



Ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet

Dette ansøgningsskema benyttes ved ansøgning om tilladelser til etablering, renovering og udvidelse af anlæg på søterritoriet.

Husk at læse vejledningen på side 6, før skemaet udfyldes.

Eventuelle spørgsmål til ansøgningsskema og vejledning rettes til Kystdirektoratet på tlf. 99 63 63 63 eller via e-mail kdi@kyst.dk.

Bemærk: En ansøgning kan først behandles, når alle nødvendige oplysninger foreligger.

Til Kystdirektoratets notater:

Dato for modtagelse:

Journal nr.:

Projekttype:

Sagsbehandler:

A. Oplysninger om ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres

Navn

Fredensborg Kommune v. Julie Lau Sletten

Adresse

Egevangen 3B

Lokalt stednavn

Postnr.

2980

By

Kokkedal

Telefon nr.

72562254

Mobil nr.

23675046

E-mail

just@fredensborg.dk



B. Evt. repræsentant (entreprenør, rådgiver eller lignende)

Navn

NIRAS A/S v. Annette L. Møller

Adresse

Sortemosevej 19

Lokalt stednavn

Postnr.

3450

By

Allerød

Telefon nr.

48104200

Mobil nr.

27613964

E-mail

alm@niras.dk

C. Offentliggørelse af oplysninger

Ansøger giver ved underskrift tilladelse til, at ansøgningsmaterialet må offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside www.kyst.dk. I henhold til persondataloven vil personfølsomme oplysninger, eller andre oplysninger friholdt for aktindsigt, uanset denne accept ikke blive offentliggjort.

Dato

9/4 2021

Underskrift

Annette L. Møller

D. Anlæggets placering

Adresse

Humblebæk Roklub, Havnevej 9

Postnr.

3050

By

Humblebæk

Kommune

Fredensborg Kommune

Matrikel nr. og ejerlavsbetegnelse

25d Krogerup, Humlebæk



E. Beskrivelse af anlægget i sin helhed

Kan evt. uddybes i bilag

Bemærk: Nødvendige bilag skal også vedlægges, se rubrik I

Humblebæk Roklub og Fredensborg Kommune ønsker at renovere/forbedre det bestående broanlæg ud for Roklubbens lokaler syd for Humlebæk GI Havn. Den nuværende bro med slæbested har tilhørt Humlebæk Roklub siden 1970.

Den eksisterende bro er en fast pælefunderet træbro til søsætning og optagning af robåde. Broen er flankeret af to ramper, bestående af metalgitter på pæle, til søsætning af tungere både på bådvoerne.

Broanlægget anvendes af roklubben ved mere end 20 ugentlige træningspas samt individuelle roning hovedsageligt i perioden april - november,

Der ønskes foretaget en renovering og forbedring af eksisterende bro, der fremtidigt skal have samme funktion som i dag.

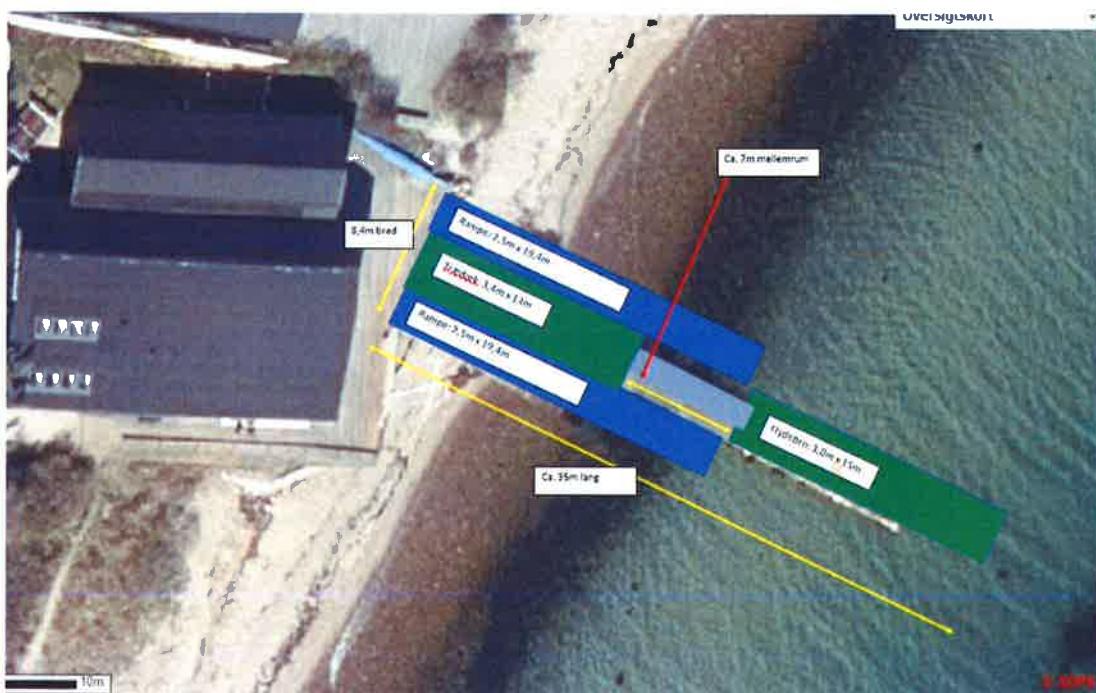
Væsentligste ændringer til eksisterende anlæg er:

- Broens yderste 15 m udgøres af en tung betonflydebro (18t) i stedet for den eksisterende niveaudelte faste pælefunderet træbro. En flydebro vil muliggøre scullerroning og coastal roning fra broen ved varierende vandstand uden at bådene beskadiges. Endvidere bliver det meget nemmere entre bådene da bro og båd altid ligger i samme niveau.
- Broen samlet set bliver ca. 6 meter længere af hensyn til stabilitet/kapacitet og 1,6 m bredere af hensyn til anvendeligheden i forbindelse med roning (årene på sculler og coastalbåde ligger ind over broen og muliggør med 3m brobredde samtidig anvendelse af begge broens sider.)
- Båden har 2 fribordsniveauer, 17 cm til scullerroning og coastalroning; 35 cm til inriggerroning i lette bølger
- Flydebroen forankres til betonankerblokke med kæder.
- Broen planlægges bugseret til Nivå Havn i vintermånederne, der ikke bliver roet alligevel. I havnen ligger den bedre beskyttet for storm og isskrudninger.

Broanlægget bliver som i dag integreret med trædækket foran roklubbens haller, så bådene kan bæres/køres herfra direkte i vandet efter klargøring.



Figur 1: Eksisterende bådebro m. ramper



Figur 2: Kommende bådebro med ramper



Vurdering af miljøpåvirkninger:

Anlæggets:

- *kumulation med andre projekter:* ingen. Der er ikke kendskab til projekter nær bådebroen som kan have kumulativ effekt.
- *anvendelse af naturressourcer:* certificeret træ, stål, beton
- *affaldsproduktion, forurening, gener:* ingen. Efter demontering af det eksisterende broanlæg bortskaffes/genanvendes materialet efter gældende regler.
- *Risiko for ulykker, navnlig under hensyntagen til de anvendte materialer og teknologier:* arbejdet indeholder ikke særlige risikoelementer.

Anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området særligt ift.

- *nuværende arealanvendelse:* Da det drejer sig om udskiftning af bro og slæbesteder vil den fremtidige arealanvendelse ikke adskille sig fra den nuværende. Trafikken i og omkring broen bliver ikke ændret som følge af udskiftningen.
- *De tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet:* ikke relevant.
- *Det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelseslovgivning, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt:*

Nærmeste **Natura 2000** område nr 131 Gurre Sø er beliggende ca. 4 km fra projektområdet. Nærmeste marine Natura 2000 område nr 195 Gilleleje Flak og Tragten i en afstand af 14 km til projektområdet. Alene som følge af afstanden vurderes projektet ikke at kunne påvirke områderne.

Umiddelbart syd for projektlokaliteten ligger en **arealfredning** på 6 ha omkring Kunstmuseet Louisiana.

Fredningen går helt ud til kysten. En ny bådebro ved Humlebæk Roklub har ingen påvirkning på fredningens formål der er bevarelse af Louisiana og offentlig adgang dertil.

Kysten syd for Humlebæk roklub er underlagt **strandbeskyttelse** og projektområdet ligger udenfor beskyttelsen

Broen er lokaliseret i periferien af **kulturmiljø** nr 3 kortlagt i Fredensborg Kommunes Kommuneplan.

Kulturmiljøet består af Gl. Humlebæk og Gl. Humlebæk Havn. De bærende værdier afspejler områdets tilblivelse og centrale funktioner og omfatter især fiskerlejets bebyggelse, de foranliggende strandarealer, Kirkegårdssøen og havneanlægget med bevarede spor af fiskerifunktioner, herunder fiskernes redskabsskure og havnehuset på den nordlige mole. Fiskerlejets bebyggelse og friarealer er omfattet af fredning og ikke umiddelbart truede, men det vurderes i kortlægningen at opretholdelsen af de til fiskeriet hørende funktioner og sporene af disse er sårbare. På baggrund af dette vurderes udskiftning af bådebroen ikke at have negativ påvirkning på kulturmiljøet, men snarere at understøtte det.

Anlæggets potentielle påvirkninger herunder

Påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres): under anlægsarbejdet vil der forekomme en begrænset støjpåvirkning fra arbejdsmateriel og nedvibrering af pæle. Nedvibrering af pæle og nedspuling af ankerblokke vil give en kortvarig sedimentforstyrrelse helt lokalt omkring aktiviteten.

Påvirkningerne vil være lokale og i en afgrænset periode (op til 3 uger)

Påvirkningernes grænseoverskridende karakter: ikke relevant

Påvirkningens grader og -kompleksitet: ingen

Påvirkningernes sandsynlighed: det er sandsynligt at påvirkningen vil forekomme

Påvirkningens varighed, hyppighed og reversibilitet: De nævnte påvirkninger vil forekomme i perioder indenfor den kortvarige anlægsperiode og påvirkningen er reversibel.

F. Beskrivelse af planlagte arbejdsmetoder

Kan evt. uddybes i bilag



Eksisterende broer og ramper fjernes. Først afmonteres dæk og riste manuelt, hvorefter eksisterende pæle, bjælker og stag optrækkes og fjernes med gravemaskine.

Pæle til den faste del af anlægget nedvibreres i havbunden med en vibrator monteret på stikket til en gravemaskine å ca. 15-20 tons

Derefter beklædes og apteres den faste del af anlægget. Til dette anvendes samme gravemaskine til tunge løft samt manuelt arbejde til montering af samlinger.

Ankerklodser til forankring af den flydende brodel nedspules i havbunden. Herefter bugseres den flydende brodel fra nærmeste egnede havn til projektområdet og forankres med kæder til ankerklodserne.

Sluttelig monteres forbindelsesbro mellem flydebro og den faste brodel.

Arbejdet forventes udført forår/sommer 2021 og vil være af 2-3 ugers varighed.

G. Uddybning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages uddybning?

☐ Ja

☒ Nej

Hvis ja skal mængden for uddybningen angives _____ m³

Beskrivelse af hvordan sedimentet fra uddybningen efterfølgende tænkes behandlet:



H. Opfyldning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages opfyldning på søterritoriet?

☐ Ja

☒ Nej

Hvis ja skal mængden af opfyldningsmateriale angives _____ m³

Beskrivelse af opfyldningsmaterialets kvalitet:

I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal vedlægges:

- Søkort med indtegnet anlæg [Humlebæk_søkort.pdf](#)
- Matrikelkort med indtegnet anlæg [Matrikelkort.jpg](#)
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg [Flydebro + Landanlæg_Humlebæk Roklub.png](#)
- Målsatte snittegninger over eventuelle moler, broer mv. [Flydebro + Landanlæg_Humlebæk Roklub.png](#)
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet [Humlebæk Roklub_Oversigtskort_2021.pdf](#)
- Samtykkeerklæringer fra berørte grundejere [ikke relevant](#)

Evt. andet relevant materiale:

J. Erklæring og underskrift

Undertegnede ansøger erklærer, at oplysninger, der står i ansøgningen, er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Dato

9/4 2021

Fulde navn (benyt blokbogstaver)

ANNETTE LÜTZEN MØLLER

Underskrift

Annette L. Møller

Ansøgningen sendes med post til:
Kystdirektoratet
Højbovej 1
Postboks 100



7620 Lemvig

Eller via e-mail: kdi@kyst.dk

Vejledning til ansøgningsskema

(vedrørende ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet)

Punkt A. Oplysninger om ejere

Her anføres navn, adresse mv. på ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres på eller ud for. Er der flere ansøgere, kan det anføres i et vedlagt bilag.

Punkt B. Evt. repræsentant (entreprenør, ingeniør eller lignende)

Her anføres navn, adresse mv. på den person, der fungerer som kontaktperson (projektansvarlig) under sagens behandling, det kan for eksempel være et entreprenør- eller ingeniørfirma.

Punkt C. Offentliggørelse af oplysninger

Kystdirektoratet er forpligtiget til at orientere naboer og andre berørte parter om ansøgninger om tilladelse til anlæg på søterritoriet. Ved orienteringen sker der altid en videregivelse af de oplysninger, som er angivet i skemaet. Endvidere offentliggøres ansøgningen på Kystdirektoratets hjemmeside.

Punkt D. Anlæggets placering

Her anføres projektets adresse, dvs. dets fysiske placering. Det er vigtigt for sagens behandling, at matrikelnumre samt ejerlav angives. Disse oplysninger kan findes i ejendommens skøde eller indhentes fra kommunen eller på internettet, f.eks. på www.miljoportal.dk.

Punkt E. Beskrivelse af anlægget

Her beskrives anlægget i sin helhed. Beskrivelsen skal bl.a. omfatte formål og baggrund for anlægget, anlæggets udformning, en beskrivelse af hvilke materialer, der anvendes til anlægget og overvejelser over anlæggets indvirkning på strømningsforhold og den nærliggende kyst.

Til anvendelse for en screening for VVM skal beskrivelsen ligeledes belyse nedenstående forhold.
Anlæggets

- dimensioner
- kumulation med andre projekter
- anvendelse af naturressourcer
- affaldsproduktion, forurening og gener
- risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier



Anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området særligt i forhold til

- nuværende arealanvendelse
- de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelses lovgivning, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt

Anlæggets potentielle påvirkninger herunder

- påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres)
- påvirkningernes grænseoverskridende karakter
- påvirkningers grader og -kompleksitet
- påvirkningens sandsynlighed
- påvirkningens varighed, hyppighed og reversibilitet

Beskrivelsen kan eventuelt suppleres med bilag.

Punkt F. Beskrivelse af arbejdsmetoder

Her angives hvilke arbejdsmetoder, der benyttes ved opførelsen af anlægget, bl.a. hvordan og hvornår arbejdet udføres. Angivelsen af arbejdsmetoder er vigtigt for vurderingen af anlæggets påvirkning på miljøet.

Punkt G. Uddybning

Hvis der i forbindelse med anlægget foretages en uddybning, skal det angives i kubikmeter, hvor stor en mængde sediment uddybningen omfatter, og ligeledes hvad der efterfølgende skal ske med sedimentet, f.eks. om det skal bruges til kystfodring, opfyldning mv.

Punkt H. Opfyldning

Hvis der i forbindelse med projektet foretages en opfyldning, skal omfanget af opfyldningen angives i kubikmeter materiale brugt til opfyldningen. Kvaliteten af materialet til opfyldningen skal belyses, specielt mht. om det er forurenede eller uforurenede materiale, der benyttes.

Punkt I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal foreligge, før en ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet kan behandles:

- Søkort med anlægget indtegnet
- Matrikelkort med anlægget indtegnet. Matrikelkort kan findes på www.miljoportalen.dk. Anlæg kan f.eks. indtegnes med tusch på matrikelkortet.
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger, der gør rede for anlæggets konstruktioner. På snittegningen angives f.eks. konstruktionernes højde, bredde, længde mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra ejerne af alle berørte matrikler skal vedlægges, hvis anlægget strækker sig over mere end ansøger / ejers matrikel. Hvis en repræsentant for ejeren, f.eks. entreprenør- eller ingeniørfirma søger om tilladelse til anlægget på ejerens vegne, skal ansøgningen desuden vedlægges en samtykkeerklæring fra ejeren om, at han er indforstået med dennes repræsentation, samt at han er indforstået med, at anlægget opføres på hans ejendom.



Er der i forbindelse med anlægget lavet en strømningsanalyse eller lignende, er det hensigtsmæssigt at vedlægge den/dem som bilag for at belyse sagen bedst muligt.

Hvis der er spørgsmål til ansøgningsskemaet, kan Kystdirektoratet kontaktes på tlf. 99 63 63 63 eller på email: kdi@kyst.dk.

Kystdirektoratet



