



Jeppe Harrit
Strandvejen 114
7120 Vejle Øst
Pr. mail

Kystdirektoratet
J.nr. 17/03455-20
Ref. Thomas Larsen
08-04-2019

Tilladelse til fortøjningspæl ud for Strandvejen 114, Bredballe, Vejle Kommune

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til etablering af en privat fortøjningspæl, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Lovgrundlag

Etablering af fortøjningspæle på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 2 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 57 af 21/01/2019).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 1062 af 21/08/2018).

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Udformningen og etableringen af anlægget skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af anlægget eller anlægsmetoderne.
3. Fortøjningspælen skal påsættes refleksbånd i toppen i enten gul eller hvid farve.
4. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.



5. Tilladelsen bortfalder hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 2 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
6. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand.
7. Tilladelsen til at etablere anlægget og det opførte anlæg må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
8. Anlægget eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
 - anlægget ikke længere anvendes som ansøgt.
 - anlægget ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller
 - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.

I forbindelse med en fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.

Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.

Begrundelse for tilladelsen

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der ikke synes at være væsentlige hensyn der taler imod projektet, samt at fortøjningspælen placeres ud for ejendom og på en bebygget strækning, hvor der bl.a. er tilladt fortøjningsanlæg. Samtidig er skråningen mod vandet stejl, hvilket bevirker, at det er vanskeligt at landføre både.



Kystdirektoratet har bl.a. vurderet at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar og egne vurderinger, hvoraf det vurderes væsentligt, at anlægget placeres ud for egen ejendom på en kyststrækning som ikke kan betegnes som urørt.

På baggrund af høringssvar fra Søfartsstyrelsen indsættes vilkår 3.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til etablering af fortøjningspæl ud for Strandvejen 114, Bredballe.

Begrundelse for ikke at kræve en konsekvensvurdering

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det ansøgte projekt vil ikke finde sted i eller i umiddelbar nærhed af Natura 2000-områder.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder eller bilag IV arter. Kystdirektoratet vurderer således at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arter. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af høringssvar og egen vurdering.

Kystdirektoratets vurdering, af at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, skyldes bl.a. projektets begrænsede omfang og placering.

Projektbeskrivelse

Tilladelsen omfatter anlæg af fortøjningspæl i plast, som er solid i forhold til evt. is om vinteren. Fortøjningspælen placeres ca. 25 meter fra kysten og ud for matr.nr. 46l Bredballe By, Bredballe.



Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgaard Museum, Vejle Kommune, Vejle Spildevand samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen og naboer.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Miljøstyrelsen skrev den 28. januar 2019 følgende:

”Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger til det ansøgte projekt med henblik på Natura 2000-beskyttelse”.

Søfartsstyrelsen skrev den 28. januar 2019 følgende:

”Fortøjningspælen kan udgøre en sejladsrisiko over eller under vandoverfladen, hvis dele af den forsvinder i is eller af andre årsager bliver beskadiget. Pælen monteres med gule eller hvide refleksbånd i toppen.

Der udover har Søfartsstyrelsen ingen sejladsmæssige bemærkninger til etablering af fortøjningspælen ud for Strandvejen 114, Bredballe, Vejle Kommune”.



Fiskeristyrelsen skrev den 21. februar 2019 følgende:

"Fiskeristyrelsen, afd. I Kolding, har ingen bemærkninger til ansøgningen".

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skrev den 5. februar 2019 følgende:

"Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen har ingen bemærkninger til sagen".

Langelands Museum skrev den 15. februar 2019 følgende:

"På vegne af Langelands Museum skal jeg hermed meddele at vi ingen bemærkninger har til ansøgningen om fortøjningspæl ud for strandvejen 114, Bredballe".

Danmarks Naturfredningsforening skrev den 17. februar 2019 bl.a. følgende:

"Ortofoto 2018 fra Miljøportalen. Den omtrentlige placering af fortøjningspælen er markeret med en blå prik. Der er 157 meter til nærmeste bade/bådebro mod vest og 182 meter til den nærmeste mod øst.

Det er DN Vejles opfattelse, at projektet ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet, og herunder at der ikke vil være negativ påvirkning på forekomsten af bilag IV arten marsvin i området.

DN Vejle ser derfor ingen grund til at der skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 1082 af 21/08/2018).

Derimod er DN Vejle kritisk i forhold til etablering af en fortøjningspælen til en mindre jolle eller motorbåd ud fra et landskabeligt synspunkt. Søterritoriet ved kyststrækningen i området ud for Strandvejen 114 er på nuværende tidspunkt i en længde af ca. 340 meter uden tekniske anlæg i form af fortøjningspæle og bade/bådebroer. Nærmeste bade/bådebro ligger mod vest 157 meter fra den ansøgte fortøjningspæl, og mod øst er afstanden til nærmeste bade/bådebro 182 meter.

En tilladelse til en fortøjningspæl ud for ejendommen Strandvej 114 vil kunne skabe præcedens for tilladelser til fortøjningspæle ud for andre ejendomme i området.

DN Vejle finder ikke, at der foreligger særlige begrundelser for at etablere et privat fortøjningspæl ud for den relative uberørte kyststrækning ved Strandvejen 114, når der i området allerede findes bade/bådebroer.

Der er ikke ansøgt om en fortøjningsbøje, men generelt finder DN Vejle, at disse fremstår mindre dominerende på søterritoriet end fortøjningspæle. Herudover er fortøjningsbøjer normalt kun udlagt i sommerhalvåret".

-

Alle bemærkninger blev fremsendt til dig og du skrev følgende:

"Har som sådan ingen kommentarer, men kun en lille bemærkning.



Har ikke overblik over hvem der ellers har fortøjningspæle og badebroer i området, men forventer også at det er en viden I allerede har.

Det er dog min opfattelse at eksempelvis vores nabo mod vest har fået godkendt både fortøjningspæl og badebro inden for de sidste 1-2 år, ift. de informationer vi har fået.

Vi er åbne for at supplere fortøjningspælen med en bøjle for at få større synlighed, hvis det vurderes nødvendigt. Har dog aldrig set sejlads så tæt på kysten, sikkert grundet det relativ lave vand. Der er normalt en del fiskere, som sætter net ud i området (et stykke længere ude), og der begrænser umiddelbart også sejlads i området. Vil derfor ikke umiddelbart vurdere at det er nødvendigt at supplere med en bøjle”.

Klagevejledning

Dette dokument indeholder to afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagen, samt af en berørt nationalparkfond eller landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige rekreative interesser eller brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af :
 1. at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
 2. at foreningen eller organisationen kan dokumentere, at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.



Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet.

Med venlig hilsen

Thomas Larsen
Landinspektør, Specialkonsulent - Kystzoneforvaltning
+45 91 35 74 42 - tla@kyst.dk

Kopi: Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgaard Museum, Vejle Kommune, Vejle Spildevand, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen og nabo.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.