



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

National kortlægning af boliger belastet af vejstøj i 2012

Arbejdsrapport fra Miljøstyrelsen nr. 5,
2013

Titel:

National kortlægning af boliger
belastet af vejstøj i 2012

Redaktion:

Jakob Høj, Tetraplan A/S

Udgiver:

Miljøstyrelsen
Strandgade 29
1401 København K
www.mst.dk

År:

2013

ISBN nr.

978-87-93026-45-2

Ansvarsfraskrivelse:

Miljøstyrelsen vil, når lejligheden gives, offentliggøre rapporter og indlæg vedrørende forsknings- og udviklingsprojekter inden for miljøsektoren, finansieret af Miljøstyrelsens undersøgelsesbevilling. Det skal bemærkes, at en sådan offentliggørelse ikke nødvendigvis betyder, at det pågældende indlæg giver udtryk for Miljøstyrelsens synspunkter. Offentliggørelsen betyder imidlertid, at Miljøstyrelsen finder, at indholdet udgør et væsentligt indlæg i debatten omkring den danske miljøpolitik.

Må citeres med kildeangivelse.

Indhold

1. Indledning	9
2. Kortlægningsmetode	10
2.1 Indsamling af data fra nye støjkortlægninger	10
2.2 Udvalgelse af modelkommuner og opregningsfaktorer	10
2.3 Tilpasning af støjmodeller	12
2.4 Supplerende støjberegninger	13
2.4.1 Beregningsforudsætninger og forenklinger	13
3. Resultater	14
3.1 Sammenligning med tidligere kortlægning	16

Forord

Miljøstyrelsen fastlægger hver 5. år et opdateret skøn over antallet af boliger i Danmark, der er belastet med vejstøj. Dermed er dette skøn en indikator for udviklingen i støjbelastningen fra vejtrafik i Danmark.

I dette notat sammenfattes arbejdet med at opgøre antal støjbelastede boliger i Danmark for 2012. Der redegøres for metoden og resultaterne præsenteres. Notatet er udarbejdet af Tetraplan A/S for Miljøstyrelsen.

Konklusion og sammenfatning

Opgørelsen viser, at ca. 724.000 boliger i Danmark er udsat for støj fra veje, der overskrider den vejledende grænseværdi på 58 dB. Heraf er ca. 141.000 boliger stærkt støjbelastet med et støjniveau som er 10 dB højere end grænseværdien eller endnu højere.

I forhold til den seneste kortlægning viser resultaterne, at der har været en gunstig udvikling i støjbelastningen fra 2007 til 2012. Antal boliger over den vejledende grænseværdi på $L_{den}=58$ dB er 8 % lavere i den nye kortlægning i forhold til kortlægningen fra 2007. Antal stærkt støjbelastede boliger er tilsvarende 26 % lavere end i 2007.

	Ny kortlægning, 2012		Tidligere kortlægning, 2007	
	Over 58 dB	Over 68 dB	Over 58 dB	Over 68 dB
Byer op til 1.000 indb.	18.448	1.622	28.072	2.088
1.000-5.000 indb.	49.392	9.164	56.619	9.447
5.000-20.000 indb.	79.583	2.960	55.481	6.593
20.000-100.000 indb.	114.343	23.981	152.762	52.262
Over 100.000 indb.	108.654	31.028	100.861	36.888
Københavnsområdet ¹ (ekskl. København og Frederiksberg kommuner)	85.527	11.852	85.799	11.690
København og Frederiksberg kommuner	189.225	52.806	228.200	65.600
Hovedstadsområdet i øvrigt ²	20.302	2.466	19.877	1.159
Landdistrikter	57.922	5.260	57.922	5.260
I alt	723.396	141.139	785.594	190.987

TABEL 1.1 ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER 2012 OG 2007 FORDELT PÅ BYKATEGORIER.

Medvirkende årsager til dette fald kan være at kommunernes arbejde med støjhandlingsplaner begynder at give resultater. Det kan her særligt være den mere udbredte brug af støjreducerende vejbelægningsmateriale som har betydning for det lavere støjniveau. Lavere hastigheder på vejnettet og et mindre fald i trafikken kan også være medvirkende årsager.

Den aktuelle beregning af antal boliger i Danmark, som er belastet af støj fra veje, skal ses i forlængelse af de tilsvarende nationale kortlægninger gennemført i 2000-02 og i 2007. Den nye opgørelse følger i videst muligt omfang den samme metode, som blev anvendt i den seneste nationale støjkortlægning fra 2007, da det sikrer, at der opnås en kontinuitet i opgørelsen af antal støjbelastede boliger i Danmark.

Det betyder at resultater fra de nye støjkortlægninger for Københavnsområdet samt større samlede byområder i byer med mere end 100.000 indbyggere: Aalborg, Aarhus og Odense, anvendes direkte i opgørelsen af støjbelastede boliger i Danmark. I forhold til den seneste kortlægning giver det en

¹ Det sammenhængende byområde som omfatter kommunerne: Albertslund, Ballerup, Brøndby, Gladsaxe, Gentofte, Glostrup, Herlev, Hvidovre, Høje Taastrup, Lyngby-Taarbæk, Rødovre, Tårnby og Vallensbæk

² Omfatter kommunerne: Egedal, Furesø, Greve, Hørsholm, Ishøj, Rudersdal og Solrød

større præcision, da bykategorien "Over 100.000 indbyggere" i modsætning til tidligere kortlægninger nu indgår med de faktiske tal og ikke som en del af opregningen.

For de øvrige byområder er antal støjbelastede boliger bestemt ved hjælp af en mindre stikprøve som er opregnet til nationale tal.

Selvom kortlægningsområdet geografisk ikke fylder meget på Danmarkskortet, dækker de støjkortlagte byområder mere end 1,5 mio. indbyggere og mere end halvdelen af alle støjbelastede boliger i Danmark. Stikprøven er altså stor, selvom der er tale om få kommuner og byer.

Ved udarbejdelse af vejstøjstrategien fra 2000 til 2002 blev antallet af støjbelastede boliger opgjort til 705.000. Der er imidlertid anvendt forskellige metoder ved de senere opgørelser, hvilket betyder at sammenligning af opgørelserne og efterfølgende konklusioner skal drages med forsigtighed.

Ved udarbejdelse af vejstøjstrategien fra 2003 blev antallet af støjbelastede boliger opgjort til 705.000, hvilke er tæt på resultatet af denne nye opgørelse. Der er imidlertid anvendt lidt forskellige metoder ved alle opgørelser, da metoderne hele tiden bliver bedre, hvilket betyder at sammenligning af opgørelserne og efterfølgende konklusioner skal drages med forsigtighed.

Conclusion and Summary

The survey shows that approximately 724.000 dwellings in Denmark are exposed to road traffic noise of more than the recommended limit of 58 dB. Of these approximately 141.000 dwellings are affected adversely by noise levels exceeding the recommended limit by 10 dB or more.

Compared to the latest survey the results show a reduction of noise impact from 2007 to 2012. The number of dwellings exceeding the recommended limit of $L_{den} = 58$ dB is 8% lower in the new survey compared to the 2007 survey. The number of severely affected dwellings is 26% lower than in 2007.

Agglomerations	New survey, 2012		Previous survey, 2007	
	More than 58 dB	More than 68 dB	More than 58 dB	More than 68 dB
Less than 1000 inhabitants	18.448	1.622	28.072	2.088
1.000-5.000 inhabitants	49.392	9.164	56.619	9.447
5.000-20.000 inhabitants	79.583	2.960	55.481	6.593
20.000-100.000 inhabitants	114.343	23.981	152.762	52.262
More than 100.000 inhabitants	108.654	31.028	100.861	36.888
Copenhagen area ³ (Except for Copenhagen and Frederiksberg Councils)	85.527	11.852	85.799	11.690
Copenhagen and Frederiksberg Councils	189.225	52.806	228.200	65.600
Other councils in Greater Copenhagen Council ⁴	20.302	2.466	19.877	1.159
Rural areas	57.922	5.260	57.922	5.260
Total	723.396	141.139	785.594	190.987

**TABLE 1.1 NUMBER OF DWELLINGS AFFECTED BY NOISE EXCEEDING THE LIMIT VALUE 2012 AND 2007
DISTRIBUTED BY CATEGORY OF AGGLOMERATION**

A contributing factor to this reduction could be the noise action plans prepared by the local authorities are beginning to take effect. In particular it may be the more common use of noise reducing road surfaces which affect the lower noise level. Lower speeds on the road network and a slight decrease in traffic may also be contributing factors.

The actual calculation of the number of dwellings in Denmark which are affected adversely by road traffic noise is a continuation of the corresponding national surveys conducted in 2000-02 and in 2007. The new inventory follows to the extent possible the same methodology which was used in the recent national noise survey from 2007, as this ensures the continuity in the determination of the number of affected dwellings in Denmark.

³ The agglomeration includes the municipalities: Albertslund, Ballerup, Brøndby, Gladsaxe, Gentofte, Glostrup, Herlev, Hvidovre, Høje Taastrup, Lyngby-Taarbæk, Rødovre, Tårnby and Vallensbæk

⁴ Includes the municipalities: Egedal, Furesø, Greve, Hørsholm, Ishøj, Rudersdal and Solrød

This means that the results from the new noise mapping for the area of Copenhagen and major agglomerations with more than 100,000 inhabitants: Aalborg, Aarhus and Odense, are used directly in the inventory of affected dwellings in Denmark. Compared to the last survey the precision is improved as the category "Agglomerations with more than 100.000 people" in contrast to the previous surveys contain the actual numbers of inhabitants and not as calculated figures based on samples.

For other areas, the numbers of affected dwellings are determined by converting smaller samples to national figures.

Though the area of the survey is geographically small, the agglomerations comprise more than 1.5 million inhabitants and more than half of all affected dwellings in Denmark. Thus the sampled area is significant, even though few municipalities and towns are included.

In the road traffic noise strategy of 2003 the number of affected dwellings amounted to 705.000, which is close to the result of the new survey. However, slightly different methods are used in all accounts, since the methods are constantly improving, which means that the comparison of the statements and subsequent conclusions should be drawn with caution.

1. Indledning

Til brug for Vejstøjstrategien fra 2003 blev der i perioden 2000-2002 gennemført en landsdækkende støjkortlægning som en repræsentativ undersøgelse. Kortlægningen var metodemæssigt baseret på en opregning fra et mindre antal kommuner, som blev støjkortlagt fuldt ud. Blandt de kommuner, som indgik i stikprøven var København, Aarhus, Odense og en række større provinsbyer.

For kommunerne blev der i GIS opbygget støjmodeller med detaljerede oplysninger om vejgeometri, topografi, bygninger, adresser samt trafikdata. Støjberegningsmetoden, som var indbygget i GIS-støjmodellerne var NBV96.

Arbejdet dannede efterfølgende grundlag for Regeringens vejstøjstrategi i 2003, hvor de opstillede GIS-modeller blev anvendt direkte i effektvurderinger af strategiens virkemidler.

5 år senere, i 2007, blev kortlægningen gentaget efter grundlæggende de samme principper. Nu var støjdirektivet implementeret i lovgivningen, og det betød at hele Københavnsområdet nu var kortlagt fuldt ud. Resten af landet måtte stadig baseres på opregning fra et mindre antal kommuner. Den nye støjindikator L_{den} blev introduceret og beregningsmetoden var nu Nord2000.

Der blev i 2007-kortlægningen udvalgt 6 modelkommuner uden for Københavnsområdet, som repræsenterede forskellige bykategorier. Her blev de tidligere opstillede GIS-modeller opdateret og støjkortlægningen blev gennemført med den nye støjmetode.

I 2012 er anden fase af støjkortlægningerne ifølge støjdirektivet gennemført og dermed er også bysamfund med 100-250.000 indbyggere støjkortlagte. Derudover er flere af modelkommunerne som følge af strukturreformen blevet større. Begge forhold giver en yderligere sikkerhed i opgørelsen af det nationale tal.

2. Kortlægningsmetode

Den aktuelle beregning af antal boliger i Danmark, som er belastet af støj fra veje, skal ses i forlængelse af de tilsvarende nationale kortlægninger gennemført i 2000-02 og i 2007. Den nye opgørelse følger i videst muligt den samme metode, som blev anvendt i den seneste nationale støjkortlægning fra 2007, da det sikrer, at der opnås en kontinuitet i opgørelsen af antal støjbelastede boliger i Danmark.

Det betyder at resultater fra de nye støjkortlægninger for Københavnsområdet: København og Frederiksberg kommuner og de 14 forstadskommuner, samt større samlede byområder i byer med mere end 100.000 indbyggere: Aalborg, Aarhus og Odense, anvendes direkte i opgørelsen af støjbelastede boliger i Danmark. I forhold til den seneste kortlægning giver det en større præcision, da bykategorien "Over 100.000 indbyggere" i modsætning til tidligere kortlægninger nu indgår med de faktiske tal og ikke som en del af opregningen.

For de øvrige byområder bestemmes antal støjbelastede boliger ved hjælp af en mindre stikprøve som opregnes til nationale tal.

Der er foretaget en inddeling i 6 forskellige kategorier af bystørrelser efter indbyggertal. For hver bykategori er der på baggrund af indbyggertal i 2012 udregnet en opregningsfaktor, som benyttes til at opregne fra antal støjbelastede boliger i stikprøven til landsplan.

2.1 Indsamling af data fra nye støjkortlægninger

Til brug for opgørelsen af antal støjbelastede boliger har Miljøstyrelsen leveret støjdata for de kommuner, som er omfattet af støjdirektivets krav om støjkortlægninger i større sammenhængende byområder.

For alle kommuner i Hovedstadsområdet foreligger støjdata opdelt på 5-dB intervaller fra 55 til +75 dB. Som supplement til denne opgørelse har København, Frederiksberg, Ballerup, Glostrup, Hvidovre, Rødovre, Herlev og Gladsaxe kommuner leveret resultater opgjort på 1-dB intervaller

For de større byer med mere end 100.000 indbyggere (Aarhus, Odense og Aalborg) foreligger ligeledes støjdata for byområderne opdelt på 1-dB intervaller.

2.2 Udvalgelse af modelkommuner og opregningsfaktorer

Kortlægning af støjbelastede boliger i Danmark tager udgangspunkt i en opdeling af landet i byområder, fordelt på bykategorier, og landdistrikter, se Tabel 2.1.

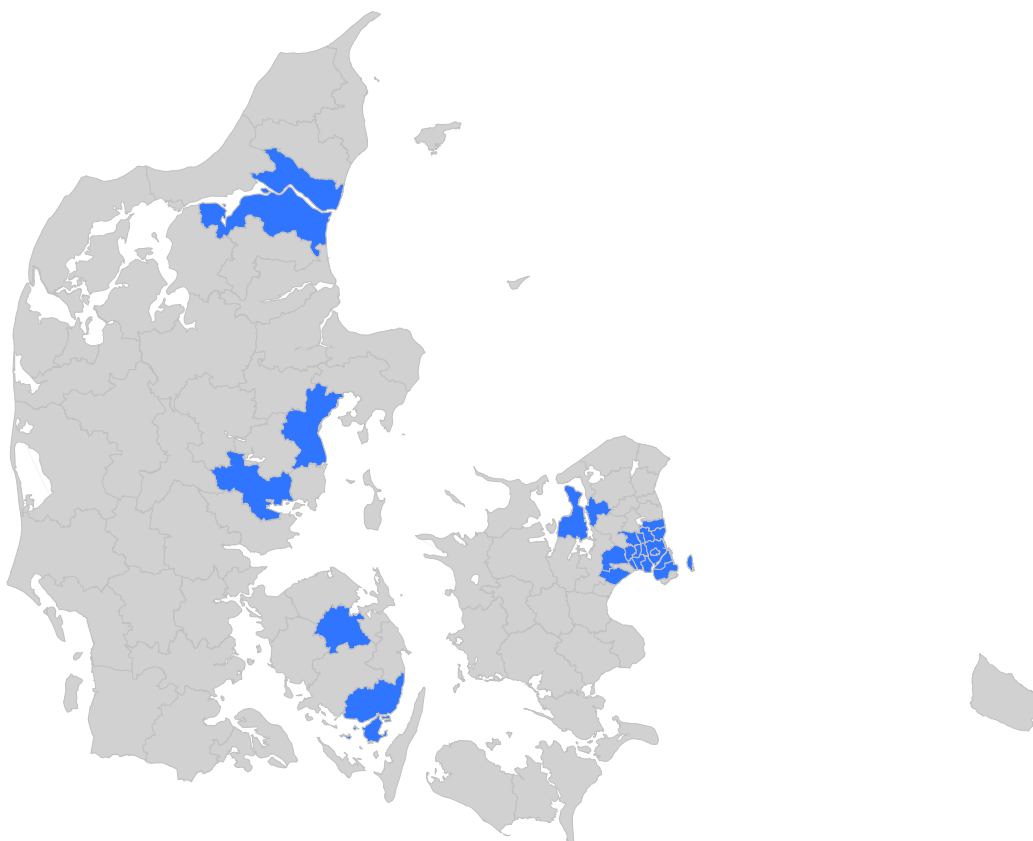
Da det af ressourcemæssige årsager ikke er muligt at foretage en 100 % dækkende støjkortlægning for hele landet, er det nødvendigt at opregne resultater for støjkortlægninger af et mindre antal byer til et landsdækkende tal. Der er derfor udvalgt et antal modelkommuner, som repræsenterer de forskellige bykategorier. Som udgangspunkt skal der være minimum én modelkommune i hver

kategori som grundlag for opregningen. Da tidligere kortlægninger har vist at det (når man ser bort fra København og Frederiksberg) er i gruppen af byer med 20-100.000 indbyggere at den største andel af de støjbelastede boliger findes, bør stikprøven afspejle dette. Der indgår derfor to kommuner i denne kategori. Udover at bidrage med støjdata for kommunernes hovedbyer bidrager modelkommunerne også med resultater til stikprøven for de mindre byer (<1.000 indb. og 1-5.000 indb.), da der er en række mindre byer i disse kommuner.

Bykategorier	Modelkommuner
Landdistrikter	-
Byer op til 1.000 indbyggere.	Aarhus, Horsens
1.000-5.000 indbyggere.	Aarhus, Horsens
5.000-20.000 indbyggere.	Frederikssund, Aarhus
20.000-100.000 indbyggere.	Horsens, Svendborg
Over 100.000 indbyggere	-
Hovedstadsområdet i øvrigt	Greve
Københavnsområdet (Det samlede byområde inkl. København og Frederiksberg kommuner)	-

TABEL 2.1 INDELING I BYKATEGORIER MED ANGIVELSE AF MODELKOMMUNER

Indbyggertal i byerne i modelkommunerne er sammenholdt med det samlede indbyggertal i byer fordelt på ovenstående kategorier. Her ud fra er der beregnet en opregningsfaktor for hver bykategori. Indbyggertal fordelt på byer er udtrukket fra Danmarks Statistik.



FIGUR 1. KOMMUNER, HVOR DER ER FORETAGET DÆKKENDE STØJKORTLÆGNINGER TIL BRUG FOR OPGØRELSEN AF ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER I DANMARK.

	Indbyggere i alt	Indbyggere i modelkommunerne	Opregnings- faktor
Byer op til 1.000 indbyggere.	404.436	5.985	67,57
1.000-5.000 indbyggere.	829.187	58.993	14,06
5.000-20.000 indbyggere.	671.096	39.448	17,01
20.000-100.000 indbyggere.	1.021.353	81.347	12,56
Over 100.000 indbyggere	525.896	-	1
Hovedstadsområdet i øvrigt	252.612	47.942	5,27
Københavnsområdet (Det samlede byområde inkl. København og Frederiksberg kommuner)	1.115.546	-	1

TABEL 2.2 OPREGNINGSFAKTORER FRA STIKPRØVE TIL SAMLET OPGØRELSE OPDELT PÅ BYKATEGORIER

Opregningsfaktoren er benyttet til at tildele hver bolig i støjmodellerne for den pågældende bykategori en vægt.

Selvom den geografiske dækning af landet er beskeden, er der en stor dækningsgrad i de områder, hvor de fleste stærkt støjbelastede boliger findes. Dette gælder for Hovedstadsområdet inkl. København og Frederiksberg kommuner og for byer med mere end 100.000 indbyggere. Her er kortlægningen dækkende for alle boliger. Samlet er ca. 40 % af boliger i byområder dækket af støjkortlægningen, hvilket giver et solidt grundlag for at opregne til et samlet nationalt tal for antallet af støjbelastede boliger.

Til opgørelsen af støjbelastede boliger i landområder er der taget udgangspunkt i den opgørelse, som indgår i den seneste nationale støjkortlægning. Denne opgørelse er igen baseret på en tidligere kortlægning af støjforhold i landområder fra 1990-erne.

2.3 Tilpasning af støjmodeller

Støjmodellerne for de udvalgte kommuner⁵ er opdateret med nye oplysninger om adresser og boligantal fra BBR-registeret, som er leveret af Miljøstyrelsen. Det benyttede bygningskort er et aktuelt udtræk fra Kort10 for de aktuelle kommuner.

Derudover er der indhentet nye trafiktal og hastigheder hos de enkelte modelkommuner. I det omfang det ikke har været muligt at indhente nye trafiktal for alle strækninger i beregningsvejnettet, er der benyttet generelle fremskrivningsfaktorer for de forskellige vejklasser baseret på tællinger i de enkelte kommuner. Enkelte af modelkommunerne har givet oplysninger om de veje, hvor der er udlagt støjreducerende vejbelægninger. Og angivet hvor der er opsat evt. nye støjskærme.

For at tilpasse trafiktallene til Nord2000 metoden og for at muliggøre L_{den} -beregningen er der foretaget en opdeling på køretøjstype (person- og varebiler under 5,5 m lastbiler under 12,5 m, flerakslede lastbiler over 12,5 m). Trafiktallene er derudover opdelt på døgnperioder (dag 07-19,

⁵ Frederikssund, Greve, Svendborg og Horsens

aften 19-22, nat 22-07). De gennemsnitlige hastigheder er angivet efter samme opdeling. Til opdelingen er Miljøstyrelsens tabeller med fordelinger for gadetyper anvendt⁶.

2.4 Supplerende støjberegninger

De supplerende støjberegninger er foretaget efter anvisningerne i Miljøstyrelsens vejledning 4/2006 "Støjkortlægning og støjhandlingsplaner".

Støjberegningerne er foretaget ved hjælp af computerprogrammet MapNoise version 2.0, som kombinerer beregningsmetoden Nord2000 for vejtrafikstøj med digitale kortdata.

Støjberegningerne er foretaget som facadestøjberegninger med efterfølgende opgørelse af støjbelastede boliger. Beregningshøjden er 1,5 m og der er afsat beregningspunkter ved samtlige facadekanter for bygninger til boligformål. Beregningspunkterne er afsat ved facaden med en maksimal indbyrdes afstand på 5 m.

2.4.1 Beregningsforudsætninger og forenklinger

Der er gjort flg. forudsætninger om forskellige parametre i opsætningen af beregningerne med Nord2000:

- Der regnes i byområder generelt med hårdt terræn med en terrænoverfladeimpedans på 20.000 kPas/m². (Type G).
- Terrænujvnhedsparameteren (Roughness class) er sat til 0 (Nil).
- Uden for byområder regnes generelt med porøst terræn med en terrænoverfladeimpedans på 200 kPas/m². (Type D).
- Vejoverfladen regnes som reflekterende med en terrænoverfladeimpedans på 20.000 kPas/m². (Type G).
- For bygninger regnes med en absorptionskoefficient på 0,2.

For at begrænse beregningstiderne er der valgt flg. forenklinger:

2.4.1.1 Meteoklasser

I beregningen af årsmiddelværdien er der indregnet hyppigheder af vejrklasser for dag-, aften- og natperioden. For kommuner med tætte byområder er der regnet med én vejrklasse (meteoklasse 13) og for kommunerne i øvrigt er der regnet med 4 meteoklasser, jf. Miljøstyrelsens anbefalinger i Working Report no. 18/2007.

2.4.1.2 Refleksioner

Facadestøjberegningen er udført som en fritfeltberegning uden refleksion fra egen facade. Refleksioner af første orden er medregnet.

⁶ Miljøstyrelsens vejledning 4/2006 "Støjkortlægning og støjhandlingsplaner"

3. Resultater

Beregningerne af antal støjbelastede boliger i byområder i modelkommunerne er opregnet til nationalt niveau med anvendelse af de i afsnit 2.2 opstillede opregningsfaktorer. Hertil tillægges antal støjbelastede boliger i Hovedstadsområdet og i de sammenhængende byområder i Aarhus, Odense og Aalborg, som er kortlagt separat.

dB	Hovedstadsområdet	Danmark i øvrigt	I alt
55-59	156.357	236.454	392.811
60-64	106.537	158.191	264.728
65-69	65.708	106.984	172.692
70-74	38.885	36.270	75.155
>75	1.771	1.567	3.338
>55 dB	369.258	539.467	908.725
>65 dB	106.364	144.822	251.186
>58 dB	274.752	390.721	665.474
>68 dB	64.658	71.221	135.879

TABEL 3.1 ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER 2012 FORDELT PÅ 5-DB INTERVALLER. EKSKL. LANDOMRÅDER

dB	Hovedstadsområdet	Danmark i øvrigt	I alt
55-56	33.990	52.459	86.449
56-57	30.774	48.685	79.460
57-58	29.741	47.601	77.343
58-59	32.436	46.098	78.534
59-60	29.415	41.610	71.026
60-61	27.531	34.810	62.341
61-62	22.601	33.462	56.062
62-63	22.412	33.634	56.046
63-64	19.005	29.063	48.069
64-65	14.988	27.222	42.210
65-66	14.574	25.319	39.893
66-67	14.951	26.270	41.221
67-68	12.181	22.012	34.193
68-69	11.531	17.462	28.993
69-70	12.471	15.921	28.392
70-71	13.874	14.387	28.262
71-72	11.271	8.906	20.177
72-73	8.277	7.042	15.318
73-74	3.852	3.419	7.271
74-75	1.611	2.516	4.127
≥75	1.771	1.567	3.338

TABEL 3.2 ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER 2012 FORDELT PÅ 1-DB INTERVALLER. EKSKL. LANDOMRÅDER

I Tabel 3.1 og Tabel 3.2 er antal støjbelastede boliger for Hovedstadsområdet og landet i øvrigt vist opgjort på henholdsvis 5-dB og 1-dB intervaller. Tabellerne er ekskl. støjbelastede boliger i landområder.

Det fremgår af Tabel 3.1 at der er ca. 665.000 boliger i byområder, som ligger over den vejledende grænseværdi på $L_{den}=58$ dB. Antal stærkt støjbelastede boliger i byområder med et støjniveau på mere end $L_{den}=68$ dB er opgjort til ca. 136.000 boliger.

Hertil kommer støjbelastede boliger i landområder. Der er ikke foretaget en ny kortlægning af støj i landdistrikter, og resultaterne fra den tidligere nationale støj kortlægning er derfor benyttet.

Ved sammenlægningen er det antaget at konverteringen mellem L_{Aeq} og L_{den} er 3 dB, således at støjintervallerne forskydes så eksempelvis 55-56 dB som L_{Aeq} modsvarer 58-59 dB som L_{den} . For landområderne giver dette et bidrag til antallet af støjbelastede boliger som fremgår af Tabel 3.4.

dB	Antal boliger
≥ 58	57.922
≥ 68	5.260

TABEL 3.3 ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER 2007 I LANDOMRÅDER. BASERET PÅ KORTLÆGNING FRA 2001.

Tetraplan har skitse-mæssigt belyst antallet af støjbelastede boliger i landområder ud fra Vejdirektoratets nye landsdækkende kortlægning af støjen fra statsveje suppleret med nogle overordnede beregninger af støjen fra kommuneveje, hvor aktuelle skøn af trafikmængderne er lagt til grund. Det er herved fundet, at de anførte tal for antal af støjbelastede boliger i landområder er rimelige, men kan være overvurderet.

Samlet set kan antallet af stærkt støjbelastede boliger, dvs. med over $L_{den}=68$ dB, beregnes til ca. 141.000, mens ca. 723.000 boliger har en støjbelastning over den vejledende grænseværdi på $L_{den}=58$ dB.

3.1 Sammenligning med tidligere kortlægning

En sammenligning af resultaterne med den tidligere støjkortlægning for 2007 opgjort på bystørrelser er vist i Tabel 3.4. Sammenligningen er foretaget for antal boliger over henholdsvis $L_{den}=58$ dB og $L_{den}=68$ dB.

	Ny kortlægning, 2012		Tidligere kortlægning, 2007	
	Over 58 dB	Over 68 dB	Over 58 dB	Over 68 dB
Byer op til 1.000 indb.	18.448	1.622	28.072	2.088
1.000-5.000 indb.	49.392	9.164	56.619	9.447
5.000-20.000 indb.	79.583	2.960	55.481	6.593
20.000-100.000 indb.	114.343	23.981	152.762	52.262
Over 100.000 indb.	108.654	31.028	100.861	36.888
Københavnsområdet (ekskl. København og Frederiksberg kommuner)	85.527	11.852	85.799	11.690
København og Frederiksberg kommuner	189.225	52.806	228.200	65.600
Hovedstadsområdet i øvrigt	20.302	2.466	19.877	1.159
Landdistrikter	57.922	5.260	57.922	5.260
I alt	723.396	141.139	785.594	190.987

TABEL 3.4 ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER 2012 OG 2007 FORDELT PÅ BYKATEGORIER.

Ved en sammenligning ses at antal boliger over den vejledende grænseværdi på $L_{den}=58$ dB er 8 % lavere i den nye kortlægning i forhold til kortlægningen i 2007. Antal stærkt støjbelastede boliger er tilsvarende 26 % lavere. Ser man alene på København og Frederiksberg Kommuner er de tilsvarende tal et fald på henholdsvis 17 % og 20 %. For de øvrige bykategorier er der på nær i byer med 20-100.000 indbyggere generelt sket et fald i antal støjbelastede boliger. Stigningen skyldes at der i forhold til 2007 indgår flere byer, og dermed flere boliger, i denne bykategori.

Der har således været en gunstig udvikling i støjbelastningen fra 2007 til 2012.

Medvirkende årsager til dette fald kan være at kommunernes arbejde med støjhandlingsplaner begynder at give resultater. Det kan her særligt være den mere udbredte brug af støjreducerende vejbelægninger, som har betydning for det lavere støjniveau. Lavere hastigheder på vejnettet og et mindre fald i trafikken kan også være medvirkende årsager.

Den generelle trafikudvikling har ifølge Vejdirektoratets trafikindeks været på -1 % i perioden fra 2007 til 2012. Afhængig af hvordan trafikudviklingen har været i de aktuelle kommuner kan et fald i trafikbelastningen også være en medvirkende forklaring på faldet i antal støjbelastede boliger.

Det opdaterede datagrundlag for modelkommunerne med nye boligantal kan også have en betydning. I det hele taget må det forventes at den nye opgørelse er mere korrekt da opregningsgrundlaget er forbedret i forhold til kortlægningen i 2007.

National kortlægning af boliger belastet af vejstøj i 2012

Miljøstyrelsen fastlægger hver 5. år et opdateret skøn over antallet af boliger i Danmark, der er belastet med vejstøj. Dermed er dette skøn en indikator for udviklingen i støjbelastningen fra vejtrafik i Danmark. I notatet sammenfattes arbejdet med at opgøre antallet af støjbelastede boliger i Danmark for 2012. Der redegøres for metoden og resultaterne præsenteres i tabelform for hovedstadsområdet og det øvrige Danmark og sammenholdes med den foregående skøn fra 2007.

Notatet henvender sig til kommuner, borgere, interesseorganisationer samt andre ministerier.



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Strandgade 29
1401 København K
Tlf.: (+45) 72 54 40 00

www.mst.dk