



Ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet

Dette ansøgningsskema benyttes ved ansøgning om tilladelser til etablering, renovering og udvidelse af anlæg på søterritoriet.

Husk at læse vejledningen på side 6, før skemaet udfyldes.

Eventuelle spørgsmål til ansøgningsskema og vejledning rettes til Kystdirektoratet på tlf. 99 63 63 63 eller via e-mail kdi@kyst.dk.

Bemærk: En ansøgning kan først behandles, når alle nødvendige oplysninger foreligger.

Til Kystdirektoratets notater:

Dato for modtagelse:		Journal nr.:	
Projekttype:		Sagsbehandler:	

A. Oplysninger om ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres

Navn <i>Morsø Kommune</i>		
Adresse <i>Jernbanevej 7</i>		
Lokalt stednavn <i>Nykøbing</i>	Postnr. <i>7900</i>	By <i>Nykøbing</i>
Telefon nr. <i>99707000</i>	Mobil nr. 	E-mail <i>kommunen@morsoe.dk</i>



B. Evt. repræsentant (entreprenør, rådgiver eller lignende)

Navn Torben Skovgård Nielsen		
Adresse Nørrebro 196		
Lokalt stednavn Nykøbing	Postnr. 7900	By Nykøbing
Telefon nr.	Mobil nr. 30697601	E-mail tsn@morsoe.dk

C. Offentliggørelse af oplysninger

Ansøger giver ved underskrift tilladelse til, at ansøgningsmaterialet må offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside www.kyst.dk. I henhold til persondataloven vil personfølsomme oplysninger, eller andre oplysninger friholdt for aktindsigt, uanset denne accept ikke blive offentliggjort.

Dato 8/6 2022	Underskrift Torben Skovgård Nielsen
------------------	--

D. Anlæggets placering

Adresse Øroddevej 100A		
Postnr. 7900	By Nykøbing	Kommune Morsø Kommune
Matrikel nr. og ejerlagsbetegnelse 131T Nykøbing M Markjorde		



E. Beskrivelse af anlægget i sin helhed

Kan evt. uddybes i bilag

Bemærk: Nødvendige bilag skal også vedlægges, se rubrik I

Igennem flere vintre er der opstået farlige situationer, hvor fuldtlastede skaldyrsfiskere er grundstødt under indsejlingen til skaldyrsgrossisten Vilsund Blue på Ørodde.

Episoderne opstår under længevarende perioder med lavvande på 0,5 m eller mere. Indsejlingen til virksomheden er dels meget smal, dels er den teoretiske vanddybde kun på 3,2 m. Fiskerbådene er designet til en dybdegang på 2,5 m.

Der for ønsker vi at etablere en ny indsejling til virksomheden. Hvor placeringen af indsejlingen dels passer bedre til fiskernes naturlige sejlroute ind til virksomheden. Dels udføre indsejlingen i 15 m's bredde og 4,5 m's dybde.

Vi ønsker at føre den nye sejlrende frem til 10 m før den eksisterende kaj. Dermed kan vi undgå at forstærke kajkonstruktionen

De eksisterende bassiner med 3,2 m's vanddybde foran kajen ønskes bevaret..



F. Beskrivelse af planlagte arbejdsmetoder

Kan evt. uddybes i bilag

Arbejdet påtænkes udført med et entreprenørskib med en gravemaskine i fronten. Det opgravede materiale ønskes klappet på klappplads K_156_19 Sallingsund.

Vi søger sideløbende om klaptilladelse til materialet hos Miljøstyrelsen

G. Uddybning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages uddybning?

☒ Ja

☐ Nej

Hvis ja skal mængden for uddybningen angives 3900 m³

Beskrivelse af hvordan sedimentet fra uddybningen efterfølgende tænkes behandlet:



H. Opfyldning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages opfyldning på søterritoriet?

☐ Ja

☐ Nej

Hvis ja skal mængden af opfyldningsmateriale angives _____ m³

Beskrivelse af opfyldningsmaterialets kvalitet:

I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal vedlægges:

- Søkort med indtegnet anlæg
- Matrikelkort med indtegnet anlæg
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger over eventuelle moler, broer mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra berørte grundejere

Evt. andet relevant materiale:

J. Erklæring og underskrift

Undertegnede ansøger erklærer, at oplysninger, der står i ansøgningen, er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Dato	Fulde navn (benyt blokbogstaver)	Underskrift
8/6 2022	Torben Skovgård Nielsen	

Ansøgningen sendes med post til:
Kystdirektoratet
Højbovej 1
Postboks 100

Ansøgningsskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Resumé: Indsejlingen til havneafsnittet på Ørodde (Skaldyrshavnen) flyttes lidt mod syd, uddybes fra de nuværende -3,2 mDVR90 til -4,5 mDVR90 og bredden forøges fra 9 til 15 m. Baggrund: Nuværende sejltrede indenfor rød streg og pejling af bundkoter (mDVR90) den 9. oktober 2021 er vist på bilag 1. Den fremtidige udformning af sejltrede og bassiner er vist på bilag 4. Det er blevet en årlig tilbagevendende begivenhed, at en skaldyrsbåd går på grund under indsejlingen til skaldyrshavnen på Ørodde og krænger over, så der er overhængende fare for, at vandet trænger ind i styrehuset og fartøjet forliser. Skaldyrsbådene er designet til en dybdegang på omkring 2,5 m fuldt lastet og skaldyrshavnen er bygget til en vanddybde på -3,2 mDVR90. Vanddybden på 3,2 m er teoretisk (ved en gennemsnitlig normal vandstand på 0 mDVR90). Når sejltreten oprenses, sker det til de -3,2 mDVR90. Derefter sker der en tilsanding af sejltreten frem til næste oprensning, det betyder, at i lange perioder vil den til rådighed værende vanddybde være mindre end 3,2 m. Episoderne med grundstødning kommer typisk i en periode med kraftigt lavvande. Det er ikke usædvanligt med en længerevarende periode med lavvande på 0,5 til 0,6 m under normal vandstand. Senest i efteråret 2021 opstod en farlig grundstødning under indsejlingen til Skaldyrshavnen. Umiddelbart efter grundstødningen blev der bestilt en pejling af indsejlingen. Resultatet af pejlingen er fremgået af bilag 1, hvor nuværende sejltrede er vist med rød streg. Pejlingen viser en vel vedligeholdt sejltrede uden behov for oprensning. Så grundstødningen skyldtes det kraftige lavvande i fjorden på det pågældende tidspunkt. Bilag 2 er en anden grafisk fremstilling af pejlingen den 9. oktober 2021. På bilaget kan man tydeligt se, at skaldyrsbådene ofte vælger en rute syd for sejltreten, når de sejler ind til Skaldyrshavnen. Her har skaldyrsbådene selv skabt en sejltrede med skruevandet. Ruten er kortere og forekommer mere hensigtsmæssig end den nuværende tilladte. Man kan desuden se, at de lossede både ofte vælger en rute nord for sejltreten, når de sejler mod Nykøbing. En ændret placering af den officielle sejltrede til et sydligere forløb medfører samtidig en fin afmærkning af indsejlingen, idet den dermed vil gå ind lige ved siden af den eksisterende grønne bøjle, der markerer sejltreten til Nykøbing, hvilket kan ses på bilag 3. Da skibene er blevet større gennem årene, indebærer projektet desuden at sejltreten udvides fra de nuværende 9 m til 15 m's bredde.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Morsø Kommune, Jernbanevej 7, 7900 Nykøbing, 9970 7000, kommunen@morsoe.dk

Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Torben Skovgård Nielsen, Nørrebro 196, 7900 Nykøbing, 3069 7601, tsn@morsoe.dk		
Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Øroddevej 100, 7900 Nykøbing, matr.nr. 131D, Nykøbing M Markjorde		
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Morsø Kommune		
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Vedlagt – se bilag 1, 2, 3 og 4		
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).	Målestok angives: 1:5000 Se bilag 1, 2, 3 og 4		
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: Bilag 2 pkt. 10. I) Uddybning og opfyldning på søterritoriet.
Projektets karakteristika	Tekst		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav			
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Projektet indebærer en ændring af eksisterende anlæg, der flyttes. Arealanvendelsen i havneområdet er med projektet i store træk uændret, da aktiviteten i indsejlingen ikke øges. Projektet indebærer en flytning, uddybning og øget bredde på eksisterende sejrende, se bilag 1, 2, 3 og 4, så nuværende indsejling tilpasses den faktiske brug og forebygger grundstødning ved lavvande.		
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet			

4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Projektet medfører ingen behov for brug af råstoffer og medfører ikke øget produktion af spildevand. Projektet udføres i vinterhalvåret 10/2022-04/2023. Herefter vil der være årligt vedligehold efter behov i vinterhalvåret.		
Projektets karakteristika	Tekst		
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Projektet medfører ingen behov for brug af råstoffer og medfører ikke øget vandforbrug.		
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Det opgravede sediment deponeres på klapplassen ved Sallingsund. Der søges om klaptilladelse efter gældende regler.		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?	X		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	X		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	X		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17.

15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne i anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives og begrundes omfanget.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Hvis »nej«, angiv hvorfor:
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Hvis »ja« angiv hvilke:
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet		X	

skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)			
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Nærmeste § 3-beskyttede naturområder består af 3 søer beliggende 200-350 m nord-nordøst for indsejlingen.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?			Nærmeste observation af bilag IV arter er gjort ca. 4.000 m syd for projektet i Legind Bjerger med fund af markfirben (NOVANA 2008 og 2020). Der er ikke kendskab til forekomst af bilag IV beskyttede arter i tilknytning til havneområdet og indsejling jf. naturdata.dk og fugleognatur.dk. Nærmeste observation af rødlistearter er gjort ca. 300 m syd for havnekajen i Klosterbugen af rødben og hvinand (NOVANA 2004) og ca. 800 m øst for indsejlingen 2 observationer af hvinand (NOVANA 2008). Dråby Vig, der ligger ca. 6.000 m nord for projektet, er udpeget som vildtreservat. Bekendtgørelsens formål er at sikre Dråby Vig som raste og fourageringsområde for vandfugle.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Ca. 4.400 m syd for projektområdet ligger Legind Bjerger-Højris fredningen. Fredningens formål er at beskytte de landskabelige værdier og det terrestrisk dyre- og planteliv, samt at sikre offentlighedens rekreative muligheder.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Projektet er placeret ca. 6.000 m syd for nærmeste Natura 2000-område nr. 29 Dråby Vig, bestående af Habitatområde nr. 29 og Fuglebeskyttelsesområde nr. 26. Natura 2000-området har et samlet areal på 1.678 ha, hvoraf 84% udgøres af hav. Udpegningsgrundlaget inden for Habitatområde 29 består af terrestriske naturtyper knyttet til stranden og overdrev længere inde i landet, imens naturtyperne vadeblade, bugt, rev og lagune udgør udpegningsgrundlaget for så vidt angår fjorden. Stavsild, spættet sæl og odder udgør udpegningsgrundlaget i forhold til arter. Udpegningsgrundlaget for Fuglebeskyttelsesområdet nr. 26 består af klyde, havterne og hjejle.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		X	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X	
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		X	
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er		X	

udpeget som risikoområde for oversvømmelse?			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

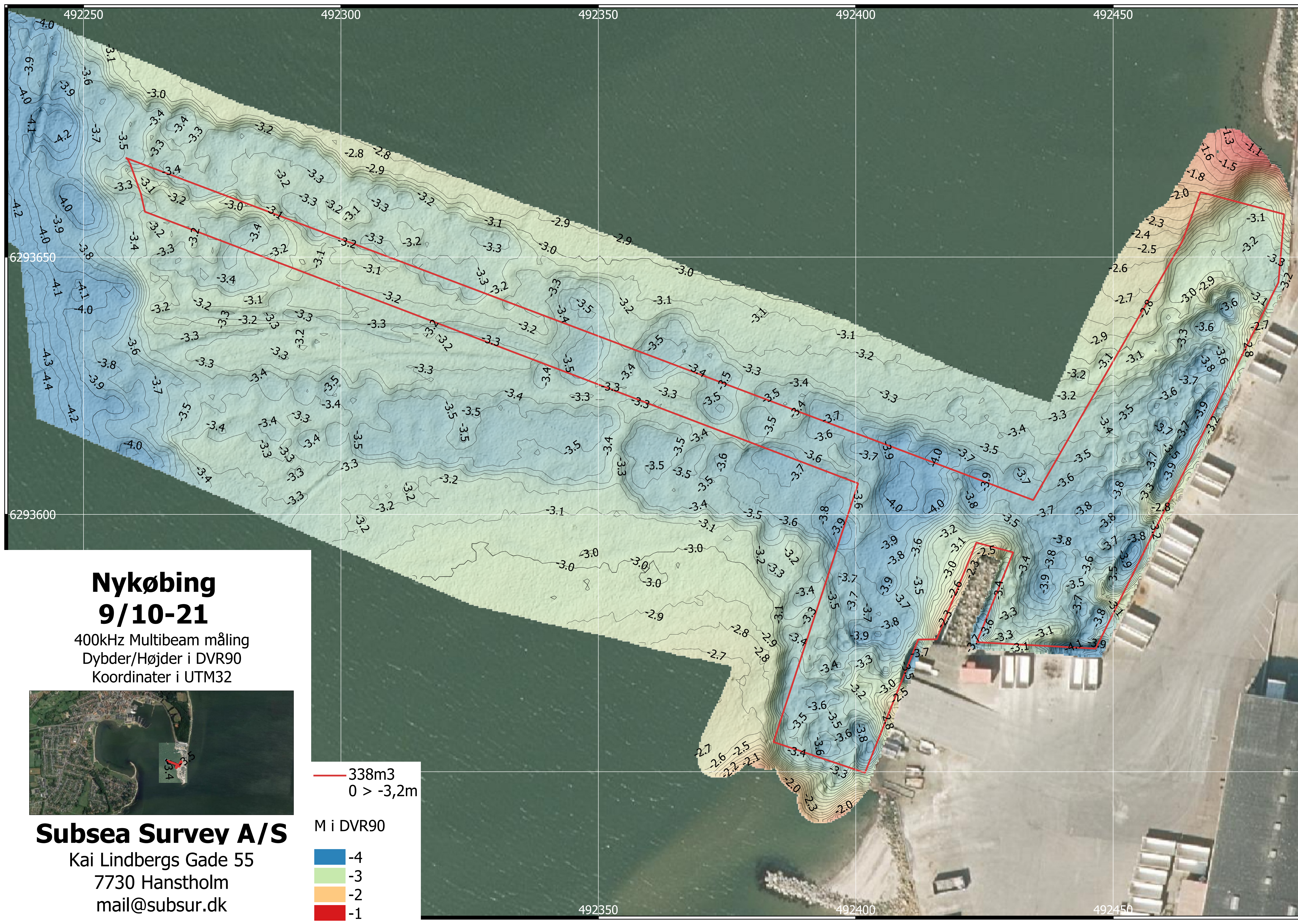
Dato: _____ Bygherre/anmelder: _____

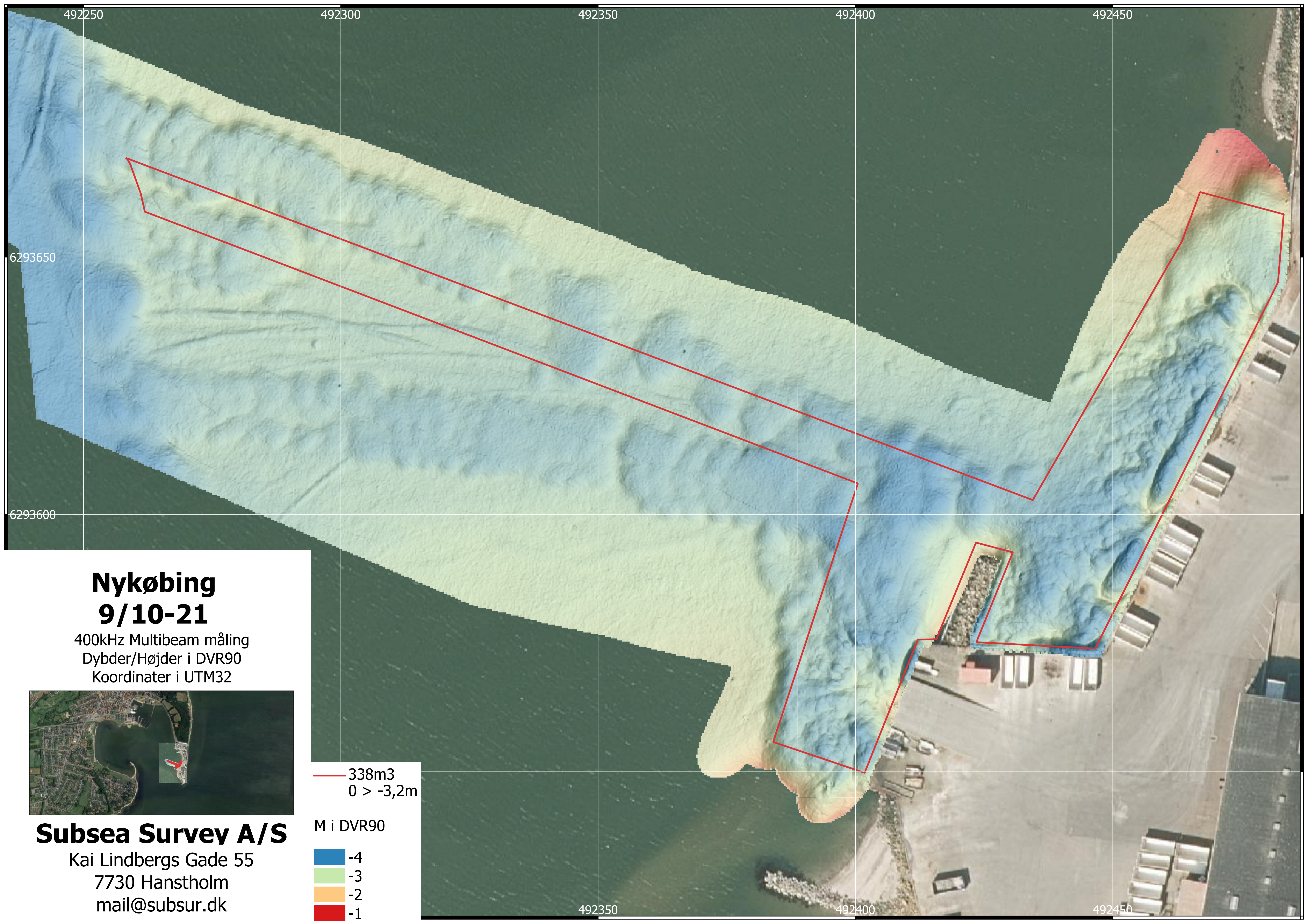
Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

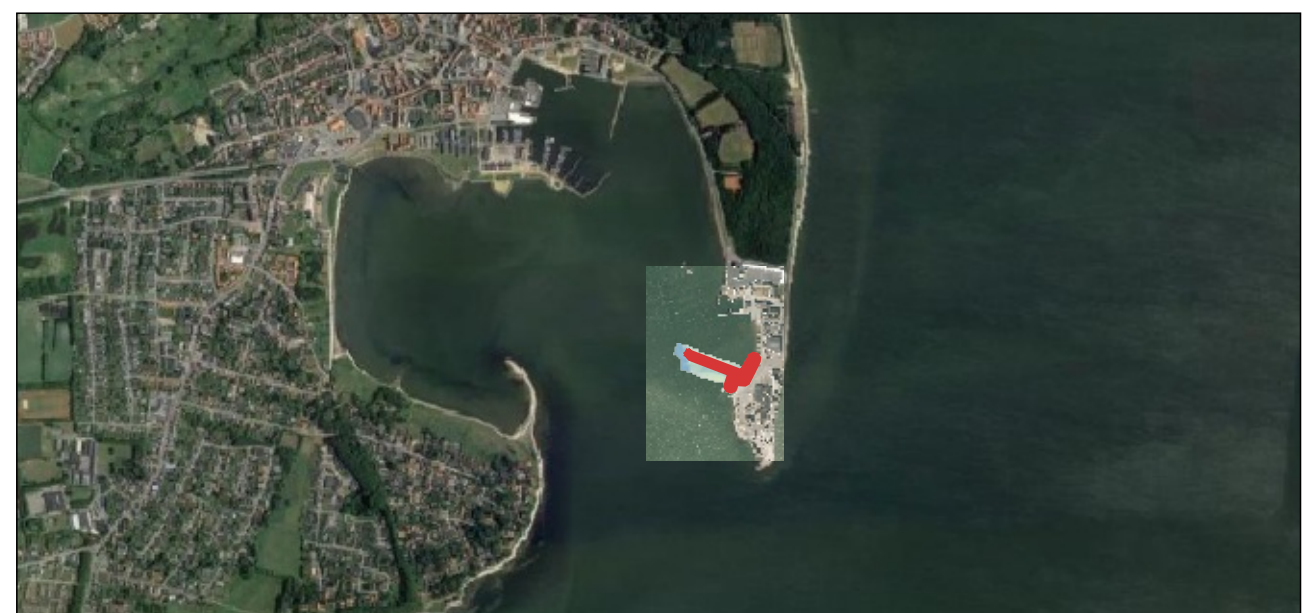
Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.





Nykøbing 9/10-21

400kHz Multibeam måling
Dybder/Højder i DVR90
Koordinater i UTM32



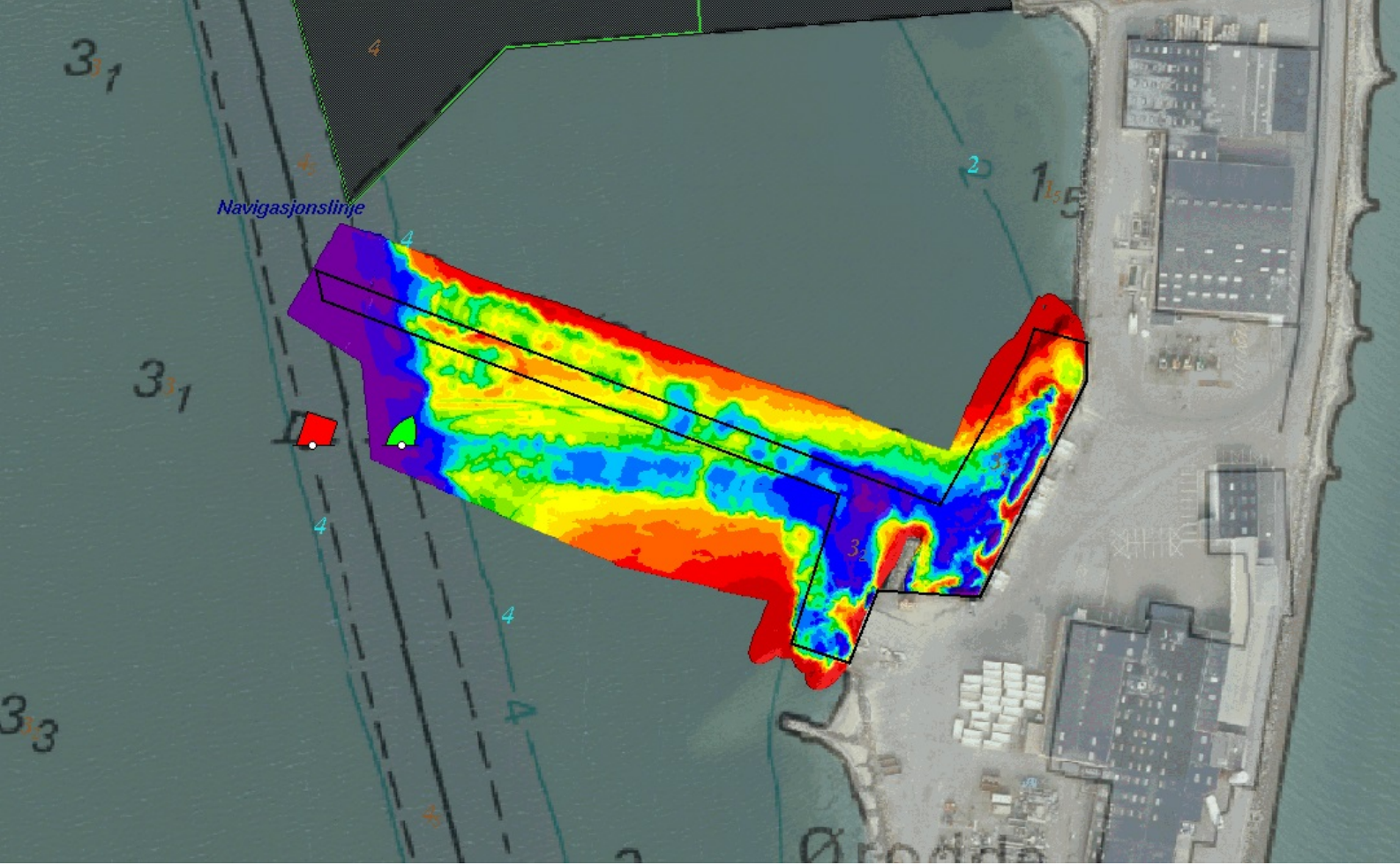
Subsea Survey A/S

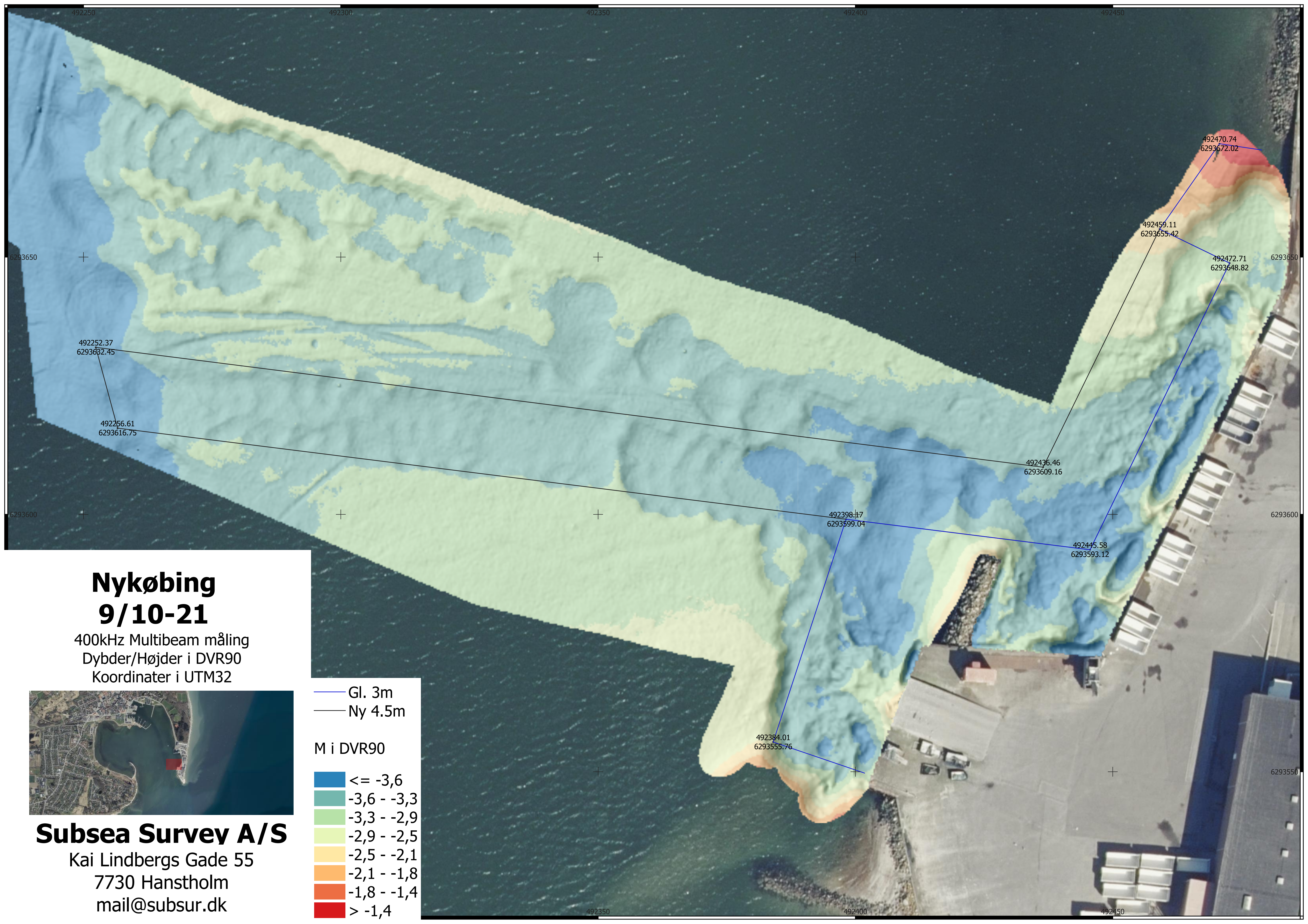
Kai Lindbergs Gade 55
7730 Hanstholm
mail@subsur.dk

— 338m3
0 > -3,2m

M i DVR90

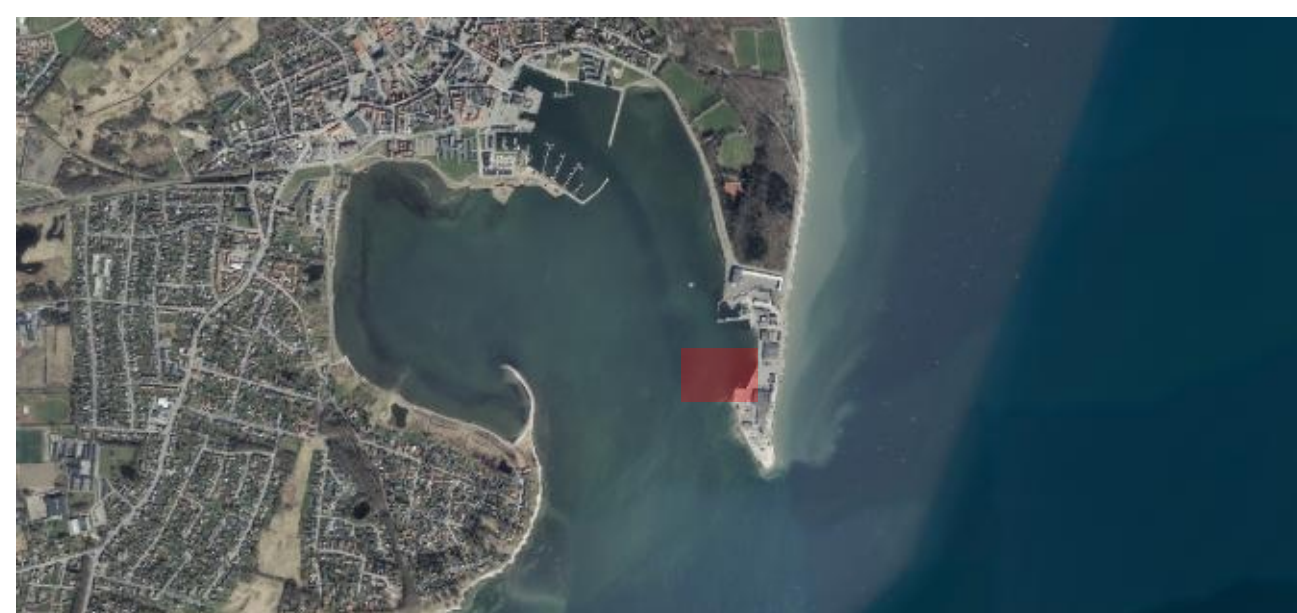
- 4
- 3
- 2
- 1





Nykøbing 9/10-21

400kHz Multibeam måling
Dybder/Højder i DVR90
Koordinater i UTM32

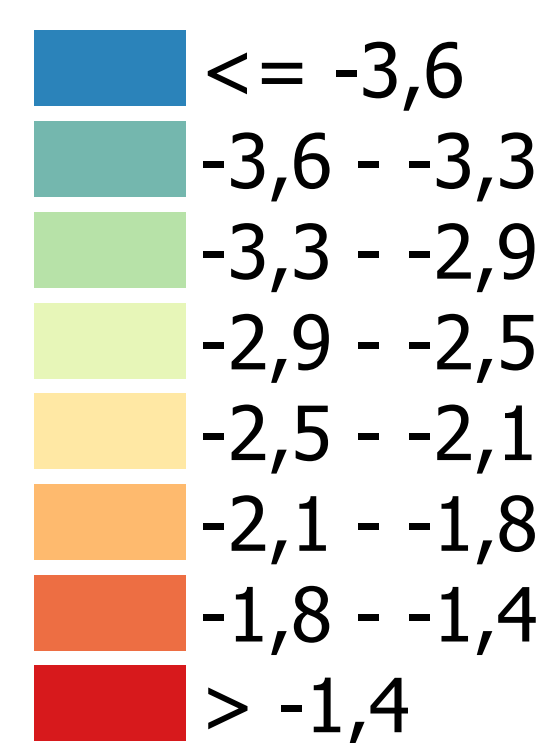


Subsea Survey A/S

Kai Lindbergs Gade 55
7730 Hanstholm
mail@subsur.dk

— Gl. 3m
— Ny 4.5m

M i DVR90





MORS.DK

MORSØ KOMMUNE

Teknisk Drift
Jernbanevej 7
7900 Nykøbing Mors

Tegn. nr.:

2

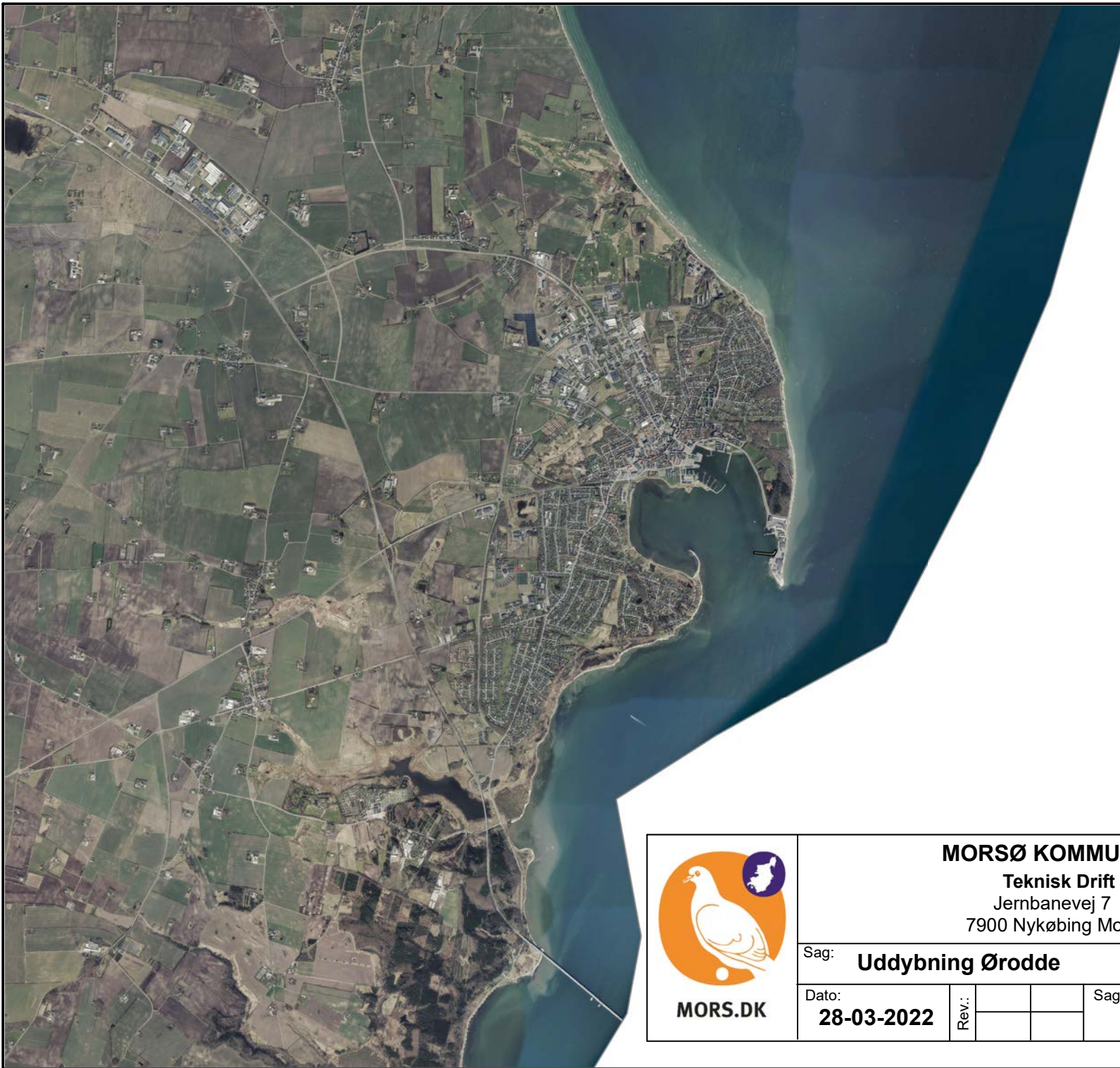
Sag: **Indsejling Ørodde**

Dato: **28-03-2022**

Rev.:

Sagsbehandler:
tsn

Mål: **1:5000**



MORS.DK

MORSØ KOMMUNE

Teknisk Drift
Jernbanevej 7
7900 Nykøbing Mors

Tegn. nr.:

1

Sag: **Uddybning Ørodde**

Dato:
28-03-2022

Rev.:

Sagsbehandler:
tsn

Mål:
1:50000

