

Loddenhøj Jollelaug

Cvr. Nr. 34 68 50 53
Co / Formand Carsten Lau Kjærgård
Barsmark Bygade 163, 6200 Aabenraa

Mobil: +45 20 33 70 12
E-mail: clk@claks.dk

Den 01. oktober 2021 / CLK

Pr. E-mail til: kdi@kvst.dk; tla@kvst.dk;
Cc til: het@kvst.dk

Kystdirektoratet

Højbovej 1
7620 Lemvig

Att. Hr. Thomas Larsen, Landinspektør, Specialkonsulent i Kystzoneforvaltning

Vedr.: Sagsnr. 20 / 04942 Opdateret ansøgning vedr. opretholdelse af Loddenhøj Jollehavn

Kære Thomas Larsen,
Kære Kystdirektoratet,

Under henvisning til Sagsnr. 20/04942 sender vi hermed en opdateret ansøgning om tilladelse til at opretholde Loddenhøj Jollehavn, sådan som den er anlagt i 2020, og som den tidligere er godkendt hhv. taget til efterretning af Kystdirektoratet, Geodatastyrelsen og Søfartsstyrelsen.

Vores ansøgning gælder det, vi har opført – også selvom tegninger, vi vedhæfter, måtte afvige en anelse herfra.

Jollehavnen ligger ud for Loddenhøjvej mellem Lønholt og Barsbæk, Matr. Nr. 624, Barsmark, Løjt, Aabenraa, Aabenraa Kommune.

Lovgrundlaget for en sådan jollehavn findes i Kystbeskyttelseslovens § 16 a, stk. 1, nr. 1, 2 og 4.

Indhold:

1. Introduktion
2. Udformning og etablering af jollehavns bassin, moler og broer
3. Udformning og etablering af jollehavns bagland
4. Anvendt opfyldningsmateriale
5. Ramning af pæle – metodik

Loddenhøj Jollelaug

Cvr. Nr. 34 68 50 53
Co / Formand Carsten Lau Kjærgård
Barsmark Bygade 163, 6200 Aabenraa

Mobil: +45 20 33 70 12
E-mail: clk@claks.dk

6. Forholdet til Møllebækken
7. Miljøforhold (VVM-redegørelse)
8. Vedligehold af anlægget
9. Ejerskifte
10. Fjernelse af moleanlægget, hvis driften heraf indstilles
11. Sammenfatning
12. Orientering til andre myndigheder

--oo0oo--

Ad Pkt. 1 – Introduktion

Denne opdaterede ansøgning vedrører anlæggelsen hhv. bevarelsen af en jollehavn ud for Loddenhøjvej på strækningen mellem Lønholt og Barsbæk, ud for Matr. Nr. 624, Barsmark, Løjt, Aabenraa. Jollehavnen blev etableret i 2020.

Formålet med at etablere en jollehavn i projektområdet var at samle de 20-25 joller, der tidligere vilkårligt har ligget trukket op på land, i en fælles jollehavn samt at bidrage til aktivitetsmulighederne for områdets beboere og gæster.

Det har været hensigten at etablere en mindre jollehavn med plads til 50 joller i havnen, hvilket ansås for at være en kapacitetsfordobling ift. det tidligere antal joller beliggende på stranden.

Vi anså det for realistisk at kunne sælge 50 jollepladser, og det har vist sig at være ganske let, og vi har måttet etablere en venteliste til dem, som gerne vil have en plads, men hvor der pt. ikke er nogen.

Jollehavnen har tidligere været i høring. Bortset fra nogle få private, som havde og fortsat har indsigelser, er der ikke fremkommet noget, som er hhv. skulle være tillagt nogen betydning.

Høringerne har dog afstedkommet, at vi blev pålagt at lave en marine-arkæologisk undersøgelse samt at have særlig fokus på Møllebækken, en mindre bæk med udløb nord for projektområdet. Begge dele er sket – se bl.a. nedenfor.

Aabenraa Kommune har været positivt indstillet overfor jollehavnen og har bevilget 1 mio. kr. til projektet.

Kystdirektoratet har i sin kystfaglige vurdering lagt til grund, at etableringen af jollehavnen ikke ville få

Loddenhøj Jollelaug

Cvr. Nr. 34 68 50 53
Co / Formand Carsten Lau Kjærgård
Barsmark Bygade 163, 6200 Aabenraa

Mobil: +45 20 33 70 12
E-mail: clk@claks.dk

nogen særlig negativ effekt på kyststrækningen nordøst for anlægget. Dette skyldes, at sedimenttransporten på strækningen, hvor havnen nu er placeret, er beskeden, bl.a. fordi vanddybderne er små ud for den nordøstvendte kyst. Endvidere vurderedes det, at forsyningen af sand til Barsø Landing også ville fortsætte uanfægtet.

Det har vist sig at være en rigtig antagelse.

Vi har vurderet, at etablering af en kunstig strand på jollehavnens sydside, når ”tingene har sat sig”, vil øge strandarealet yderligere i området og vil hindre ansamling af sten og tang. Dette er stadig opfattelsen, men der er gået for kort tid til at kunne vurdere det. Ved hver storm – især med østenvind - ændrer forholdene sig i området.

Vi har ligesom Kystdirektoratet vurderet, at placeringen af jollehavnen ved en campingplads og ved sommerhusområder ville have en værdi for området – bl.a. i forbindelse med sejlads, kajakroning, fritidsfiskeri, surfing etc.

Etablering af et professionelt slæbested skulle på samme måde højne og har de facto højnet områdets brugsværdi, da der indenfor kortere afstand ikke er ordentlige isætningssteder.

Vi havde vurderet, at man i anlægsfasen med uddybningen af havnebassinet og opfyldningen af det nye strandareal ville have skabt uklart vand og andre forstyrrelser, men det har vist sig ikke at være tilfældet. Anlæg af jollehavnen er sket uden væsentlige gener for nogen – bl.a. fordi vi har forsøgt at undgå for megen aktivitet i højsæsonen.

Kystdirektoratet gav os den 24.april 2014 en tilladelse til at etablere jollehavnen. Diverse klager, hvoraf nogle var tillagt opsættende virkning, medførte, at vi først kunne igangsætte byggeprocessen i 2020 – dvs. 6 år efter tilladelsen. Vi har løbende bedt om og har fået tilladelsen forlænget, idet forsinkelsen ikke beroede på vores forhold. Den sidste forlængelse er blevet tilsidesat – men dens indhold er effektueret.

Aabenraa Kommune har for havnens bagland lavet lokalplan, som er underkendt 2 gange grundet formfejl, så lige nu foreligger der ikke nogen lokalplan for landområdet ved havnen.

Det er vores opfattelse, at en lokalplan er unødvendig, idet det eneste, som skal ske på landområdet ved jollehavnen, er, at der skal anlægges og nu er anlagt en parkeringsplads på land, hvilket ikke kræver en lokalplan, som vi ser det.

Ad Pkt. 2 - Udformning og etablering af jollehavnens bassin, moler og broer

Uddybning

Vi har uddybet havnebassinet med 2.300 m³ til en dybde på 1,5 m men vil gerne have lov til at kunne forøge dybden til 1.8 m. Det skyldes, at vi ser let tilsanding omkring slæbestedet, og her ville det være godt med en dybde på lidt mere end de 1.5 m, vi har i dag. Endeligt er der ved lavvande så lidt vand i jollehavnen, at den er svær besejlbare med joller, der stikker dybere end ½ meter.

Vi har først fået tilladelse til at uddybe mellem 2800-3000 m³, rammen er senere forhøjet til 5.000 m³, så vi har uddybningsretten, men vi mangler retten til at kunne uddybe til 1.8 m.

Opfyldning / Strandarealet

De 2.300 m³ sediment fra uddybningen har været rene og er blevet anvendt til etablering af et nyt strandareal sydøst hhv. syd for jollehavnen. Strandarealet strækker sig ca. 100 meter mod syd. Opfyldning er sket i kote 0. Målet har været at etablere en ligeværdig strand.

Molerne generelt

Jollehavnen består af tre moler. En 65 meter lang sydmole, en 60 meterlang tværgående østmole og en 30 meter lang nordmole. I forlængelse af nordmolen, der stopper 15 meter før land, er der ind mod land etableret en stenpude af kernesten på 15 meter. Den ønskes konverteret til en almindelig mole svarende til nordmolen, da der skyller sand ind over ralpuden og fylder området ved slæbestedet op. Det tænkes gennemført ved, at der blot lægges sten på stenpuden svarende til, hvorledes nordmolen er etableret.

Alle 3 moler er bygget op af en kerne bestående af kernesten fra grusgrave. Der er kun ilagt rene materialer. Som kappe uden på kernefyldet er lagt dæksten, der i tykkelse og stenstørrelse varierer.

(NB / Tvist: Desværre har Arkil AS, der var entreprenør på moleprojektet, ikke fulgt tegningsmaterialet, og nogle steder er de yderste sten for små, og de har ikke karakter af dæksten. Vi har rejst et krav mod Arkil i den anledning, idet især Østmolen er udsat for betydelige bølger ved storm, og her kan molerne tage skade. Derfor skal de repareres og laves som bestilt af os og som anvist af Kystdirektoratet. Ved tvisten skal gennemføres syn og skøn)

Molerne er etableret på vanddybderne -0,8 meter til -2,0 meter. Molernes højde varierer fra +1,5 – +2,0 meter over daglig vande. Den østlige mole har en kronekote på +2,0 meter. Jollehavnen har en vanddybde fra -1,0 ved kajkanten stigende til -2,0 meter ud for indsejlingen til havnen.

Nordmolen

Nordmolen er etableret mere end 18 meter syd for Møllebækkens udløb målt fra molens midte. Nordmolen

Loddenhøj Jollelaug

Cvr. Nr. 34 68 50 53
Co / Formand Carsten Lau Kjærgård
Barsmark Bygade 163, 6200 Aabenraa

Mobil: +45 20 33 70 12
E-mail: clk@claks.dk

er i dag 30 meter lang, 10 meter bred målt ved havbunden / 1,5 meter bred ved molens toppunkt og har sit strandnære begyndelsespunkt 13 meter fra den eksisterende strandlinje.

På molens yderside mod nord har moleanlægget en vanddybde på -0,8 meter. På molens inderside er vanddybden -1,6 meter. Højden på nordmolen er minimum kote +1,5.

Nordmolen er på ydersiden beklædt med et 0,7 m tykt lag dæksten. Stenene varierer i vægt mellem 200-400 kilo. Indersiden er beklædt med et 0,50 meter tyktlag dæksten. Stenene varierer i vægt mellem 200-300 kilo.

Sydmolen

Sydmolen er placeret i en afstand af ca. 60 meter syd for nordmolens midterlinje. Sydmolen er 65 meter lang og varierer mellem 10-14 meter i bredde ved havbunden og 1,5 meter bred ved molens toppunkt.

På molens yderside mod syd er havbunden fyldt op med kernefyld til højden kote+ 0,5. Fra denne højde op til molens toppunkt er molen beklædt med et 0,50-0,80 meter tykt lag dæksten i størrelsen 200-500 kilo stykket. Uden på dækstenene på sydmolens yderside er anlagt en kunstig strand. Stranden har højden kote +1,0 ind mod molens yderside og er derfor etableret uden på det nederste lag dæksten.

På sydmolens inderside er molen etableret på vanddybden kote -1,6. Højden på sydmolen er kote +1,5. Sydmolen er på indersiden belagt med et 0,50-0,80 lag tykke dæksten i størrelsen 200 – 500 kilo stykket.

Østmolen

Østmolen er etableret parallelt med den eksisterende strandlinje nok 55 – 60 meter ud fra strandlinjen. Østmolen er 60 meter lang og udspringer af sydmolens inderside. Efter 50 meter ”knækker” molen mod nordøst med en drejningsvinkel på 30 grader. Molen er ca. 14 meter bred målt ved havbunden og 1,0 meter bred ved molens toppunkt.

På molens yderside mod øst er moleanlægget etableret på vanddybden kote -2,0 meter. På molens inderside er vanddybden kote- 1,5 meter. Højden på østmolen er kote +1,5-+2,0.

Østmolen er på ydersiden beklædt med et 0,80 cm tykt lag dæksten. Stenene varierer i vægt mellem 300-500 kilo. Indersiden er beklædt med et 0,50 meter tyktlag dæksten. Stenene varierer i vægt mellem 200-300 kilo. Indsejlingen mellem østmolen og nordmolen er 10 meter bred og dybden på sejlrenden er kote -2,0.

Stenkastning (Stensætning)

Ind mod stranden er der etableret en 4-5 meter bred stenkastning. Stenkastningen begynder ud for den eksisterende strandlinje.

Loddenhøj Jollelaug

Cvr. Nr. 34 68 50 53
Co / Formand Carsten Lau Kjærgård
Barsmark Bygade 163, 6200 Aabenraa

Mobil: +45 20 33 70 12
E-mail: clk@claks.dk

Der er foretaget uddybning til kote -1,0 – -1,5 fra eksisterende strandlinje i et bredt bælte på 4-5 meter ud i havnebassinet. På dette areal er der etableret en stenkastning uden brug af beton. Stenene, der er anvendt i stenkastningen, er mindre og svarer til dem, der er anvendt i molerne.

Broer

Alle broer og pæle er lavet i det næsten uforgængelige hårdtræ – azobé.

Sydbroen

Der er etableret en bådebro på sydmolens inderside. Bådebroen er 50 meter lang og bådebroen er 1,75 meter bred. Den er etableret i kote +0,90 over daglig vande.

Afstanden mellem bådebroens yderside indmod havnebassinet og sydmolens midterlinje er 6 meter. Bådebroen er forbundet til sydmolen med ca. 11 bjælker. Disse er fæstnet til molen med ankre, der er placeret bag dæk-stenslaget ca. 1,5 meter fra molens midterlinje.

Bådebroen holdes oppe af træpæle. Pælene er placeret med 4 meters mellemrum. Disse pæle er spulet ned i havbunden – hvor muligt til -2,5 - -3,0.

Ud for bådebroen er placeret 35 fortøjningspæle i varierende afstand hhv. 6,5 og 9,5 og 11 meter fra bådebroen ud i havnebassinet. Fortøjningspælene er også i træ.

Nordbroen

Ca. midt mellem nordmolen og broen ved sydmolen er der etableret en 35 meter lang og 1,5 meter bred bådebro med plads til at fortøje 13 joller på hver side af broen. Bropillerne er placeret med 4 meters mellemrum. Bropillerne er spulet ned i havbunden til -2,5 - -3,0. Bropillerne er forbundet af tværbjælker, hvorpå der er placeret længdebjælker. Oven på længdebjælkerne er der nedlagt et brodække. Alt sammen i azobétræ.

Der er etableret 27 fortøjningspæle ved broen med varierende afstand.

Bro ved slæbestedet

En ca. 13 meter lang og 1,2 meter bred løbebro er opsat nord for slæbestedet og ved nordmolen.

Broen bæres oppe af 10 lodrette pæle. Løbebroen har landfæste bag kajkantens stenkastning og endepunkt umiddelbart inden nordmolen, således at der ikke er adgang fra løbebroen til nordmolen. Broen er etableret i højden kote +0,85.

Brohoved og anlæggerbro

For enden af nordmolen er lavet en tværliggende bro (En T-bro). Broen er lavet som øvrige broer, og der er også her anlægspladser til joller – 7 stk.

Loddenhøj Jollelaug

Cvr. Nr. 34 68 50 53
Co / Formand Carsten Lau Kjærgård
Barsmark Bygade 163, 6200 Aabenraa

Mobil: +45 20 33 70 12
E-mail: clk@claks.dk

Der er ved stensætningen mellem de to broer laver en anlægsbro, hvor joller kan lægge til, hvis man f.eks. skal tage folk om bord eller sætte dem af.

Slæbested

Fra nordmolens midterlinje i retning ind mod havnebassinet er der etableret et slæbested. Slæbestedet er etableret som en 20 cm. tyk plade af armeret beton med R10/200 BR. Under betonen er lagt et 20 cm. tykt lag ral. Havbunden under betonpladen er afrettet inden udlægningen af betonpladen. Betonpladen, der er 15 meter lang og 4 meter bred, har sit begyndelsespunkt på land i kote +1,0 og føres med en hældning på ca. 1:10 aht. ned til havbunden i kote -1,5. Slæbestedet skal anvendes til søsætning og optagning af joller. Slæbestedet er også tiltænkt anvendt af Falck ved søredninger.

Ad Pkt. 3 - Udformning og etablering af jollehavnens bagland

Vi har af Aabenraa Kommune lejet 2.300 m² af ejendommen Matr. Nr. 624 Barsmark, Løjt, beliggende Loddenhøjvej / Lønholt, 6200 Aabenraa. Arealet skal anvendes i forbindelse med etablering af jollehavnen, og der er nu på området etableret parkeringsplads med afgrænsning via marksten, og der er opsæt bænke, som bruges af jollehavnens brugere og af gæster i området.

Lejekontrakten løber i første omgang i 30 år.

Det er vores opfattelse, at der ikke behøves mere end den lejekontrakt, vi har, og at der ikke er behov for etablering af en lokalplan, således som kommunen har lagt op til.

Vi afventer nu kommunens skridt i sagen.

Ad Pkt. 4 - Anvendt opfyldningsmateriale

Der er udelukkende anvendt opgravede og rene sten til alle moler.

Det stabilgrus, der er lagt på parkeringspladsen og det dæksand, der er lagt oven på den nye strand, er ligeledes rent og stammer fra grusgrave.

Ad Pkt. 5 - Ramning af pæle – metodik

Ved ramning af pæle har Kystdirektoratet angivet, at der skal anvendes ”sælskræmmere” og ”softstart”.

En stor del af de pæle, der er sat, er spulet ned, og for de pæle, som er slået ned, har entreprenøren efter eget udsagn fulgt de regler, som Kystdirektoratet har angivet.

Loddenhøj Jollelaug

Cvr. Nr. 34 68 50 53
Co / Formand Carsten Lau Kjærgård
Barsmark Bygade 163, 6200 Aabenraa

Mobil: +45 20 33 70 12
E-mail: clk@claks.dk

Det er da også således, at der fremdeles er mange marsvin i området, idet de ikke synes påvirket af jollehavnen eller dens anlæg.

Ad Pkt. 6 - Forholdet til Møllebækken

I forbindelse med anlæg af jollehavnen har vi sikret os, at der ikke ophobes sand og tang for den frie passage for fisk ind og ud af Møllebækken.

Det er vi lykkedes med, og Møllebækken løber lystigt, som den altid har gjort.

Ad Pkt. 7 - Miljøforhold (VVM-redegørelse)

Niras A/S har i sin erklæring af den 6. december 2013, som er i den oprindelige sag, udtalt, at *"havneanlægget i sin helhed ikke påvirker miljøet i væsentlig grad, og derfor ikke anses for at være VVM-pligtig"*.

Vi har på det grundlag vurderet, at der ikke skal laves en konsekvensvurdering for projektet, og at der ikke skal udarbejdes en VVM-redegørelse for projektet. Som vi har forstået det, har myndighederne lagt det samme til grund i deres vurdering af behovet for en VVM-redegørelse.

Det har da også vist sig, at Jollehavnen ikke har haft nogen væsentlig indflydelse på sådanne miljøforhold etc., som ville henhøre under VVM-redegørelse.

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der, efter en konkret afvejning af de involverede hensyn og interesser, ikke synes at være væsentlige hensyn, der taler imod at etablere denønskede jollehavn, når de ovenfor stillede vilkår bliver opfyldt.

Kystdirektoratet har bl.a. vurderet, at der ikke er væsentlige naturhensyn, som taler imod projektet, idet Loddenhøj Jollelaug ifm. anlæggelsen af jollehavnen forpligter sig til at sikre, at Møllebækkens udløb i havet og fiskenes adgang til bækken ikke bliver forhindret eller forringet

Kystdirektoratet har desuden tillagt det betydning, at afstanden til det nærmeste Natura 2000-område er 20 km fra anlægsområdet og dermed uden for jollernes primære sejladsområder.

Når man etablerer høfder, jollehavne etc., så går der typisk nogle år, før "tingene retter sig", og sandstrømninger lægger sig der, hvor de mere eller mindre permanent vil være. Det er også sket hos os, og lige nu er det således, at kommer der en kraftig østenstorm, så lægger der sig tang etc. ved jollehavnen sydmole uden for jollehavnen og langs stranden. Det har Aabenraa Kommune velvilligt fjernet, når vi har bedt om det.

Loddenhøj Jollelaug

Cvr. Nr. 34 68 50 53
Co / Formand Carsten Lau Kjærgård
Barsmark Bygade 163, 6200 Aabenraa

Mobil: +45 20 33 70 12
E-mail: clk@claks.dk

Ansaret for stranden ligger hos Aabenraa Kommune.

De uvildige sagkyndige, vi løbende har rådført os med, siger, at det retter sig, efterhånden som stranden bliver, som vejrliget vil have den, og at det kan tage nogle år. Man forklarer, at det forhold, at vi har anlagt, hvad de kalder for en ligeværdig strand, på sigt vil sikre en fornuftigt afbalanceret strand.

I øvrigt oplyser de, at iltsvindet i Aabenraa Fjord og andre steder gør, at tangen løsner sig fra havbunden helt anderledes, end man har set før, og at der i år har været langt mere tang ved kysterne, end der plejer at være, og at tang-problemet derfor kan være en saga blot næste år, hvis ellers iltsvind-problemerne retter sig.

Vi har fået oplyst, at Kystdirektoratet skal vurdere, om jollehavnen vil påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i Bekendtgørelse om Administration af internationale Naturbeskyttelsesområder samt Beskyttelse af visse Arter for så vidt angår Anlæg og Udvidelse af Havne og Kystbeskyttelsesforanstaltninger samt Etablering og Udvidelse af visse Anlæg på Søterritoriet (BEK nr. 874 af 02/09/2008).

Vi har forstået, at jollehavnen ikke påvirker sådanne naturbeskyttelsesområder, og derfor har vi ikke forholdt os til emnet.

Ad Pkt. 8 - Vedligehold af anlægget

Vi er opmærksomme på, at vi er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand. Det er samme forpligtelse man har overfor Aabenraa Kommune.

Vi har hensat til vedligehold i vores budget og vil selvfølgelig sikre, at jollehavnen ikke forgår.

Ad Pkt. 9 – Ejerskifte

Efter den oprindelige tilladelse fra Kystdirektoratet må jollehavnen ikke overdrages til andre uden tilladelse fra Kystdirektoratet.

En sådan forpligtelse påtager vi os gerne.

Ad Pkt. 10 - Fjernelse af moleanlægget, hvis driften heraf indstilles

Vi har noteret os det vilkår, som var i den oprindelige tilladelse fra Kystdirektoratet, at skal jollehavnen fjernes, skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede, inden anlæggets etablering,

Loddenhøj Jollelaug

Cvr. Nr. 34 68 50 53
Co / Formand Carsten Lau Kjærgård
Barsmark Bygade 163, 6200 Aabenraa

Mobil: +45 20 33 70 12
E-mail: clk@claks.dk

som muligt.

Til sikkerhed herfor har vi stillet et kontant depot på 50.000,00 kroner på en spærret konto med Kystdirektoratet som hæveberettiget.

Ad Pkt. 11 – Sammenfatning

Det er vores opfattelse, at der er hjemmel til at give os en tilladelse til at opføre hhv. bevare Loddenhøj Jollehavn, og vi beder om, at dette sker.

Endeligt vil det være udtryk for et betydeligt værdispilde, om man skulle fjerne jollehavnen igen.

Ad Pkt. 12 – Tilladelse fra andre myndigheder og orientering til andre myndigheder

Vi er opmærksomme på, at en tilladelse ikke fritager os fra pligten til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Vi skal bl.a. have et ordensreglement iht. Havnelovens § 15. Det har vi udarbejdet og har fået det godkendt hos Aabenraa Kommune.

Også Trafikstyrelsen er orienteret.

Vi har, da projektet var afsluttet, orienteret Kystdirektoratet, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen og har medsendt dokumentation for det, der var forlangt. Vi har bl.a. sendt en række dronebilleder.

Skal vi gøre noget igen i den sammenhæng, så beder vi om angivelse af hvorledes.

Vi har tidligere indleveret en række bilag, som vel ligger på sagen endnu. Nogle af disse bilag er nok forældet, men her følger aktuelle bilag.

Bilag:

Bilag 1: Skitse C3001 af den 6. december 2013 (Viser jollehavnen's placering)

Bilag 2: Skitse C3002 af den 6. december 2013 (Viser plan og snit)

Loddenhøj Jollelaug

Cvr. Nr. 34 68 50 53
Co / Formand Carsten Lau Kjærgård
Barsmark Bygade 163, 6200 Aabenraa

Mobil: +45 20 33 70 12
E-mail: clk@claks.dk

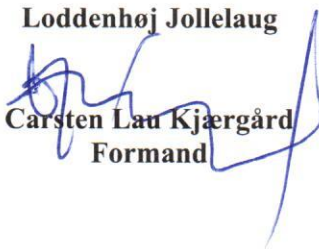
Bilag 3: Afsætningsplan af den 25. maj 2020 fra LandSyd A/S

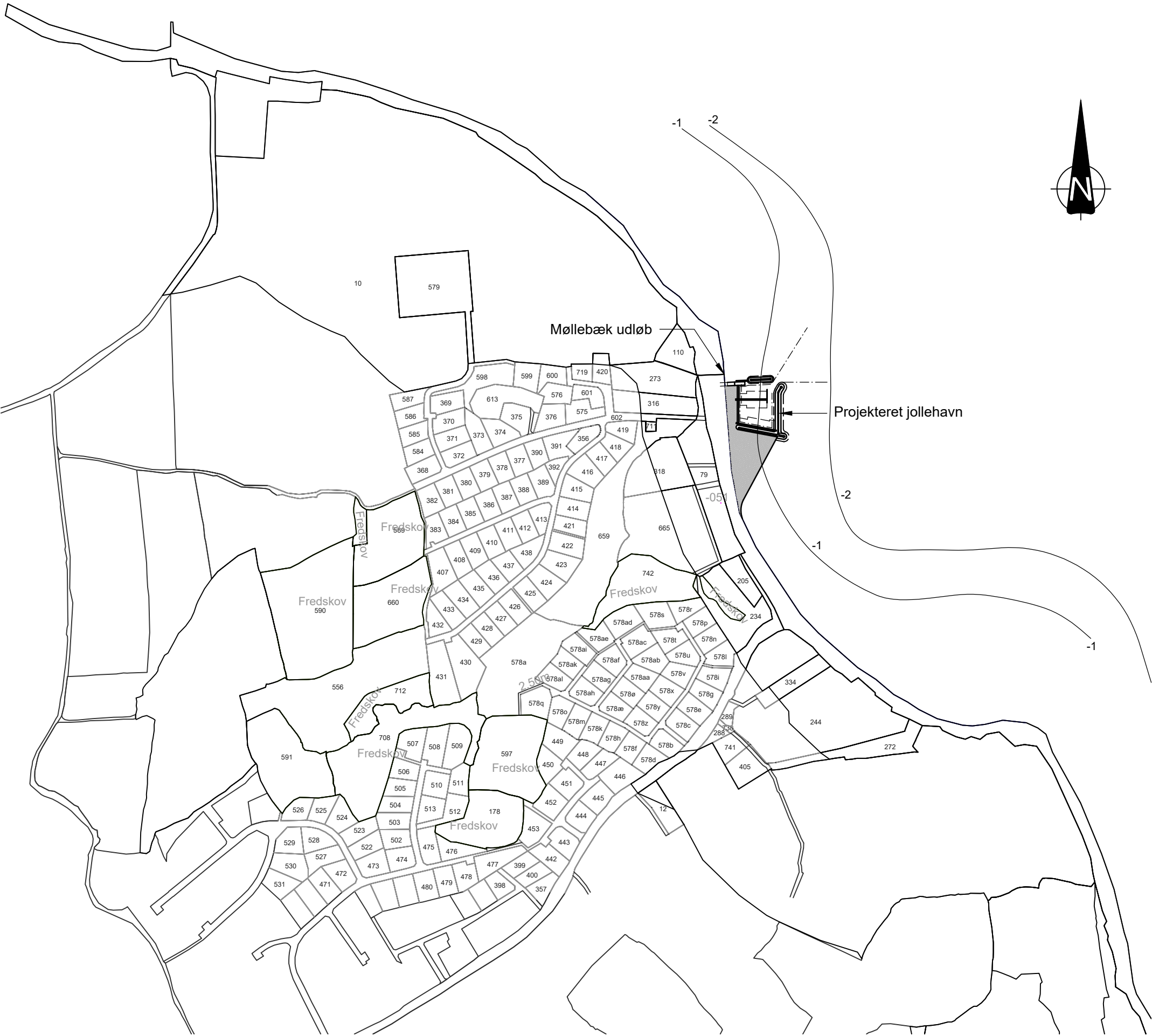
Bilag 4: Eget kort af den 23. juni 2020 / Volumensberegning ved havneanlæg ud fra forslag Nr. 8 fra
LandSyd A/S

Bilag 5: Skitse på slæbestedet

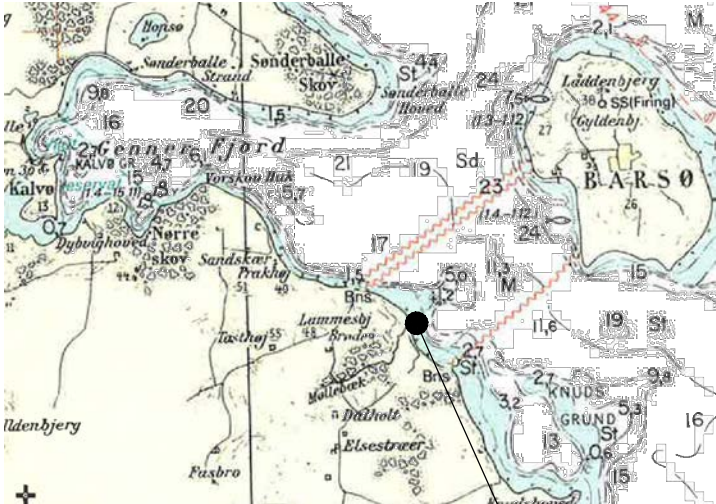
Med venlig hilsen

Loddenhøj Jollelaug


Carsten Lau Kjærgård
Formand



OVERSIGTSPLAN, 1:5000



UDSNIT FRA SØKORT

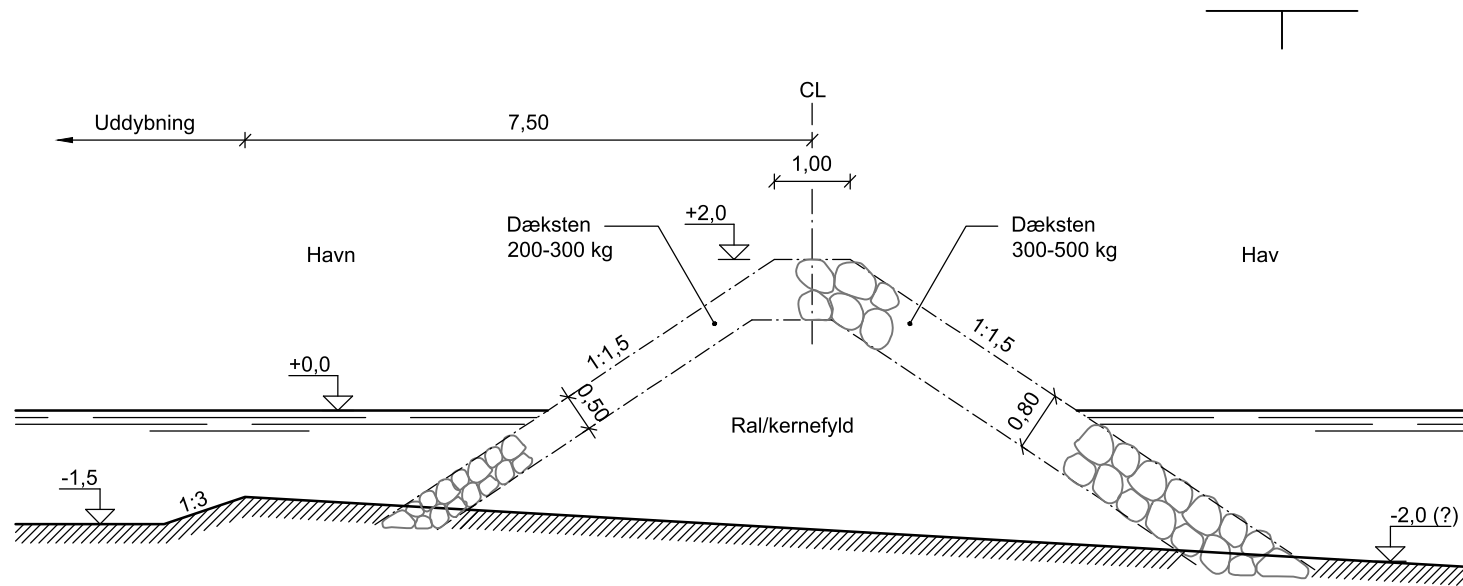
NOTE:

Koter er i m angivet i kotesystem DVR90.
Ubenævnte mål er i m.

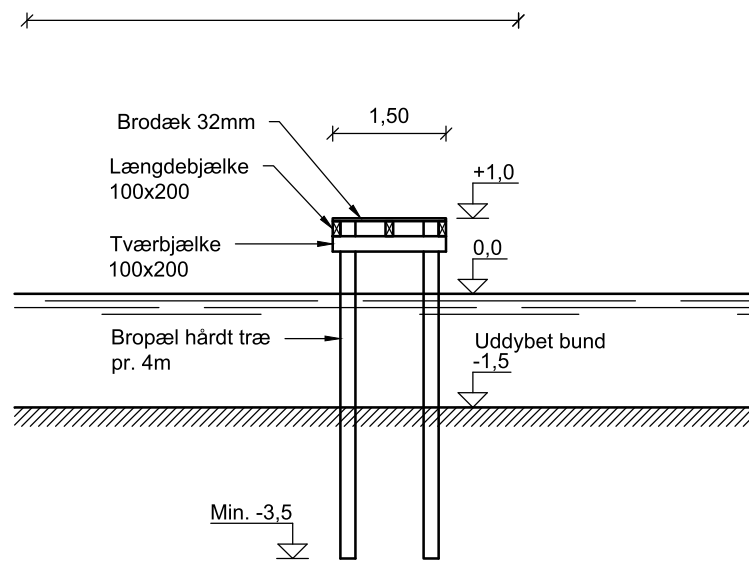
HENVISNING:

Plan og snit Se tegn nr. C3_002

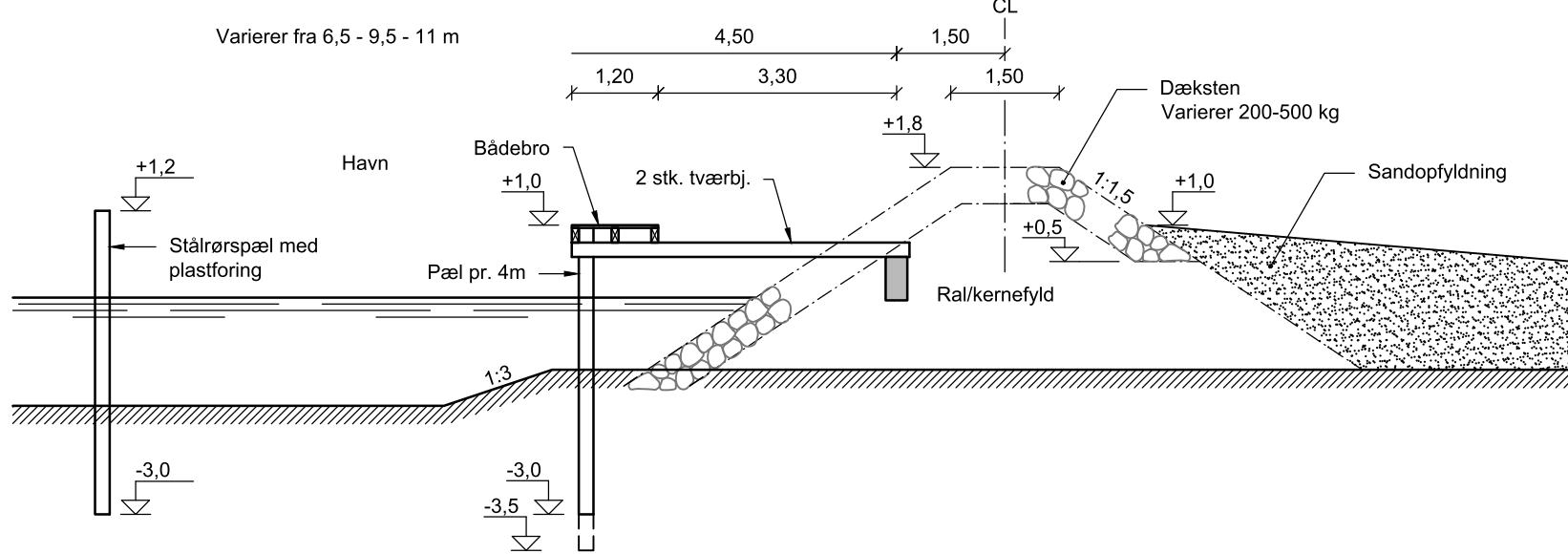
Rev.:	Dato:	Udf.:	Kont.:	Godk.:
Emne:				
Sag:	Loddenhøj Jollehavn		Sag nr.	214921
			Dato	2013.12.06
Emne: Oversigtsplan				
Udf.:	JJN/HEL	Tegn nr.		Rev.
Kont.:				C3_001
Godk.:	JJN			
Cad File: C3_001.dwg			Målestok 1:5000	
		Sortemosevej 19 3450 Allerød	Telefon Telefax E-mail	4810 4200 4810 4300 niras@niras.dk



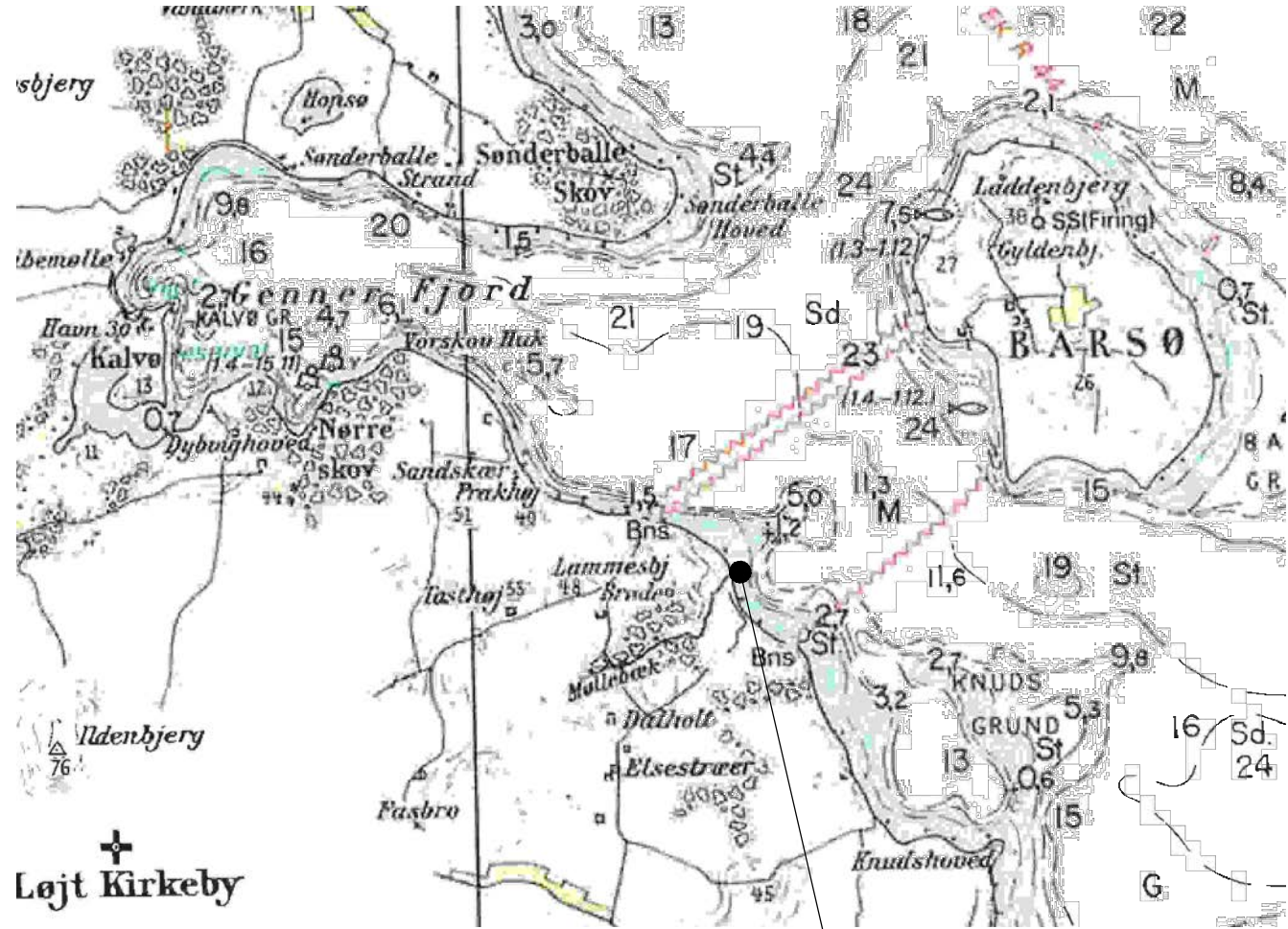
SNIT B-B, 1:100
Snit i østmole



SNIT C-C, 1:100
Snit i bådebro



SNIT D-D, 1:100
Snit i sydmole



UDSNIT FRA SØKORT (ej i mål)

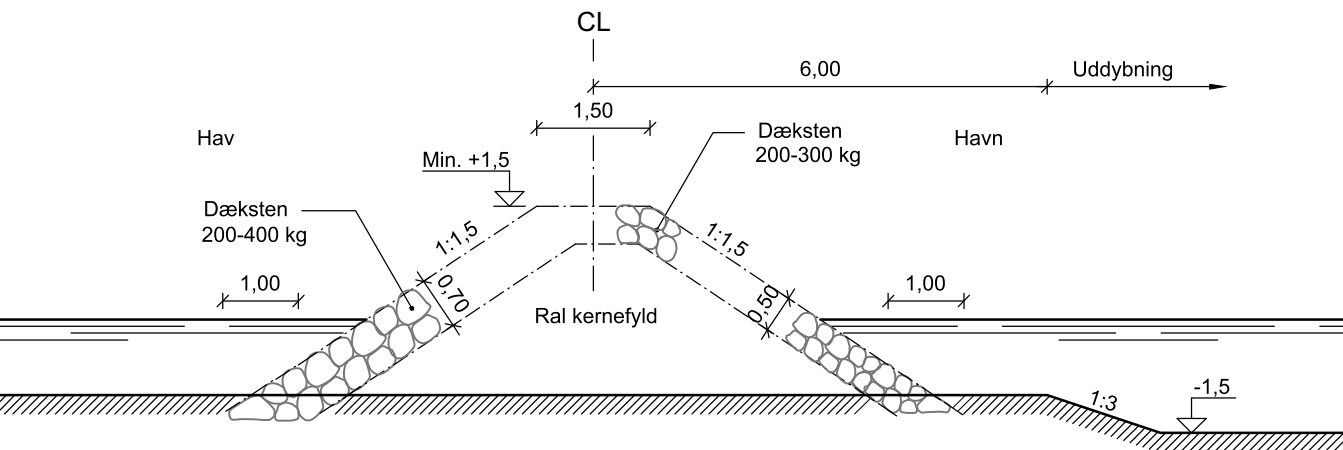
NOTE:

Koter er i m angivet i kotesystem DVR90.
Ubenævnte mål er i m.

Placering, se tegning 01-11 fra JW Consult
forslag 3, dateret 19/09/12.

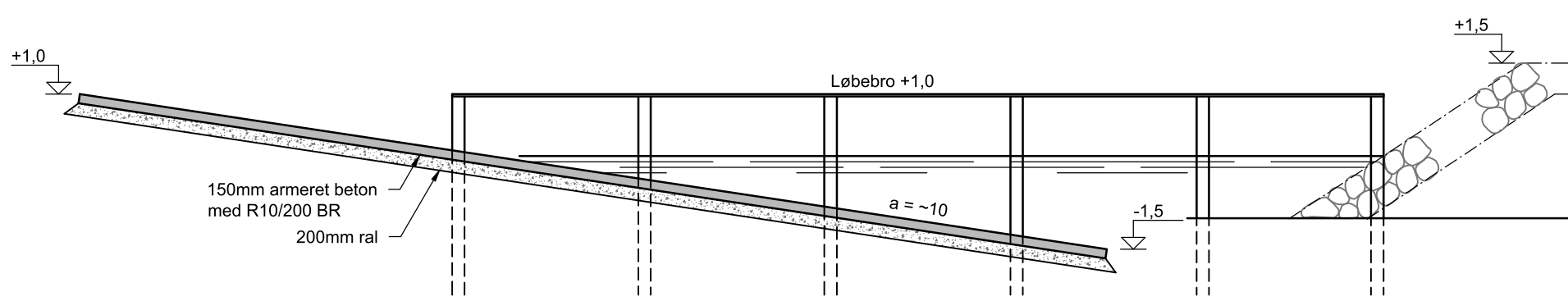
HENVISNING:

Oversigtsplan Se tegn nr. C3_001



SNIT A-A, 1:100
Snit i nordmole

SNIT I BETONSLÆBESTED, 1:100



Rev.: A	Dato: 2014.03.14	Udf.: JJN/HEL	Kont.: JJN	Godk.: JJN
Emne: Snit i betonslæbested tilføjet				
Sag: Loddenhøj Jollehavn		Sag nr. 214921		
		Dato: 2013.12.06		
Emne: Plan og snit				
Udf.: JJN/LRI	Tegn nr.		Rev.	
Kont.: JJN			C3_002	A
Godk.: JJN				
Cad File: C3_002.dwg		Målestok: 1:500, 1:100		
	Sortemosevej 19	Telefon 4810 4200		
	3450 Allerød	Telefax 4810 4300		
		E-mail niras@niras.dk		

