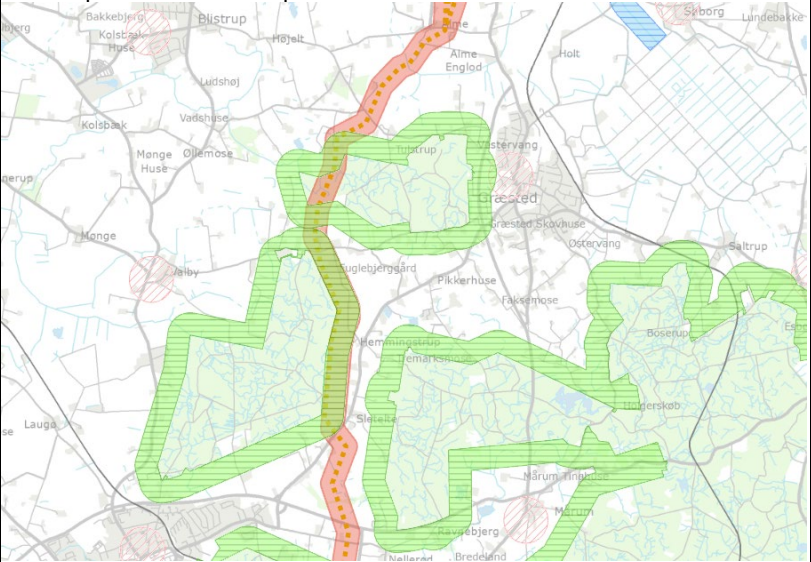
	Det samlede bebyggede areal på Hovegård Station efter projektet er realiseret i sin helhed forventes at blive i alt ca. 3.000 m². Den samlede bygningsmasse er anslået ud fra en antagelse om en gennemsnitlig bygningshøjde på 7 m, og forventes derfor at blive i alt ca. 21.000 m³, hvor den maksimale bygningshøjde er 8,5 m. Der vil også skulle opsættes nye lynfangsmaster i forbindelse med udvidelsen, og disse vil have en højde på 35 m. I forbindelse med udvidelsen af Hovegård Station vil der blive befæstede i alt ca. 16.500 m² (interne grusveje).
--	---

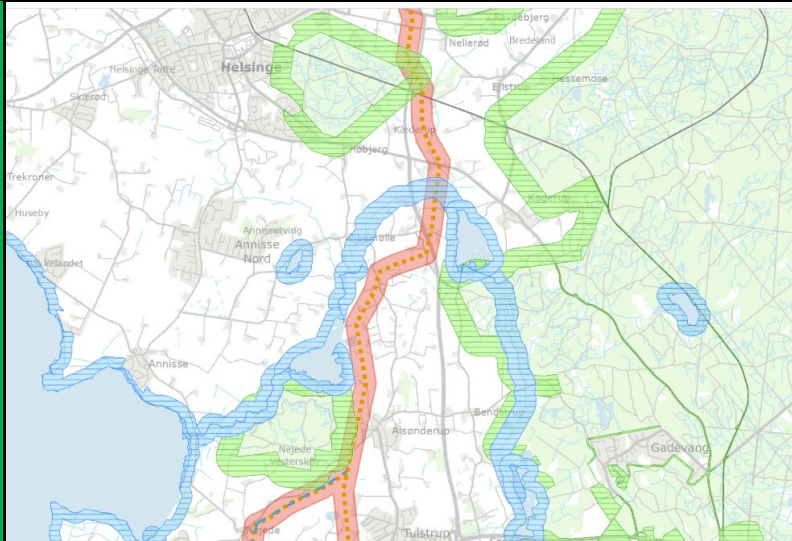
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Kabelanlæg: Materiale mængden for aluminium til selve kabelanlægget anslås at være: 16,5 m³ aluminium per kabel/km, dvs. at der i alt vil bruges 1.683 m³ aluminium for 2 parallelle kabler og ca. 2.525 m³ for 3 parallelle kabler. I Dette er inklusive aluminium til skærmtårde og radial vandtætning, men der kan også anvendes kobber hertil. Men det er ikke forventeligt. Herudover anvendes forskellige variationer af PE-materiale til isolation og yderkappe, anslået til ca. 160 m³/km, dvs. i alt ca. 8.160 m³ for 2 kabler og i alt ca. 12.240 m³ for 3 kabler. Blylegering til radialvandtætning, stål (rustfrit eller galvaniseret) til trækamering af det samlede 3-fasede kabel, indsmurt i bitumen, og PP plast til ydre kappe på de 3-fasede kabler. Der anvendes sand til kabelgrav, bentonit og en begrænset mængde vand til underboringer, brændstof til drift af maskiner samt i mindre mængder råstoffer til fremstilling af diverse andre materialer, som medgår i anlægsfasen. Der vil være begrænset mængde byggeaffald og overskudsjord, som vil håndteres efter gældende regler. Anlægsperioden for kabellægningen forventes at være i 2023-2027. I driftsfasen transmitter anlægget udelukkende elektrisk strøm, og der oplagres derfor ikke råstoffer i forbindelse med anlægget. Der er ingen mellemprodukter. Udover elektrisk strøm, leveres ingen færdigvarer. I driftsfasen skal der ikke anvendes vand. Stationsanlæg: Til etablering og udvidelse af stationsanlæggene vil der være behov for forskellige råstoffer som bl.a. råjord, grus (interne vejanlæg), beton in-situ, armeringsstål, galvaniseret stål til apparatstativer og stationsgalger, samt traditionelle byggematerialer til GIS-bygningerne. Desuden skal der i byggemodningsfasen håndteres råjord internt på matriklerne, samt muligvis bortkøres afrommet muldjord. Forbrug af vand og håndtering af spildevand m.m. er endnu ikke belyst kvantitativt i projektet. Specifikke oplysninger om mængder kan derfor generelt først tilvejebringes lidt senere i processen, når det detaljerede arbejde med projektering af stationer er længere fremskredent. Anlægsperioden for ny station forventes at begynde i 2023, og anlægsarbejdet for udvidelse af eksisterende station går forventeligt i gang 1. kvartal 2022. Anlægsarbejderne forventes at blive afsluttet således at havmølleparken er fuld etableret og idriftsat i løbet af 2027 senest ved udgangen 2027.
--	--

Projektets karakteristika	Tekst
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Kabelanlæg: I driftsfasen transmitter anlægget udelukkende elektrisk strøm, og der oplagres derfor ikke råstoffer i forbindelse med anlægget. Der er ingen mellemprodukter. Ud over elektrisk strøm, leveres ingen færdigvarer. I driftsfasen skal der ikke anvendes vand. Stationsanlæg: I driftsfasen transmitter/transformere anlægget udelukkende elektrisk strøm, og der oplagres derfor ikke råstoffer i forbindelse med anlægget. Der er ingen mellemprodukter. Ud over elektrisk strøm, leveres ingen færdigvarer. I driftsfasen skal der ikke anvendes vand.

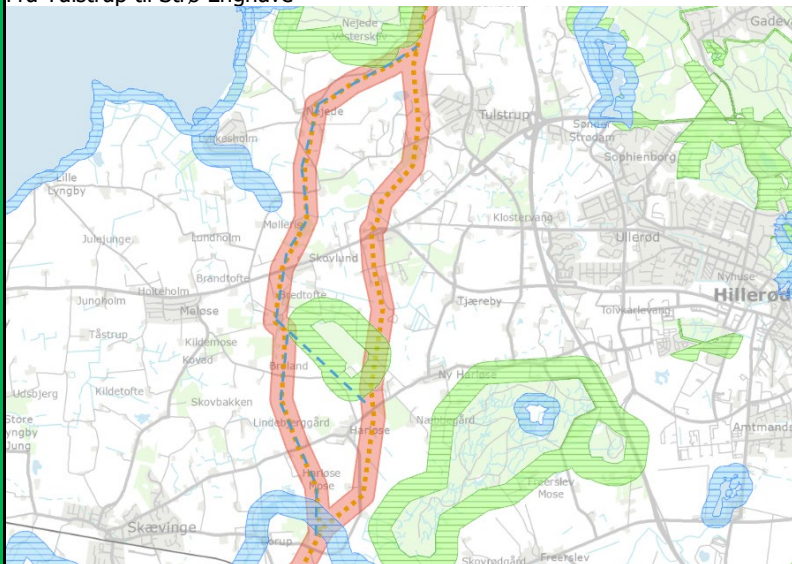
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Anlægget transmitter udelukkende elektrisk strøm, og der vil ikke genereres affald, der skal håndteres i driftsfasen ud over når anlægget eller dele heraf skal udskiftes. Kabelanlægget og stationernes inventar vurderes at have en levetid på minimum 40 år. Udtjente komponenter vil blive bortskaffet i henhold til gældende regler på udskiftningstidspunktet. Spildevand: Forventeligt, vil skulle installeres en mindre toiletbygning i tilknytning til den nye station ved Pårup. Regnvand: Afledning af regnvand fra stationsarealerne vil ske ved nedsivning på egen matrikel.		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Stationsanlæggende er omfattet af følgende: • Vejl.nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder" (støjvejledningen) • Vejl.nr. 6/1984 "Måling af ekstern støj fra virksomheder" • Vejl.nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder" • Vejl.nr. 3/1996 "Supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder" • Vejl.nr. 3/2003 "Ekstern støj i byomdannelsesområder" • Tillæg til vejl.nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder" • Orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9/1997 "Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø"
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Kabelanlæg og luftledning: Til nedgravning af kabel anvendes almindelige entreprenørmaskiner som gravemaskiner, rendegraver, blokvogn, trækspil, underboringstvogn, lastbiler mv. Maskinerne har forskellige kildestyrker, og varierer mellem 90 db til 110 db. Maskinerne vil ikke blive anvendt kontinuert igennem anlægsarbejdet. Antallet af timer, som maskinerne vil blive anvendt pr. døgn, vil afhænge af behovet i forbindelse med arbejdet. Under anlægsarbejdet kan naboer blive påvirket af støj i kortere perioder på 1-3 uger. Anlægsarbejdet vil så vidt det er muligt foregå inden for normal arbejdstid, alternativt fastlægges arbejdstid i dialog med myndighederne, og hvis muligt via dialog med berørte lodsejere og nærmeste naboer. På strækninger hvor der skal etableres underboringer, kan anlægsarbejdet vare i længere tid, ca. 4 uger, men også her søges der taget størst muligt hensyn til berørte lodsejere og nærmeste naboer. Energinet vil følge de krav som myndighederne stiller til støj og vibrationer blandt andet jævnfør kommunernes

			forskrifter for midlertidige bygge- og anlægsprojekter. Erfaringsmæssigt medfører anlægsarbejdet af denne karakter i denne type områder ikke væsentlig påvirkning i forhold til støj og vibrationer.
			Stationsanlæg: I anlægsfasen vil kommunernes regler vedrørende støj for anlægsarbejder blive fulgt jf. deres forskrifter for midlertidige bygge- og anlægsarbejder.
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Kabelanlæg: Kabelanlægget i drift giver ikke anledning til et målbar støjbidrag til omgivelserne. Stationsanlæg: Etableringen af det nye stationsområde ved Pårup, samt udvidelsen af den eksisterende station ved Hovegård giver i driftssituationen hver især anledning til nye støjbidrag til omgivelserne, der evt. med de nødvendige afskærmningsforanstaltninger bringes til at overholde alle gældende støjkrav.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	X		Anlægsfasen: I anlægsperioden kan der forekomme sporadisk støvdannelse fra arbejdsområdet ved både kabellægning og under byggeri af stationerne. I tørre perioder kan der efter behov sprinkles med vand på arbejdsområdet for at dæmpe evt. støvdannelse. Energinet forventer at sprinkle i tørre perioder, hvis der konkret vurderes at være behov for det. I vurderingen indgår evt. klager fra naboer, og metoden der anvendes til at begrænse støvgener vælges i samråd med myndigheden. Driftsfasen: I driftsfasen forventes ikke støvgener.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?	X		Anlægsfase: Der kan blive behov for lejlighedsvis brug af arbejdsbelysning. Som udgangspunkt vil der ikke blive arbejdet i aften- og nattetimerne. Driftsfase: Der vil ikke være brug for permanent belysning på stationerne. Der installeres arbejdsbelysning på stationerne, der kun aktiveres med tilsyn eller vedligehold pågår. På alle andre tidspunkter vil stationerne være ubelyste.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst

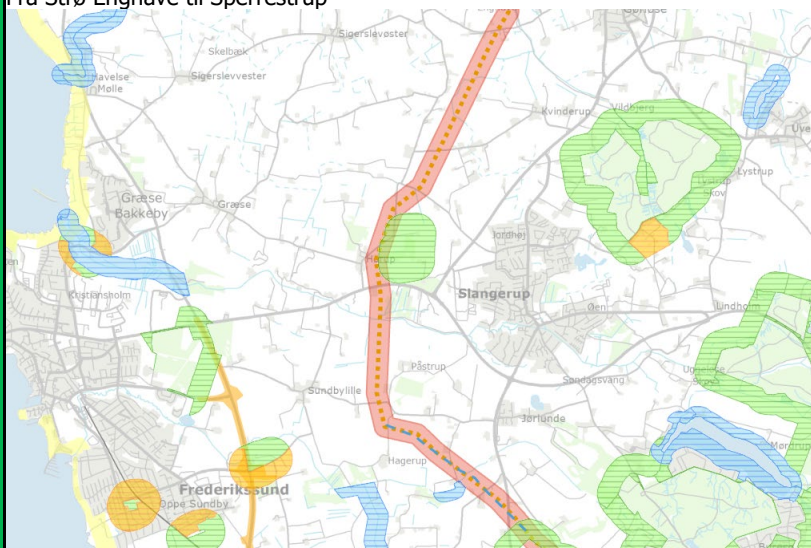
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?		x	Der skal udarbejdes nyt plangrundlag (kommuneplantillæg og lokalplan) for stationerne i Pårup og Hovegård. Dette sker i samarbejde med henholdsvis Gribskov Kommune og Egedal Kommune. Det nedgravede kabelanlæg kræver ikke fysisk planlægning, men håndteres via såkaldte gravetilladelser der administreres af følgende kommuner, som kabler graves igennem: Gribskov, Hillerød, Frederiksund, Roskilde og Egedal Kommuner.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	x		Kabelanlæg: Kabelanlægget på land forudsætter dispensationer fra følgende bygge- og beskyttelseslinjer: strandbeskyttelseslinjen, skovbyggelinjen, åbeskyttelseslinjen og søbeskyttelseslinjen. Inden for projektområdet forekommer 31 beskyttede sten- og jorddiger samt 10 fortidsminder med beskyttelseszoner. Kabelanlægget vil blive søgt placeret, så de beskyttede diger og fortidsminder (inkl. beskyttelseszoner) ikke berøres. Det kan ikke udelukkes, at der i enkelte tilfælde kan blive behov for dispensationer til at krydse beskyttede diger eller beskyttelseszoner for fortidsminder. Underboring vil i nogle tilfælde være en mulighed. Fra Gilbjerg Hoved til Pårup station Nyt kort Fra Pårup station til Kæderup  Fra Kæderup til Tulstrup



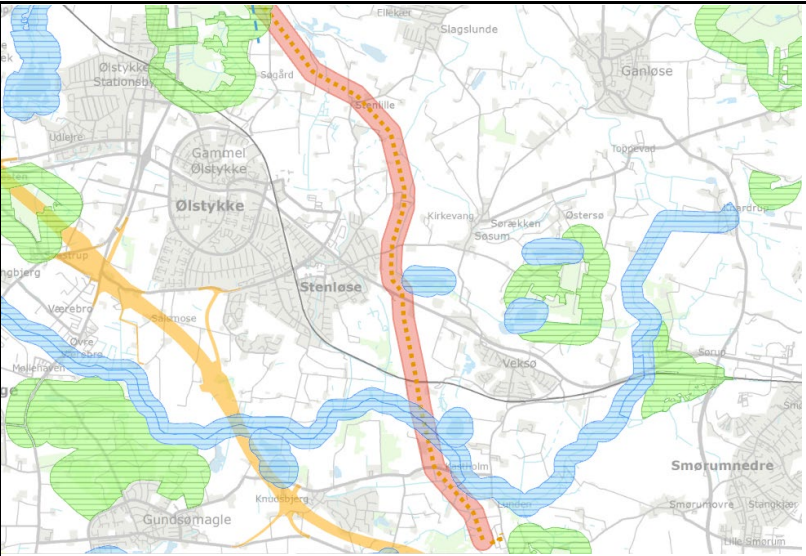
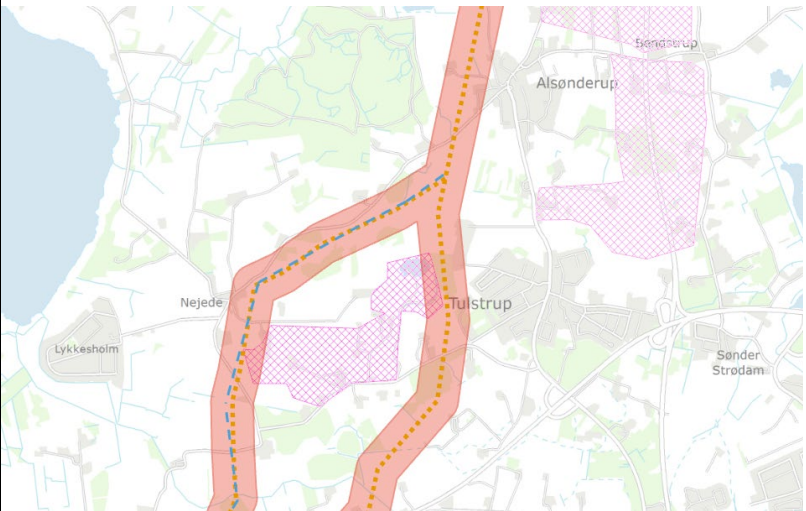
Fra Tulstrup til Strø Enghave



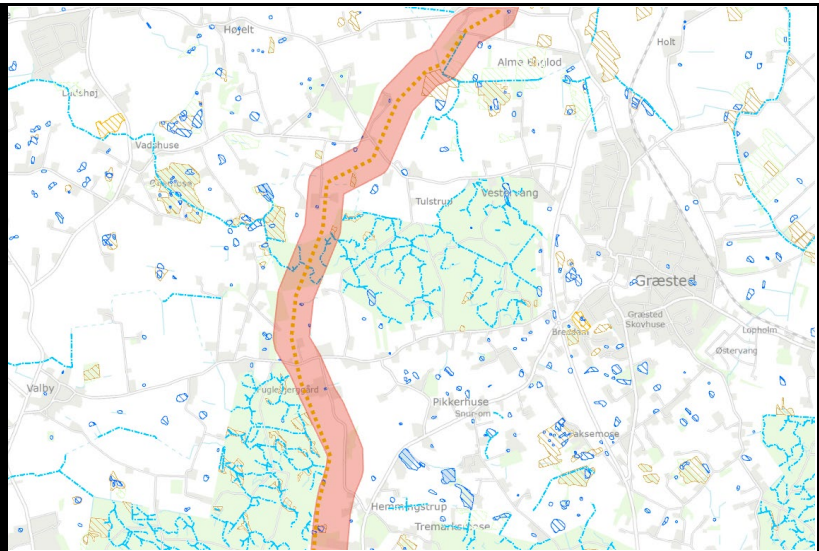
Fra Strø Enghave til Sperrestrup



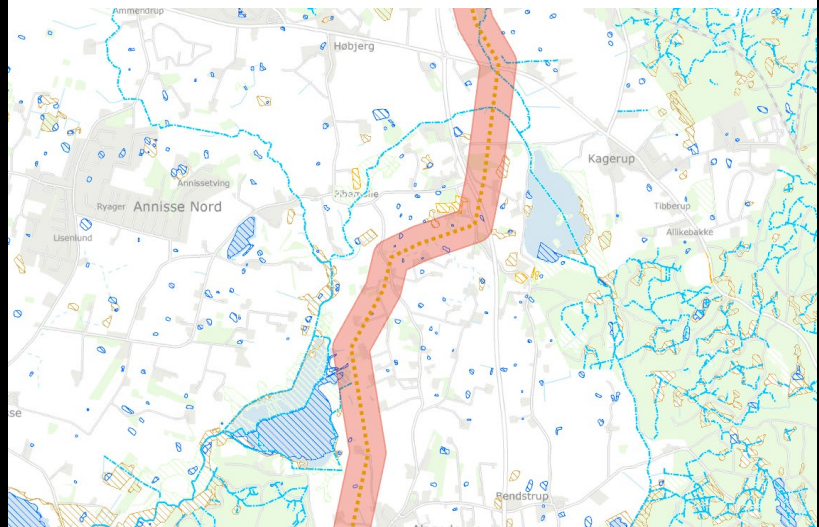
Fra Sperrestrup til Hovegård station

			 Stationsanlæg: Projektet for det nye stationsområde ved Pårup forudsætter ikke dispensation fra bygge- og beskyttelseslinjer. Udvidelse af Hovegård station forudsætter dispensation fra skovbyggelinjen.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	Forud for selve anlægsarbejdet vil der blive indgået de nødvendige aftaler med lodsejere om placering af oplagspladser og midlertidige arbejdsarealer. I perioden for anlægsarbejdet vil der således være begrænsninger for anvendelse af disse arealer efter aftale med lodsejerne. Projektet vil i driftsfasen ikke medføre begrænsninger for anvendelse af naboarealer uden for projektområdet.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	I Tulstrup berører projektområdet et råstofområde (en sand og grusgrav). Der er to mulige ruter til linjeføringen her, men begge ruter vil berøre råstofområdet yderligt.  Derudover løber projektområdet flere steder tæt på råstofområder, som dog ikke berøres af projektet. Ved endelig projektering af kabeltracéet vil det sandsynligvis helt kunne undgås at komme i berøring med arealer, der udlagt som råstofområder.
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	X		Kabelanlæg: Kabelanlægget ligger delvist indenfor kystnærhedszonen. Der vil efter etablering af kabelanlægget ikke være anlæg over jorden ud over linkboksbrønde på det

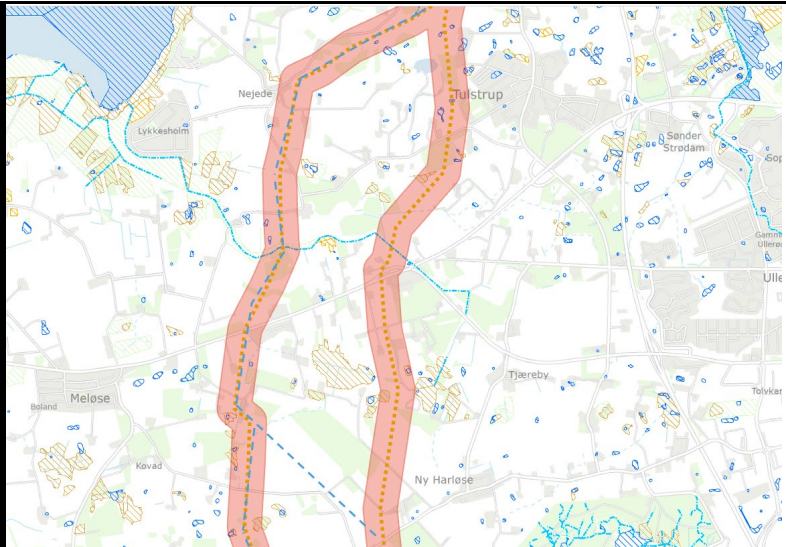
			sted, hvor søkabel og landkabel muffes sammen, samt markeringspæle for markering af kablet i landskabets beliggenhed. Stationsanlæg: Det nye stationsområde ved Pårup og udvidelsen af det eksisterende stationsområde ved Hovegård, er ikke placeret inden for kystnærhedszonen. Pårup station ligger dog ca. 3,5 km fra kysten, og er dermed forholdsvis tæt på kystnærhedszonen.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)			Kabelanlæg: Det kan i forbindelse med kabellægningen blive nødvendigt at rydde et arbejdsbælte på maksimalt 30 m (ved 2 parallelle kabler) og maksimalt 50 m bredt arbejdsbælte (ved 3 parallelle kabler) igennem et mindre antal skovstrækninger. Beslutning om hvorvidt et specifikt skovareal passerer ved rydning eller ved underboring tages i dialog med lodsejere. Ud fra en worst-case betragtning, hvor det antages, at der sker skovrydning ved fredkovsarealer der krydses, vil der i alt ryddes et spor på samlet set 5650 m x 30 m, svarende til ca. 17 ha (ved 2 kabler) eller et spor på ca. 5650 m x 50 m, svarende til ca. 28 ha (ved 3 kabler). Ligeledes vil et antal læhegn blive gennembrudt ved rydning i forbindelse med gravearbejdet. Ryddede arealer vil blive reetableret og genplantet efter aftale med lodsejer. Stationsanlæg: Etableringen af det nye stationsanlæg ved Pårup og udvidelsen af Hovegård Station kræver ikke rydning af skov.
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?			Der er ikke kendskab til igangværende fredningssager i projektområdet.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Kabelanlæg: Der findes flere områder indenfor projektafgrænsningen, der er beskyttet i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3. Der er tale om i størrelsesordenen 4 overdrev, 36 moser, 16 engområder, 52 vandhuller/småsøer og 27 vandløbsstrækninger, der i større eller mindre omfang berøres. Det er meget usandsynligt, at kabelprojektet vil berøre mindre søer og vandhuller inden for projektområdet, idet det alt andet lige vil være fordyrende for projektet at lægge kabler gennem sådanne lokaliteter, hvis det kan undgås. Beskyttet natur, der går på tværs af projektområdet vil skulle krydses. Krydsning af sådanne områder vil som udgangspunkt blive gennemført ved styret underboring, medmindre naturkvaliteten af et område er af en sådan karakter, at der kan benyttes gennemgravning uden, at det skader naturinteressen væsentligt. Uanset krydsningsmetode kan krydsning kun ske efter dispensation fra den relevante myndighed. Fra Gilbjerg Hoved til Pårup Station Ny kort Fra Pårupstation til Kæderup



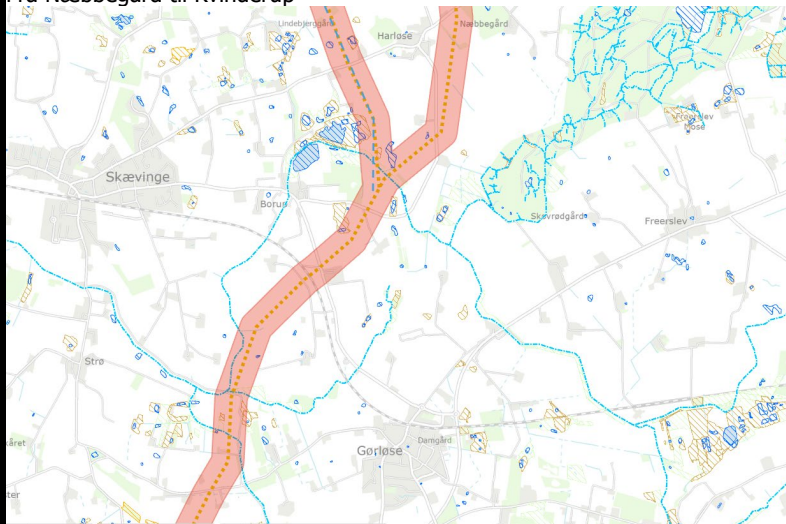
Fra Kæderup til Tulstrup



Fra Tulstrup til Næbbegård



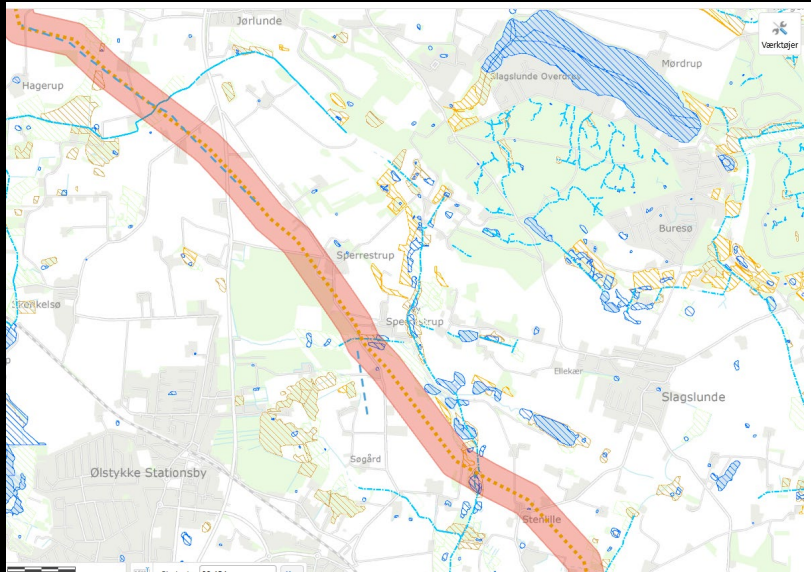
Fra Næbbegård til Kvinderup



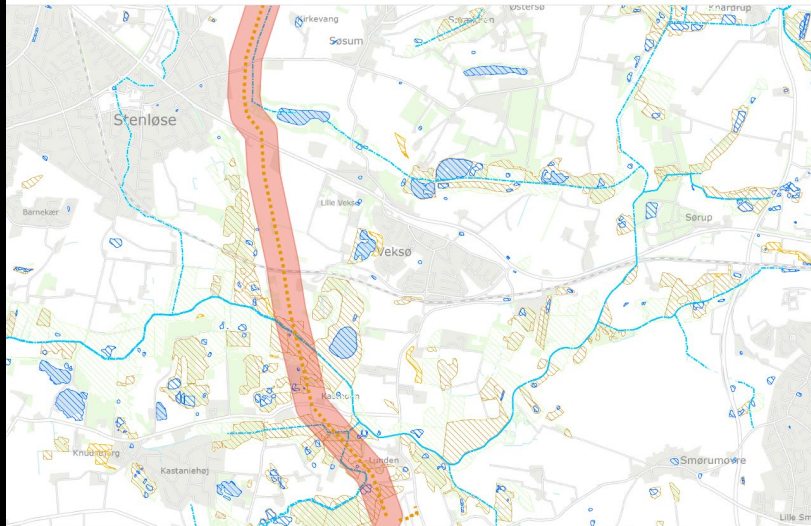
Fra Kvinderup til Hagerup



Fra Hagerup til Stenlille



Fra Stenlille til Hovegård Station



Stationsanlæg:

Etablering af det nye stationsområde Pårup Station, vil ikke berøre områder med § 3 beskyttede natur.

Det nærmeste § 3-beskyttede naturområde nær Pårup Station er et engområde beliggende ca. 10-20 m syd forfor stationsområdet. Desuden ses tre § 3-vandhuller 50-100 m fra stationsområdet, som ikke vil blive påvirket af projektet.

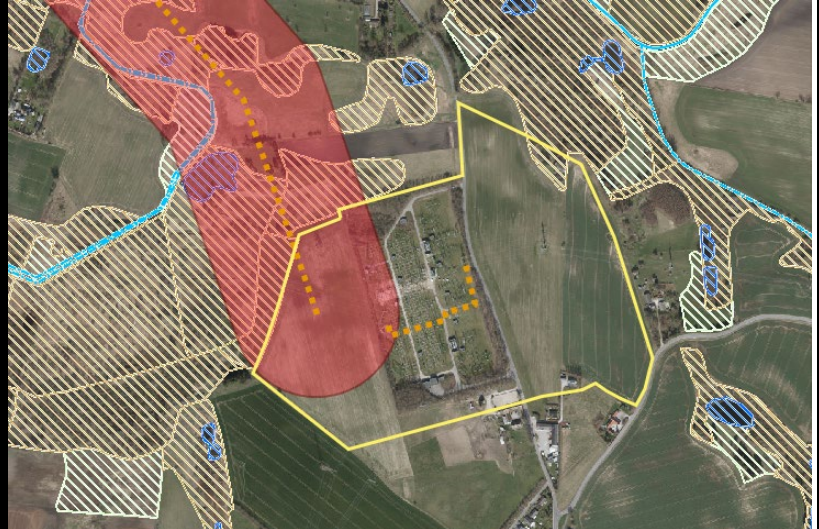
Under udvidelsen af det eksisterende stationsområde ved Hovegård kan det blive nødvendigt at berøre en lille del af et § 3-beskyttet moseområde. Moseområdet vil berøres yderligt og maksimalt 20-30 m af mosen.

Desuden findes flere sammenhængende beskyttede mose- og engområder på det omkringliggende område i afstande fra 5-100 m fra det areal, hvor Hovegård Station skal udvides i forhold til aktiviteter afledt af Hesselø Havvindmøllepark.

Pårup Station



Hovegård Station



32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?

Der er indhentet oplysninger om forekomst af beskyttede arter på Miljøportalen. Følgende observationer er registreret i Miljøportalen ud fra lagene 'kortlægning af levesteder', 'overvågning af bilagsarter', overvågning af fugle' og 'Naturbesigtigelse':

Ilandføringen ved Gilbjerg Hoved sker i området, hvor der er registreret markfirben. På den strækning underbores kablet.

Sydøst for Pipermølle er der registreret Havørn inden for projektområdet.

Sydøst for Stenløse er der observeret Vindelsnegl.

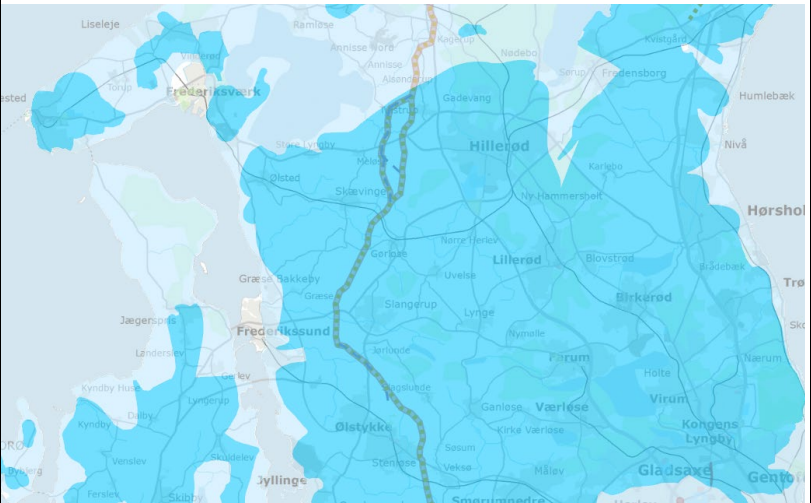
Odder er observeret flere steder indenfor eller tæt på projektområdet, herunder øst for Borup og sydvest for Veksø.

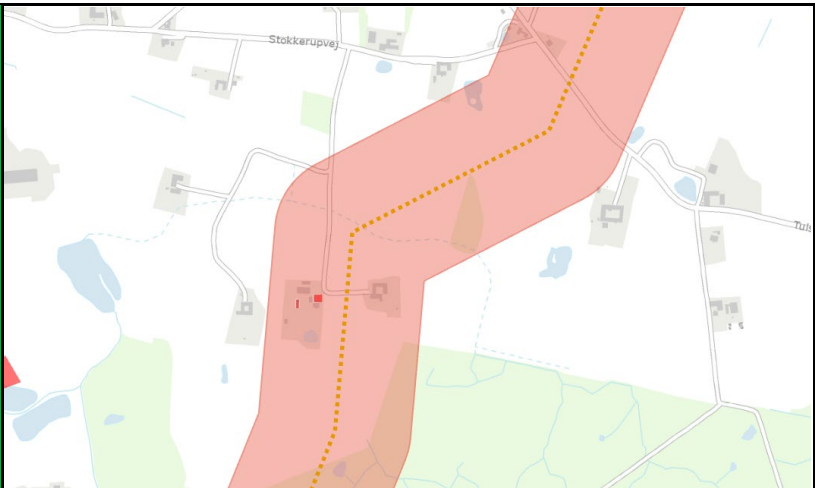
Karplanter er observeret syd for Veksø og ved Sperrestrup.

Det kan ikke udelukkes, at der kan være rastende eller ynglende flagermus i området. Ved krydsning af mindre beplantninger, fredskov, læhegn mv. vil det blive sikret, at der ikke fældes flagermusegnede træer.

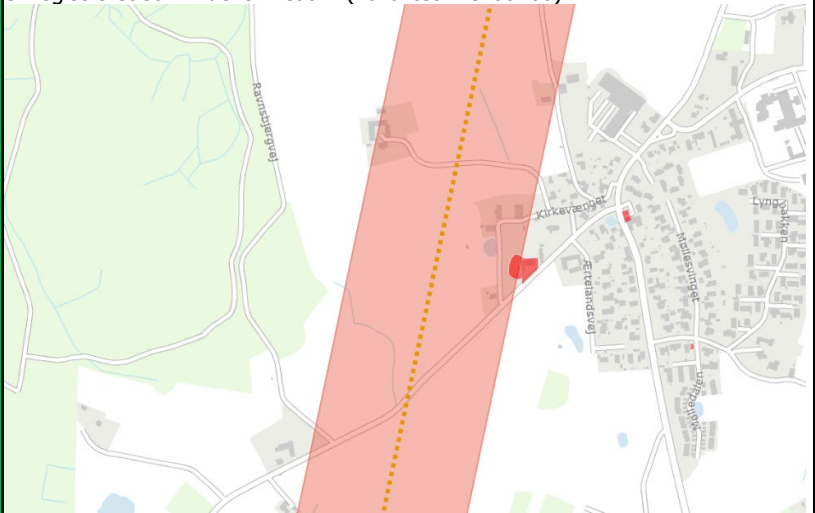
Forekomst af beskyttede markfirben og hasselmus kan heller ikke helt udelukkes, selvom der ikke findes officielle registreringer. Projektområdet krydser flere steder beskyttede diger eller er meget tæt på beskyttede jord og

		stendiger, mindre bevoksninger og andre lokaliteter, som muligvis kan være egnede for disse beskyttede arter. Projektområdet krydser en række især mindre vandløbsstrækninger, og mindre søer, hvor der potentielt kan være beskyttede arter, selvom de dog ikke er registreret i Miljøportalen. Langt de fleste vandløbsstrækninger krydses ved underboring, som derfor ikke vil påvirke arters levesteder. Gennemgravning af vandløb sker kun på stræk uden naturmæssig værdi, og kun efter forudgående dispensation fra vandløbsmyndigheden. Afværgeforanstaltninger under gravearbejdet, som fx opsætning af midlertidige paddehegn, dagligt eftersyn af ledningsgraven eller andre tiltag til beskyttelse af Bilag IV-arter, forventes ikke at være nødvendigt, men behov for dette afklares endeligt i dialog med den ansvarlige kommune i forbindelse med myndighedsbehandlingen af gravetilladelsen.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.		Kabelanlæg: Kabelanlægget vil berøre 1 kulturarvsareal sydvest for Veksø. Kulturarvsarealet er en del af det fredet areal omkring Værebros Ådal. Kabelanlægget vil berøre 5 fredninger på strækningen fra Gilbjerg Hoved til Hovegård station. Ilandføringen ved Gilbjerg Hoved vil krydse fredningen omkring Gilbjerg Hoved, der beskytter strandområdet for tilstandsændringer. Kabelanlægget vil på denne strækning blive underboret og forventes derfor ikke at påvirke fredningen. Syd for Gilbjerg Hoved krydser kabelanlægget et mindre fredet område ved Gilbjerg, der skal sikre at området ikke bebygges så udsigten til Gilbjerg Hoved bevares. Da kablet bliver gravet ned i jorden, vil det ikke påvirke fredningens landskabelige værdi. Vest for Slagslunde krydser kabelanlægget det yderste af fredningen omkring Jørlunde. Fredningen beskytter naturparken og det store dalsystem omkring Buresø, Bastrup og Farum sø. Nedgravningen af kabelanlægget forventes ikke at påvirke fredningen, men såfremt naturværdien vurderes at blive påvirket kan kablet på denne strækning blive underboret. Ved Stenløse krydser kabelanlægget omkring Fuglesødal. Fredningen beskytter områdets ejendomme og Fuglesødal mod tilstandsændringer. Såfremt kabelanlægget vurderes at påvirke området, kan kablet på denne del af strækningen blive underboret. Syd for Fuglesødal krydser kabelanlægget den store fredning omkring Værebros Ådal. Fredningen beskytter områdets sammenhængende landskab og levedmulighederne for plante- og dyreliv. Kabelanlægget krydser fredningen over en strækning på ca. 2,5 km. Nedgravningen af kablet forventes ikke at påvirke områdets landskabelig karakter, men såfremt der er mindre områder med særlig naturmæssige værdi, vil kablet kunne blive underboret på disse strækninger. Uanset krydsningsmetoden kan krydsning af de fredede områder kun ske efter dispensation fra Fredningsnævnet. Stationsanlæg. Etableringen af det nye stationsanlæg ved Pårup vil ikke berøre fredede arealer. Udvidelsen af stationsområdet ved Hovegård grænser op til et større kulturarvsareal, man da udvidelsen ikke vil berøre området, vil projektet ikke påvirke kulturarvsarealet.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).		Kabelanlæg: Der findes 3 internationale beskyttelsesområder inden for projektområdet. Kystområdet Gilbjerg Hoved), hvor kablet i landføres, er udpeget som Natura2000 habitatområde (habitatområde 129, Gilbjerg Hoved. Kabelanlægget vil på denne strækning krydses ved en styret underboring. Ved Gribskov krydser projektområdet to af mindre områder, der i Gribskov er udpeget som Natura 2000 habitatområde (habitatområde 133, Gribskov). Ved Arresø berører projektområdet et lille hjørne af Arresøområdet, som er Natura2000 habitat og fuglebeskyttelsesområde (habitatområde 134, Arresø).

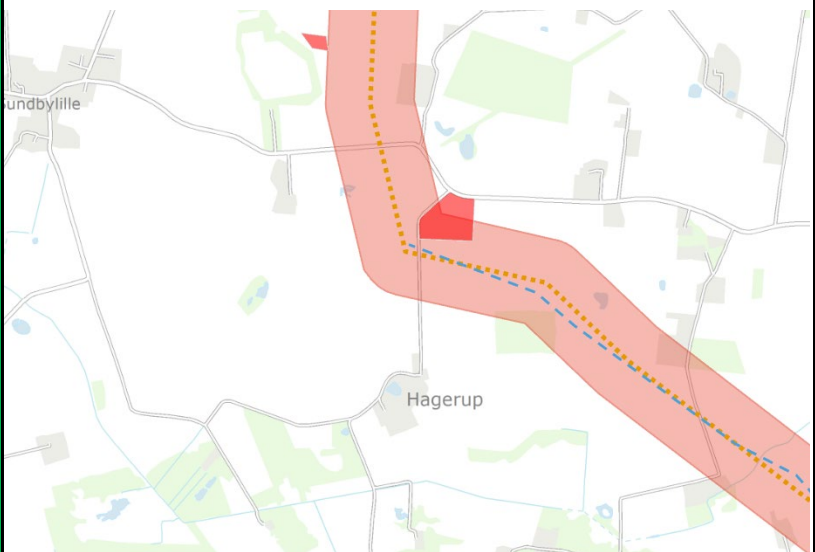
		De internationale beskyttelsesområder kan, såfremt naturværdien vurderes at blive påvirket, krydses ved en styret underboring. Stationsanlæg: Der er ikke registreret internationale beskyttelsesområder inden for det nye stationsområde ved Pårup. Det nærmeste beskyttelsesområde er et Natura2000 habitatområdet ved Gribskov (habitatområde 133, Gribskov), beliggende ca. 3 km syd for stationen. Ved det eksisterende stationsområde ved Hovegård er ikke registreret internationale beskyttelsesområder. Det nærmeste beskyttelsesområde er Det nærmeste beskyttelsesområde er Roskilde Fjord, der udpeget som Natura 2000 habitatområde og Fuglebeskyttelsesområde (habitatområde 136, Roskilde Fjord), beliggende ca. 2 km sydvest for stationen.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		Der forventes ikke at være behov for grundvandssænkning eller anden påvirkning af grundvand eller overfladevand i forbindelse med drift af kabelanlægget og de to stationsanlæg. I forbindelse med etablering af kabelanlægget kan der på visse strækning blive behov for midlertidig tørholdelse af muffehuller og kabelgrav, da samling af kablerne skal foregå under tørre forhold. Ligeledes vil tørholdelse sandsynligvis være nødvendigt i et mindre omfang i forbindelse med de underboringer der udføres på strækningen. Det forventes at være uvæsentlige mængder vand, der vil skulle bortledes og det vil ikke medføre en påvirkning af vandområder eller grundvandsforekomster.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?	X	Fra Tulstrup og ned til det eksisterende stationsområde ved Hovegård, er kabelanlægget placeret inden for et større område med særlige drikkevandsinteresser. 
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		Der findes 4 mindre områder der er kortlagt som registreret med jordforurening på Vidensniveau 2. Ca. 1 km vest for Tulstrup ligger to mindre områder registreret som jordforureningsniveau 1 (lokalitet 213-00417).

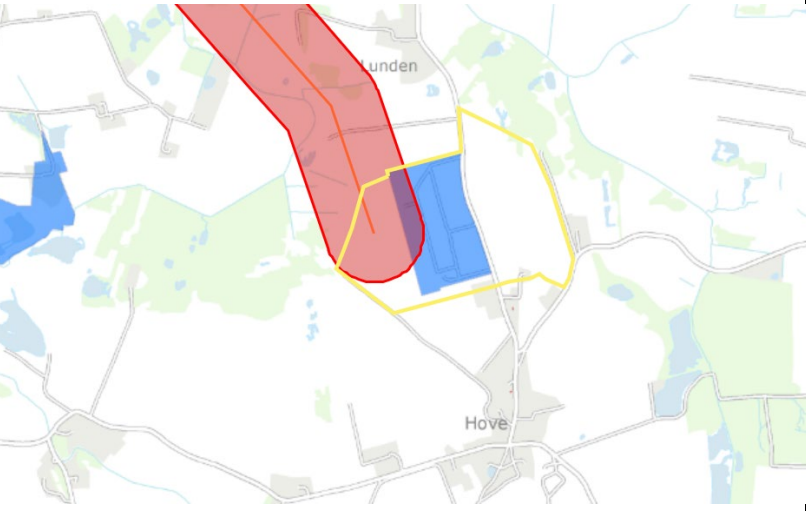
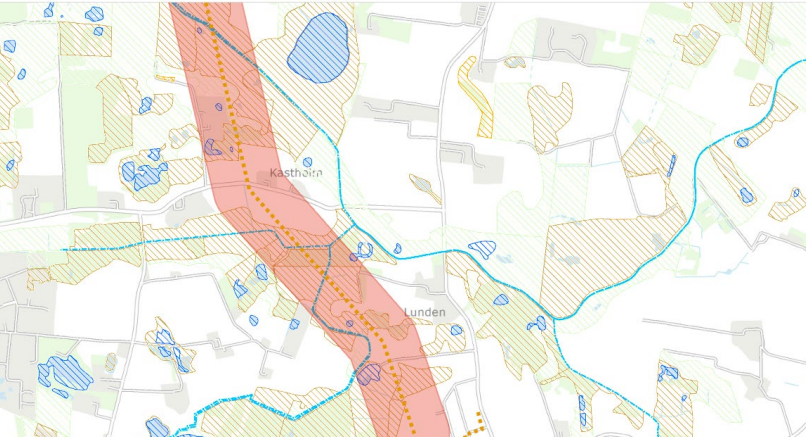


Ca. 500 m fra Alsønderup berører det yderste af projektområdet et område der er registreret som vidensniveau 2 (Lokalitet 219-00266).



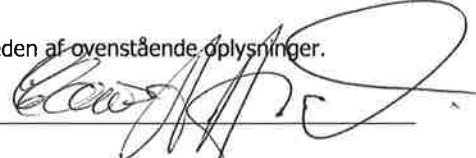
500 m nord for Hagerup berører projektområdet det sidste område med registreret jordforurening på vidensniveau 2 (233-00017).



		Ved endelig projektering af kabeltracéet vil det sandsynligvis helt (eller næsten) kunne undgås at komme i berøring med kortlagte arealer. Der er opmærksomhed på, at evt. bortskaffelse af jord fra disse områder vil kræve en tilladelse fra jordforureningsloven. Udvidelsen af Hovegård station vil ikke ske på arealer, hvor der er registreret jordforurening, men den eksisterende station er placeret på et område, som er registreret med jordforurening på vidensniveau 1. 
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		Hesselø projektet berører følgende kommuner: Gribskov Kommune, Hillerød Kommune, Frederikssund Kommune, Egedal Kommune og Roskilde Kommune. Projektet er derfor omfattet disses respektive Kommuneplaner og klimatilpasningsplaner. Gribskov Kommune: Projektområdet berører ikke områder, der af Gribskov Kommune er udpeget som områder med risiko for oversvømmelse, men Gilleleje Havn er område med risiko for oversvømmelse. Ilandføringen sker ved Gilbjerg Hoved som er ca. 2,5 km vest for Gilleleje Havn. Hillerød Kommune: Projektområdet berører ikke områder der af Hillerød Kommune er udpeget som områder med risiko for oversvømmelse. Frederikssund Kommune: Projektområdet berører ikke områder der af Frederikssund Kommune er udpeget som områder med risiko for oversvømmelse. Egedal Kommune: Projektområdet berører et moseområde sydvest for Veksø, der i kommuneplanen er udpeget som et område med medium risiko for oversvømmelse. 

			Roskilde Kommune: Projektområdet berører ikke områder der af Roskilde Kommune er udpeget som områder med risiko for oversvømmelse.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X	Projektet omfatter ikke arealer, der af Naturstyrelsen er udpeget som risikoområde for oversvømmelse, jf. styrelsens kortlægning: <i>"Endelig udpegnings af risikoområder for oversvømmelse fra vandløb, søer, havet og fjorde"</i> af december 2011.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	Energinet er ikke bekendt med, at der findes andre aktuelle projekter indenfor området, som kan medføre en øget påvirkning af miljøet.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Kabelanlægget søges fastlagt, så det berører færrest mulige områder der er fredet, beskyttet efter naturbeskyttelsesloven eller på anden måde er sårbare områder. Ved krydsning af naturbeskyttede områder, fredede områder og andre sårbare områder vil på forhånd blive afklaret med myndighederne, om krydsningen skal ske ved en underboring, eller om det kan ske ved gennemgravning. De nødvendige tilladelser og dispensationer hertil vil blive indhentet forud for anlægsarbejdet påbegyndelse. Energinet anvender Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip for magnetfelter omkring højspændingsanlæg. I den forbindelse følges vejledningen om forvaltning af forsigtighedsprincippet, når Energinet planlægger og etablere højspændingsanlæg.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 8/12-2020 Bygherre/anmelder: 

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.