

SUPPLERENDE IDÉHØRING FEBRUAR 2021: MILJØKONSEKVENSRAPPORT FOR SVANEMØLLEN SKYBRUDSTUNNEL



BYGHERRE:



Novafos

MYNDIGHED:



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen



Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Danish Transport, Construction and Housing Authority



Miljøministeriet
Kystdirektoratet

SIDE 4 SVANEMØLLEN SKYBRUDSTUNNEL

Hvad går projektet ud på
Sådan bliver tunnelen anlagt
Projektændringer
Hvad betyder tunnelen for nabo-grundejere
Tidsplan

SIDE 12 PROJEKTETS MILJØPÅVIRKNINGER

Trafik
Støj og vibrationer
Påvirkning af søer, vandløb og hav
Natur og grønne områder
Jord og grundvand

SIDE 15 SÅDAN FÅR DU INDFLYDELSE

Vi vil gerne høre din mening
Praktisk info
Den videre proces
Hvad ligger fast
Hvad er til debat
Borgermøde

Titel: Supplerende idéhøring i forbindelse med: Miljøkonsekvensrapport for Svanemøllen Skybrudstunnel

Emneord: VVM, miljøvurdering, skybrud, skybrudstunnel, klima, supplerende høring

Udgiver: Miljøstyrelsen

Tekst: Kystdirektoratet, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen samt Novafos A/S og HOFOR A/S

År: 2021

HVEM ER HOFOR OG NOVAFOS

Det er de to forsyningsselskaber HOFOR og Novafos, der står bag projektet Svanemøllen Skybrudstunnel.

HOFOR er vand- og spildevandsselskab for Albertslund, Brøndby, Dragør, Herlev, Hvidovre, København, Rødovre og Vallensbæk Kommuner. Desuden forsyner HOFOR københavnere med fjernvarme, bygas, fjernkøling og opfører vindmøller.

Novafos er vand- og spildevandsselskab i Allerød, Ballerup, Egedal, Frederikssund, Furesø, Gentofte, Gladsaxe, Hørsholm og Rudersdal Kommuner.

SUPPLERENDE IDÉHØRING

Forsyningsselskaberne HOFOR og NovafoS planlægger at etablere en ny skybrudstunnel kaldet Svanemøllen Skybrudstunnel. Der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport, som belyser de miljømæssige konsekvenser af projektet. I perioden 28. januar til 1. marts 2019 blev der gennemført en første offentlig høring i forbindelse med, at der blev indkaldt ideer og forslag til, hvad miljøkonsekvensrapporten skulle indeholde. I høringsfasen blev der offentliggjort et debatoplæg med en foreløbig projektbeskrivelse, og der indkom forslag til ændringer af projektet fra både borgere, foreninger og myndigheder. På baggrund af de indkomne forslag blev projektet ændret et par steder, og der blev gennemført en supplerende idéhøring i februar 2020, fordi projektændringerne berørte andre borgere omkring anlægget end dem, som blev orienteret om projektet i den første offentlige høring. Da der igen er foretaget ændringer af projektet, herunder et nyt udløbspunkt, gennemføres endnu en supplerende idéhøring.

De nye tiltag i projektet er:

- Nyt udløbspunkt placeres ved Fiskerihavnen (FSK)
- Tunneltraceet mellem skakten på Svanemøllen Kaserne (SVK) og udløbspunktet er ændret
- Ny kobling mellem udløbspunktet og det eksisterende kloaksystem i Nordhavn
- Alternativ løsning med tunnel i Mosevangen ved tilslutningsprojektet ved Utterslev Mose (UTT)

Du kan læse mere om projektet og projektændringerne på de næste sider. Høringen løber fra torsdag den 11. februar til fredag den 5. marts. Ideoplægget, som lå til grund for den første høring samt den første supplerende høring, er tilgængeligt på <https://mst.dk/natur-vand/miljoevurdering/igangvaerende-miljoevurderinger/svanemoellen-skybrudstunnel/> og på www.hofordk.dk/skybrudstunnel. Her kan du også finde høringsnotatet, som behandler høringssvarene fra den foregående supplerende idéhøring.

HVAD ER EN MILJØKONSEKVENSRAPPORT?

Projekter, der forventes at kunne påvirke miljøet væsentligt, kan kun realiseres på baggrund af en omfattende vurdering af konsekvenserne for miljøet. Vurderingen skal påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkning på:

- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed med særlig vægt på arter og naturtyper, der er beskyttede
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskab samt
- Samspillet mellem disse faktorer

Miljøvurderingen bygger på en miljøkonsekvensrapport, som bygherre – her HOFOR og NovafoS – skal udarbejde*. Inden miljøkonsekvensrapporten bliver udarbejdet, indkaldes ideer og forslag til miljøkonsekvensrapportens indhold. Formålet er, at borgere, virksomheder og andre interessenter, der kan blive berørt af projektet, får mulighed for at stille spørgsmål og komme med input til miljøkonsekvensrapportens indhold.

Det kan f.eks. være ideer til, hvilke miljøpåvirkninger, der skal tillægges særlig vægt i vurderingen og forslag om alternativer til projektet eller dets placering.

Miljøkonsekvensrapporten skal give en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser, som kan give grundlag for såvel en offentlig debat som miljømyndighedens endelige beslutning om, hvorvidt der kan gives tilladelse til projektet.

Svanemøllen Skybrudstunnel strækker sig over tre kommuner samt Københavns Havn og Øresund. Det er derfor Miljøstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen samt Kystdirektoratet, der er myndighed og gennemgår miljøkonsekvensrapporten. Rapporten vil, sammen med ansøgningen, eventuelle supplerende oplysninger fra bygherre og udkast til tilladelser, blive offentligt fremlagt i otte uger. Her bliver der igen mulighed for at sende bemærkninger til myndigheden, og der bliver afholdt borgermøder. På baggrund af de indkomne bemærkninger og konklusionerne af miljøvurderingen, vil myndigheden afgøre, om der kan udstedes tilladelser og miljøgodkendelse til det ansøgte projekt.

Du kan læse mere om miljøvurderinger på: <https://mst.dk/natur-vand/miljoevurdering/>

*Gælder for projekter omfattet af § 15 i miljøvurderingsloven med tilhørende bekendtgørelse. Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 973 af 25. juni 2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) og bekendtgørelse nr. 913 af 30. august 2019 om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter (VVM).

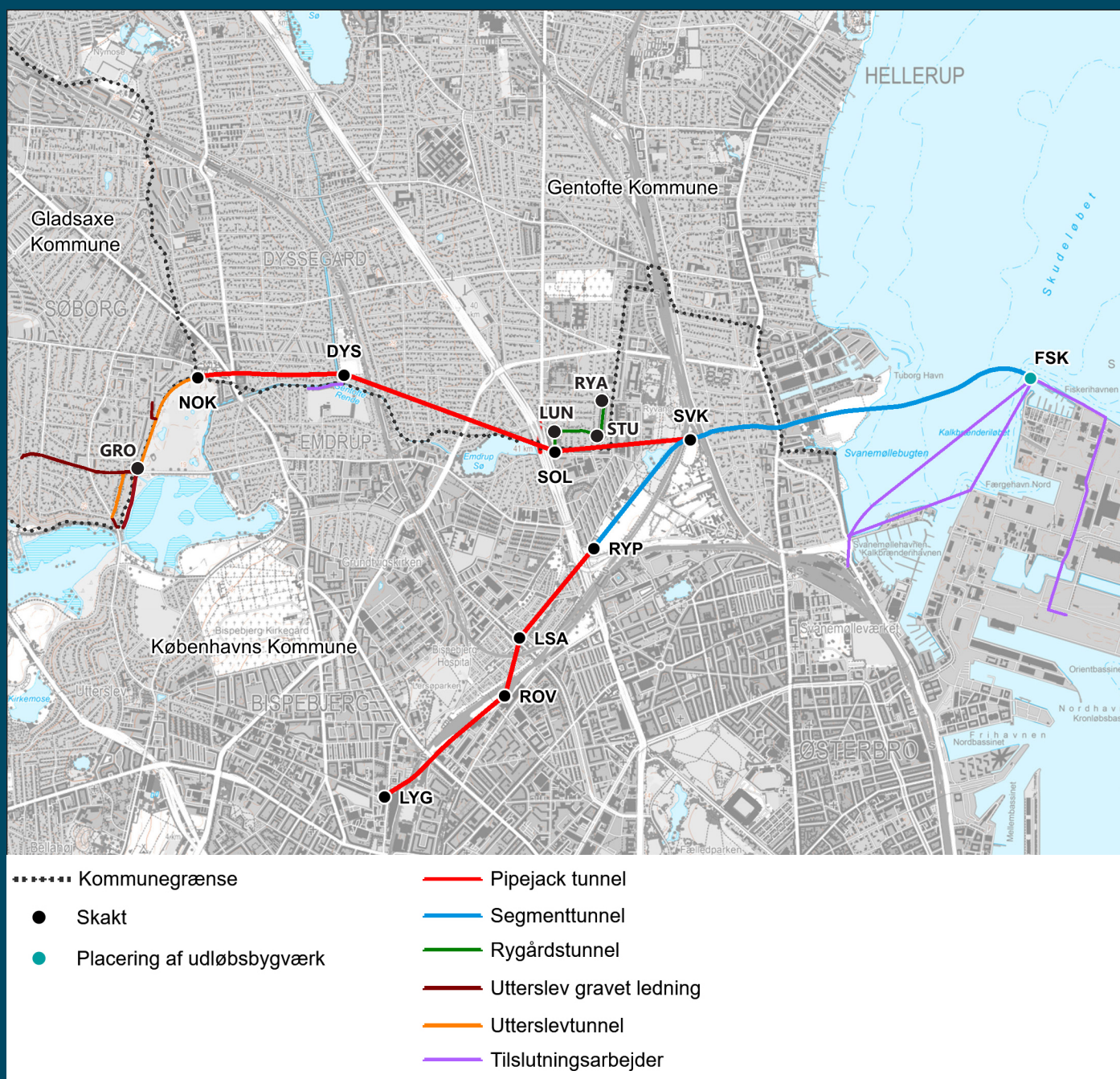
SVANEMØLLEN SKYBRUDSTUNNEL

Regnvand respekterer ikke kommunegrænser, og derfor er det ofte nødvendigt for forsyninger at samarbejde på tværs for at løse problemer med oversvømmelser. Det er blandt andet tilfældet i det nordlige København og dele af Gladsaxe og Gentofte. Her arbejder HOFOR og Novafos sammen for at løse problemerne.

Udgangspunktet er kommunernes skybrudsplaner og spildevandsplaner. Projektet Svanemøllen Skybrudstunnel skal sikre den bedste løsning for en ny hovedvandvej under jorden - en skybrudstunnel. Målet er, at området kan komme af med regnvand, så man undgår oversvømmelser. Samtidig skal projektet forhindre, at kloakkerne

løber over og på den måde mindske miljøbelastningen fra spildevand i udvalgte områder. Eksempelvis skal denne tunnel løse problemer med gentagne oversvømmelser ved bl.a. Lersø Parkallé, Lyngbyvejen, Lygten og Gentofterenden samt forbedre vandkvaliteten i bl.a. Utterslev Mose, Emdrup Sø, Svanemøllebugten og Øresund.

Svanemøllen Skybrudstunnel udføres i et samarbejde mellem HOFOR, Novafos samt Gladsaxe, Gentofte og Københavns Kommuner.



SVANEMØLLEN SKYBRUDSTUNNEL. Kortet viser hele Svanemøllen Skybrudstunnel inklusiv tilslutningsarbejder til tunnelen. Hver sort cirkel er en skakt, hvor der er byggeplads, når tunnelen skal anlægges.

Hvad går projektet ud på?

Formålet med tunnelen er at mindske skader og gener i forbindelse med skybrud i den nordlige del af København og den sydlige del af Gentofte og Gladsaxe. Skybrudstunnelen skal bidrage til at opnå et servicemål på maksimalt 10 cm vand på terræn ved en 100-års skybrudshændelse om 100 år. Samtidig skal tunnelen mindske miljøbelastningen fra spildevand i udvalgte områder. For at formålet kan opfyldes, skal der anlægges en hovedvej til transport af vand ud af byen til Øresund. Dette gøres ved at etablere en tunnel med en gren fra Lygten over Ryparken til Svanemøllen Kaserne og en anden tunnelgren fra Nordkanalen via Dyssegårdsparken og Søholmslund til Svanemøllen Kaserne og derfra ud i Øresund. Tunnelen bliver anlagt 10-30 m under terræn. Ved tunnelens start inde i landet forventes diameteren at være 2,2 m på den nordlige gren og 3,2 m på den sydlige gren. Ved udløbet forventes diameteren at være 4,9 m.

Vandet fra Svanemøllen Skybrudstunnel ledes til Renseanlæg Lynetten via det eksisterende kloaksystem, men ved meget kraftig regn og skybrud vil det udledes i Øresund. Det forventes at ske sjældnere end en gang årligt.

Det langsigtede mål er, at Svanemøllen Skybrudstunnel primært modtager separat regnvand. Det sker i takt med, at kloaksystemet bliver delt i spildevand og regnvand i dele af oplandet til tunnelen. Ved en skybrudssituation vil tunnelen dog også i fremtiden modtage overløbsvand fra kloaksystemet.

Sådan bliver tunnelen anlagt

For at kunne føre vand ned i tunnelen, når den er i drift, og for at kunne udføre selve tunnelkonstruktionen, er det nødvendigt med et antal skakte. Følgende skakte er planlagt langs tunnelen:

- › Lygten (LYG)
- › Røvsingsgade (ROV) (erstatte LER fra tidligere materiale)
- › Lersø Parkallé (LSA)
- › Ryparken (RYP)
- › Svanemøllens Kaserne (SVK)
- › Grønnemose Allé (GRO)
- › Nordkanalen (NOK)
- › Dyssegårdsparken (DYS)
- › Søholmslund (SOL) (var forkortet SØH i tidligere materiale)
- › Lundeskovsvej (LUN)
- › Studiebyen (STU)
- › Rygårds Allé (RYA)

Skaktenes dybde vil variere fra ca. 10 til 35 meter. Da udgravningerne er dybe, vil der blive anvendt sekantpæle eller slidsevægge som byggegrubeindfatninger. Der vil være forskel på start- og modtageskakte. Det gælder både for perioden, hvor der arbejdes på pladsen, mængden af transport samt størrelsen af både skakten og byggepladsen. Modtageskakte kræver mindre arealer på byggepladserne til f.eks. oplag af materialer, og der vil ikke ske bortkørsel af udboret materiale fra tunnelrørene fra disse byggepladser. De skakte, hvor tunneleringen starter, vil derimod kræve et areal på 2.000-5.000 m².

Skaktenes dimensioner vil bl.a. blive fastlagt ud fra de vandmængder, der skal ned i tunnelen ved hver skakt. Skaktene placeres på de steder, hvor vandet naturligt samler sig i dybdepunkter, eller hvor det er teknisk muligt at opsamle vandet via skybrudskanaler eller ledninger. Placeringen er foreslået på



SEKANTPÆLE. Sekantpæle etableres med en stor boremaskine, som borer et dybt hul i jorden, der herefter fyldes med beton. Etablering af vægge til skakte er almindeligvis den mest støjende aktivitet i anlægsperioden.

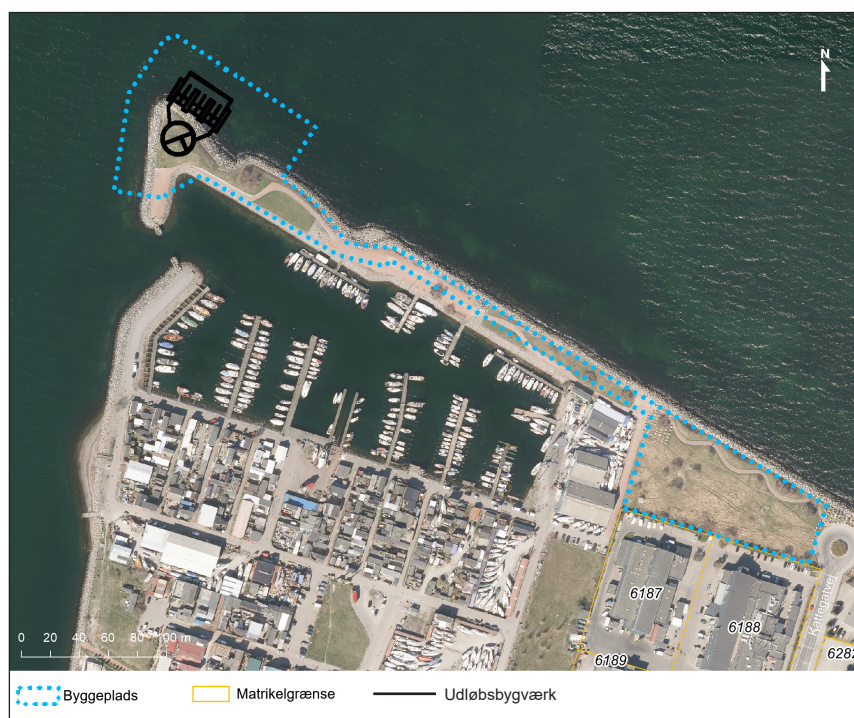
basis af 'Konkretisering af skybrudsplan – Bispebjerg, Ryparken og Dyssegård'. Der er efterfølgende arbejdet videre med en teknisk, hydraulisk og miljømæssig optimering af skaktplaceringerne.

Udløbspunkt ved Øresund

Der er undersøgt forskellige placeringer af udløbsbygværket ved Svanemøllebugten. I det ideoplæg, der blev offentliggjort i januar 2019, var det foretrukne udløbspunkt placeret ved Svaneknoppen. I første offentlige høring beskrev projektet to alternative placeringer af udløb ved Tuborg Syd og ved Svanemøllestranden. I løbet af idefasen indkom der en række forslag om at undersøge andre mulige udløbspunkter. Miljøstyrelsen bad herefter forsyningsselskaberne om at undersøge Færgehavn Nord og et udløbspunkt uden for Svanemøllebugten. Tidligt i undersøgelserne blev det valgt at se bort fra de første to alternative placeringer ved kysten, da de ville have større miljømæssig påvirkning, ligesom påvirkningerne på naboer vil være større. De to tidlige placeringer vil blive

beskrevet i Miljøkonsekvensrapporten under fravalgte alternativer.

Projektet gik videre med at undersøge Svaneknoppen, Færgehavn Nord og Fiskerihavnen. Fiskerihavnen (FSK) er nu valgt som placering for udløb fra Svanemøllen Skybrudstunnel. Placeringen bliver i miljøkonsekvensrapporten belyst på baggrund af kriterierne arealforhold, anlægstid, ejerforhold, planforhold, miljøforhold, adgangsforhold, eksisterende ledninger og påvirkning af eksterne parter både under anlæg og når tunnelen er i drift. Svaneknoppen og Færgehavn Nord bliver beskrevet under fravalgte alternativer.



FISKERIHAVNEN (FSK)

Pumpestationen og udløbsbygværket placeres på nordsiden af den yderste mole i Fiskerihavnen, så udløbet udmunder i Øresund. Området er i dag et grønt område, der inddæmmer havnen Fiskerihavnen. Området blev etableret ved opfyldning i 1995 og ejes af By & Havn. I 2004 blev en sansesti med små grønne bakker tilføjet. I anlægsfasen vil byggepladsen blive etableret på en midlertidig landvinding. Når anlægget er færdigt vil der være en mindre, permanent landvinding omkring udløbet. Der vil også være dæksler til adgang, teknikhus og udluftningskanaler fra skakten inde på land. Alle øvrige arealer bliver reetableret.

FISKERIHAVNEN (FSK) - TØMMELEDNING TIL EKSISTERENDE KLOAK

Tunnelen fungerer som bassin, og vil kunne tømmes til det eksisterende kloaksystem. Samtidig opsamler tunnelen vand fra et udløbspunkt tæt ved Svanemøllestranden, så antallet af overløb til bugten vil blive kraftigt reduceret. Kun ved meget kraftig regn vil der være udløb fra tunnelen. En del af tunnelen bliver tømt ved SVK, og en del af tunnelen skal kunne tømmes fra udløbsbygværket. Der skal derfor etableres en ledning fra udløbspunktet til det eksisterende kloaksystem, hvorfra det kan pumpes videre til renseanlægget. Der er på kortet vist tre mulige løsninger - kun en af dem etableres.

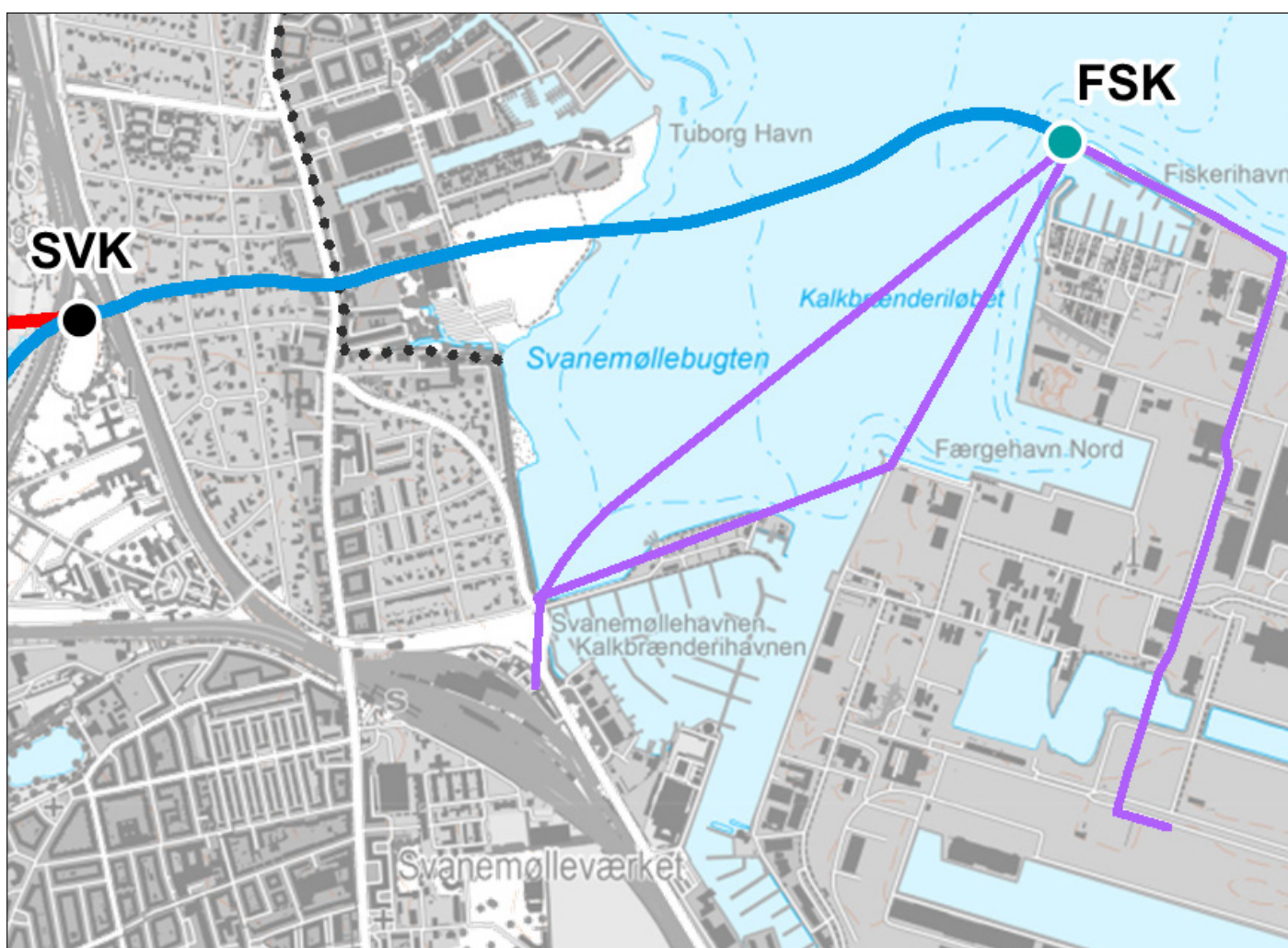
RØD: Gravet ledning gennem Nordhavn. Tilsluttes eksisterende ledning.

GRØN: "Gravet" ledning gennem Svanemøllebugten. Ledningen bliver trenched/spulet ned i havbunden og tilsluttes Strandvængets Pumpestation.

GUL: Tunneleret løsning med skakt på Færgehavn Nord og Strandpromenaden og derfra til Strandvængets Pumpestation.



Tunneltraceet fra Svanemøllen Kaserne (SVK) til udløbsbygværket ved Fiskerihavnen (FSK)



TUNNELSTRÆK SVANEMØLLEN KASERNE (SVK) – FISKERIHAVNEN (FSK)

Der etableres en tunnel på $\varnothing 4900$ fra Svanemøllen Kaserne til Fiskerihavnen. For at tunnelen kan komme ind i udløbsværket i den optimale vinkel, anlægges den med en kurve ud for FSK. På kortet er de tre alternativer til en tømmeledning vist med lilla streg.

Tilslutningsprojektet ved Utterslev Mose (UTT)

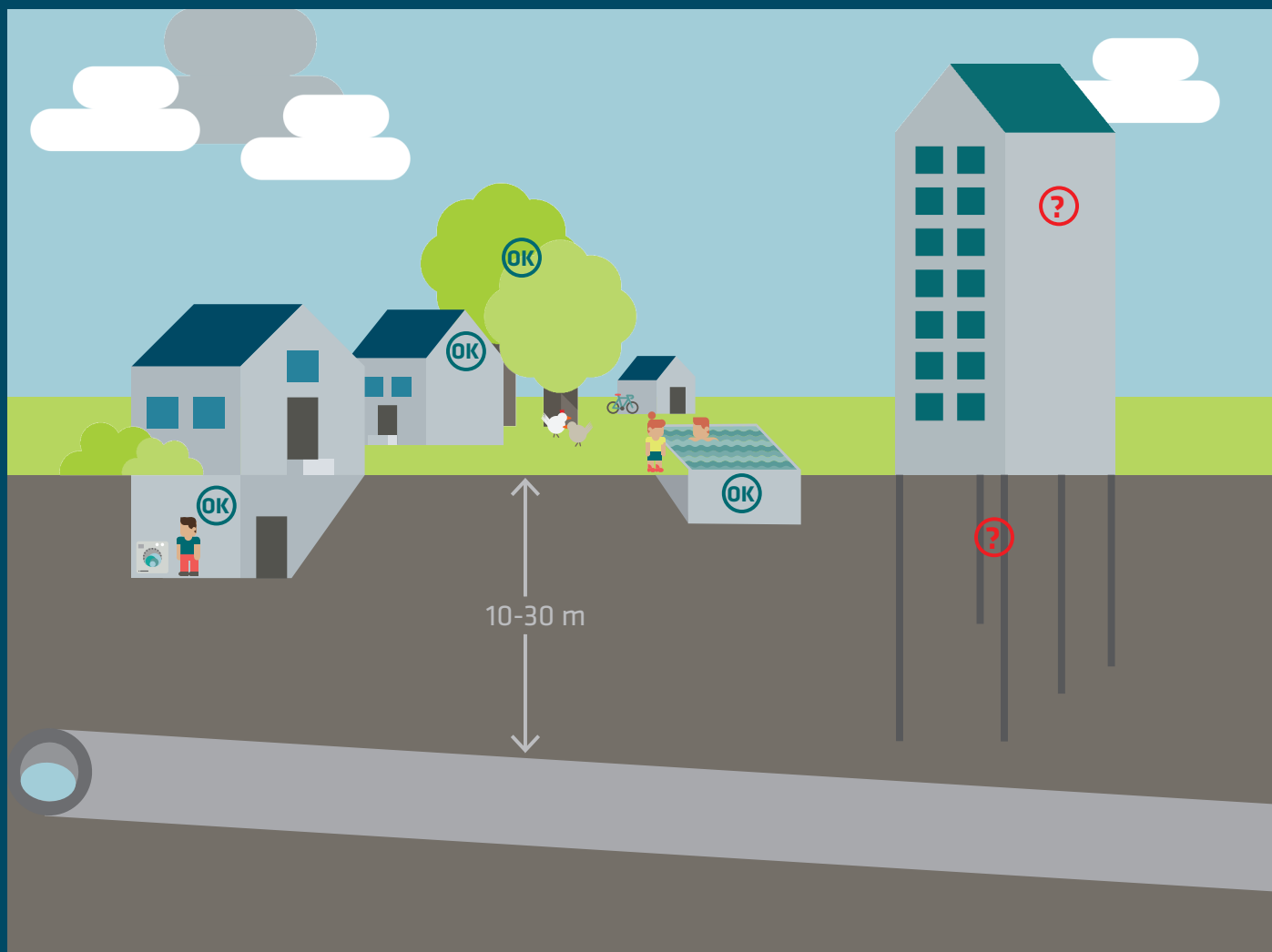


UTTERLEVLEDNINGEN (UTT)

Utterslevledningen er en større ledning, som skal opsamle en række overløb til Utterslev Mose og Nordkanalen og lede dem til Svanemøllen Skybrudstunnel. Ved den supplerende høring i februar 2020 blev der vist en ledning langs mosen fra Gladsaxevej til Maglegårds Allé. Denne løsning er der arbejdet videre på siden da, og blandt andet er de geotekniske forhold blevet undersøgt. Ledningen i stien langs mosen er den foretrukne løsning, men de indledende geotekniske undersøgelser har ikke afgjort, hvorvidt det er muligt at etablere ledningen langs mosen på strækket Grønnemose Allé til Maglegårds Allé. Derfor indgår en tunneleret løsning i Mosevangen nu som et alternativ i denne supplerende høring.

HVAD BETYDER TUNNELEN FOR NABO-GRUNDEJERE

Det får i praksis ingen betydning for dig som almindelig grundejer over tunnelen, at der ligger en tunnel. Du kan ikke høre vandet i tunnelen, og du kan stadig bygge en villa, plante et stort træ og grave ud til kælder eller swimmingpool. Forsyningsselskaberne har dog brug for at sikre tunnelen mange år frem i tiden, og derfor vil der være nogle begrænsninger, så man eksempelvis ikke kan bygge et højhus lige over tunnelen, hvis det er så tungt, at det vil lægge pres på tunnelen. Du kan se et kort over hvilke grundejere, der vil være berørt på hofor.dk/skybrudstunnel.



Hvad må jeg med en tunnel i haven?

Hvis tunnelen løber under din grund, vil det for dig som grundejer i de fleste tilfælde ikke ændre på, hvad du må bruge din grund til. Du vil dog få tinglyst en beskyttelsesservitut på grunden. Det gør HOFOR og Novafos for at sikre, at fremtidige ejere af grunden kender til tunnelen.

Hvad må jeg gerne? Må jeg bygge et anneks over tunnelen?

Ja, du må godt bygge et anneks, en carport eller et hønsehus over tunnelen. Du må også gerne bygge en villa med 1. sal og kælder, plante et træ eller grave ud til en swimmingpool over tunnelen.

Som almindelig grundejer vil du opleve, at det typisk er andre forhold, som eksempelvis en lokalplan, der begrænser brugen af din grund. Beskyttelsesservituten er på den måde i højere grad forsyningsselskabernes måde at sikre, at der ikke bliver lavet andre planer for området i fremtiden.

Hvad må jeg ikke? – må jeg bygge et hus på pæle?

Nej, det må du *måske* ikke. Det afhænger af, hvor dybt pælene skal i jorden. Der kan også være andre begrænsninger – f.eks. for at bygge etageejendomme af hensyn til vægten.

Hvornår kommer servituten?

Hvis din grund ligger der, hvor tunnelen i fremtiden skal løbe, vil du blive kontaktet, inden HOFOR og Novafos begynder at bygge tunnelen. Her vil du få mere detaljeret information om, hvad beskyttelsesservituten betyder for dig.

Arbejdet med beskyttelsesservituten varetages af kommunerne og er ikke en del af den miljøkonsekvensrapport, der her bliver indhentet idéer til.

MYNDIGHEDS- BEHANDLING

BORGERMØDE

2019

MILJØVURDERING OG AFGØRELSE OM TILLADELSE

SUPPLERENDE
IDÉHØRING
FEBRUAR

2020

SUPPLERENDE
IDÉHØRING
FEBRUAR

2021

BORGERMØDE

2022

ØVRIGE TILLADELSER
TINGLYSNING AF
BESKYTTELSESSERVITUT

2023

2024

2025

2026

2027

2028

PROJEKTET

FORUNDERSØGELSER

PROJEKTERING

NABOMØDER

ANLÆG AF TUNNELEN &
TILSLUTNINGSPROJEKTER

REETABLERING
IDRIFTSÆTTELSE

INDVIELSE

Tidsplan

Når selve anlægsarbejdet starter, forventer forsyningsselskaberne at være færdige i løbet af fem år, men inden da skal der bruges tid på f.eks. øvrige myndighedstilladelser, projektering, udbud, kontraktforhandlinger og tinglysning af beskyttelsesservitut. Efter udførelsen af selve anlægsarbejdet vil der også være arbejde med at reetablere byggepladsområdet. Derefter følger alle de projekter, som skal lede vand til tunnelen.

Byggepladserne omkring skaktene vil være i drift i omkring to til fire år, men den væsentligste støj er fortrinsvis i den korte periode, hvor skakten bliver etableret. Nogle skakte vil lukke ned inden tunnelen er helt færdig, så reetableringsarbejdet starter samtidig med, at der er anlægsarbejde andre steder på tunnelstrækningen.



REGNVAND ER IKKE BARE REGNVAND

Ved tunnelens idriftsættelse vil tunnelen både føre regnvand, spildevand og skybrudsvand væk fra byen. På sigt, når regnvand afkobles fra spildevand, vil tunnelen primært bruges til regnvand og skybrudsvand. Det forventes, at der nogle gange om året bliver ledt regnvand blandet med spildevand ud i Svanemøllebugten.

Skybrud – en voldsom regnhændelse, der skaber skadevoldende oversvømmelser på terræn.

Overløbsvand – Når det almindelige kloaksystem er fyldt, vil vandet blive ledt til tunnelen for at mindske risikoen for oversvømmelser på terræn. Det er dette vand, der er overløbsvand.

Overskudsvand – når vandstanden i Emdrup Sø bliver høj, vil overskudsvand fra søen løbe i tunnelen.

Regnvand – Efterhånden som man får separeret regnvand fra spildevand i oplandet til tunnelen, vil det primært være regnvand, der løber ud.

100-års hændelse – er den mængde døgngnedbør, man statistisk kan forvente forekommer én gang hvert 100 år.

PROJEKTETS MILJØPÅVIRKNINGER

Miljøkonsekvensrapporten skal beskrive og vurdere skybrudstunnelens direkte og indirekte virkninger på mennesker, natur, jord, vand, luft, klima, landskab, materielle goder og kulturarv.

De primære miljøpåvirkninger fra tunnelprojektet forventes at være:

- Trafik
- Støj og vibrationer
- Vandkvalitet i søer, vandløb og hav
- Natur og grønne områder
- Jord og grundvand

Hvor der sker væsentlige, negative påvirkninger af miljøet, vil særlige tiltag blive iværksat for at undgå, mindske eller kompensere for eventuelle væsentlige negative konsekvenser.

I miljøkonsekvensrapporten vil de nuværende miljø- og planforhold blive beskrevet, ligesom konsekvenserne ved projektet vil blive vurderet. Vurderingen omfatter konsekvenserne af anlægsarbejdet såvel som konsekvenserne af, at tunnelen er i drift.

Trafik

Mens tunnelen anlægges, er der behov for tilkørsel af byggematerialer og for at bortskaffe opgravet jord og byggepladsaffald. Disse transporter sker med lastbiler til og fra de enkelte skaktbyggepladser. Det er ikke fastlagt, hvor den opgravede jord skal deponeres, eller hvorfra byggematerialerne kommer, men transporten vil fortrinsvis ske via de større veje. Derfor skal det vurderes, hvilken konkret trafikbelastning der vil være til og fra de enkelte byggepladser. Det vil blive undersøgt, om det er muligt at transportere tunnelelementer og jord med skib til og fra tunnelarbejdspladsen ved Fiskerihavnen (FSK).

Det vil være nødvendigt at omlægge trafikken ved flere af skaktene, mens anlægsarbejdet foregår. Det betyder bl.a., at nogle veje lukkes, eller at veje, der i dag er lukkede, åbnes midlertidigt. Disse ændringer bliver yderligere belyst i løbet af miljøkonsekvensrapporten.



Skakt udført med sekantpæle.

Støj og vibrationer

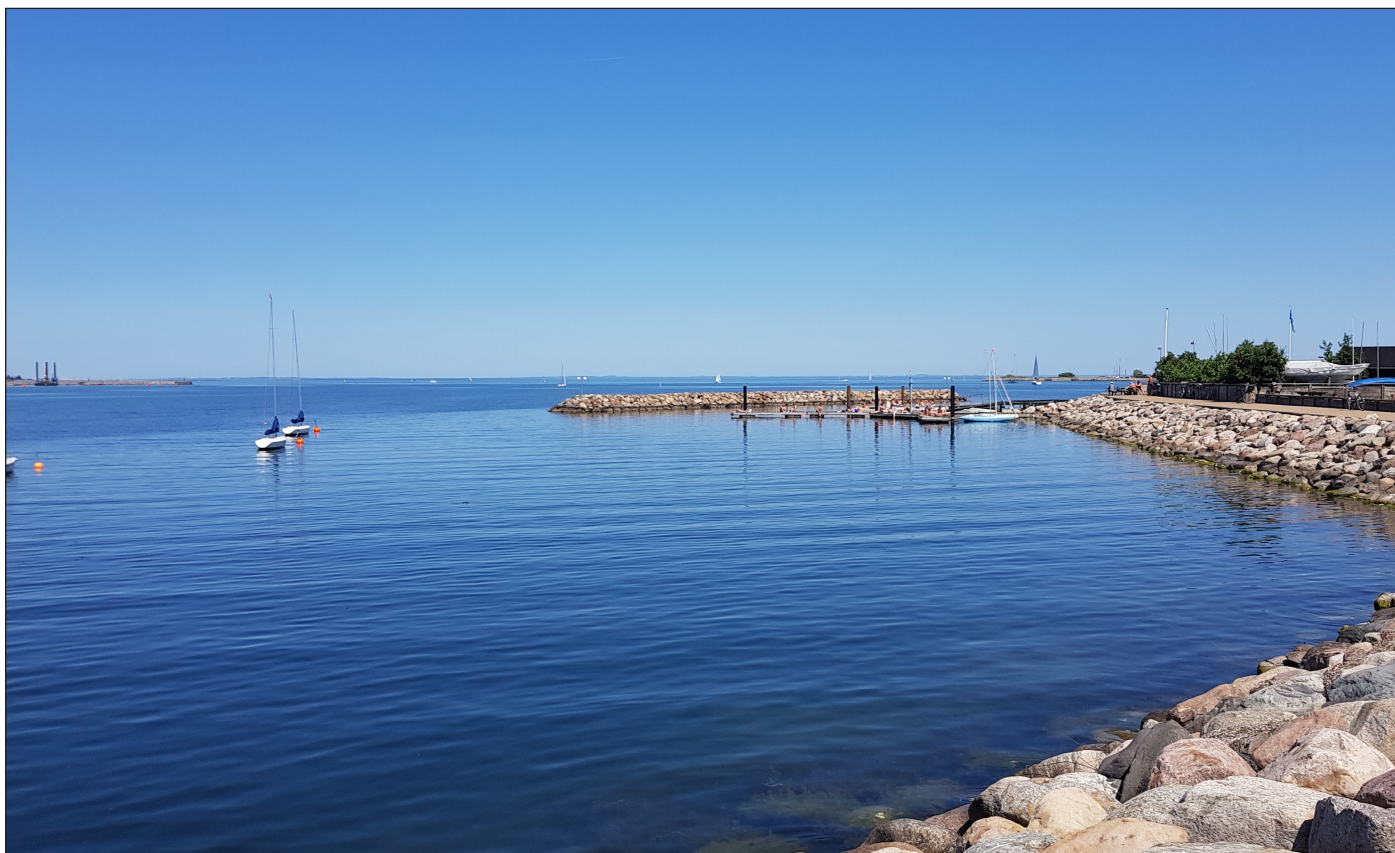
Anlægsarbejderne vil foregå i en afgrænset periode, men det må forventes, at boliger tæt ved en byggeplads vil blive udsat for støjgener, mens arbejdet udføres. Når tunnelen er færdig og sat i drift, vil den ikke støje.

Det skal undersøges, om etableringen af skaktene langs linjeføringen kan forårsage bygningsskader i nærliggende bebyggelse. Det gælder specielt, hvis der er særligt følsomme bygninger nær skaktene. Erfaring fra metrobyggeriet i København viser, at selve boringen af tunnelen ikke giver vibrationer, der kan skade bygninger eller forringe naboernes komfort. Generelt vurderes det dog, at nogle særlige anlægsarbejder

periodevist kan forringe komforten for personer, der opholder sig i de bygninger, der ligger tættest ved byggepladserne.

HOFOR og Novafos vil gennemføre beregninger af både støj og vibrationer, der vil påvirke området i anlægsfasen. På baggrund af beregningerne bliver det undersøgt, hvordan støjpåvirkning og gener fra vibrationer kan begrænses.

Selve tunneleringen forventes ikke at kunne høres af naboer, og der vil blive tunneleret i døgndrift. Det er udgangspunktet, at der kun bliver kørt materialer til og fra byggepladserne mandag til fredag i tidsrummet kl. 7-19 i København og kl. 7-18 i Gentofte og Gladsaxe.



Når Svanemøllen Skybrudstunnel er færdig, vil der være langt færre overløb af opblandet spildevand til Svanemøllebugten - her set fra Svaneknoppen og ud mod Øresund.

Påvirkning af søer, vandløb og hav

Tunnelens formål er at transportere vand fra kraftig regn og skybrud væk og dermed forhindre oversvømmelser på terræn. Tunnelen skal også forhindre, at vand fra kloakoverløb ledes direkte ud i Utterslev Mose og i de vandløb, der har forbindelse til Emdrup Sø og Søerne i København. I miljøkonsekvensrapporten vil det blive belyst, hvilke forbedringer i vandkvaliteten det vil medføre i søer, vandløb, mose og hav, at kloakoverløb fremover ledes via Svanemøllen Skybrudstunnel.

I dag sker der hyppige udløb med blandet spildevand og regnvand til Svanemøllebugten. Når tunnelen er etableret, vil der

være langt færre udløb, og nogle af udløbene vil ske længere væk fra stranden i Svanemøllebugten.

Det vand, der ender i tunnelen vil blive sendt videre til rensning. Kun ved meget kraftige regnskyl vil vandet fra tunnelen blive udledt til Øresund. Det vil ske sjældnere end en gang årligt. I alle andre situationer vil vandet blive sendt til rensplanlægget. Det vil blive vurderet, hvilken effekt udledning i Øresund samt den fremtidige begrænsede udledning i Svanemøllebugten har på badevand og miljø.

Natur og grønne områder

Skakte, der skal lede vand ned i tunnelen, skal placeres, hvor det er muligt at opsamle skybrudsvandet. Det vil sige i de lavtliggende områder, der blandt andet rummer parker og grønne områder. En del af skaktene vil derfor blive placeret i fredede områder, f.eks. Dyssegårdsparken og det grønne område ved Søholmslund.

I disse områder kan der i anlægsfasen ske omlægninger af stier, opsætning af hegn, fjernelse af borde, bænke, legepladser og græsplæner. I nogle tilfælde vil det blive nødvendigt at fælde træer og fjerne beplantning. Byggepladserne tilpasses, så indgrebene i de fredede områder begrænses mest muligt.

I miljøkonsekvensrapporten vil omfang og konsekvenser af byggepladsernes indgreb blive belyst.

Når tunnelen er anlagt, vil beplantningen blive reetableret, og eventuelle tekniske anlæg f.eks. teknikbygninger, riste, udluftningsrør og dæksler, der er synlige over jorden, vil blive forsøgt indpasset i parkernes natur og landskab. Anlæg og drift af tunnelen vil kræve dispensation fra fredninger.



Nordkanalen langs Gladsaxevej vil når tunnelen er i drift have en langt bedre vandkvalitet end tilfældet er i dag.

Jord og grundvand

Det kan blive nødvendigt at sænke grundvandet, mens skaktene bliver bygget. Nær skaktene kan der findes forureninger, borer til indvinding af drikkevand, vådområder og sætningsfølsomme bygninger, der potentielt kan blive påvirket af en sådan grundvandssænkning. I miljøkonsekvensrapporten bliver det belyst, hvordan det sikres, at der ikke sker spredning af forurening eller påvirkning af drikkevand, vådområder og bygninger. Der tages også stilling til, om det oppumpede grundvand kan pumpes ned i jorden igen, eller om det skal ledes ud i vandområder eller til kloak.

Ved udgravning af skakte og boring af tunnelen vil der være store mængder overskudsjord og udboret materiale fra tunnelrøret, som skal håndteres og enten deponeres eller bruges til f.eks. landvinding. En del af jorden kan forventes at være forurenet. I miljøkonsekvensrapporten bliver mængderne beregnet.

SÅDAN FÅR DU INDFLYDELSE

Vi vil gerne høre din mening

Der bliver afholdt en supplerende idéhøring, da der er ændringer til udløbspunkt, til tunneltrace frem mod udløbspunkt og kobling til eksisterende kloaksystem fra udløbspunktet. Der er også medtaget en alternativ løsning med tunnel i Mosevangen ved tilslutningsprojektet ved Utterslev Mose (UTT).

Miljøstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Kystdirektoratet vil gerne høre fra borgere, foreninger, organisationer, virksomheder, myndigheder og andre interessenter, hvis du har forslag til projektet – særligt til de miljøpåvirkninger, der bør analyseres og belyses. Vi hører også meget gerne, hvis du har alternative forslag til projektets udformning, eller hvis du har viden om lokale miljø- og naboforhold, der bør tages hensyn til. Den supplerende høring løber over en periode på tre uger – fra torsdag i uge 6 til og med fredag dag i uge 9. Vi skal altså have dine idéer og forslag skriftligt pr. brev eller e-mail senest fredag den 5. marts 2021.

Praktisk info

Her kan du se, hvordan du kan aflevere dit bidrag og hvor du kan henvende dig, hvis du har spørgsmål til miljøvurderingen. Hvis du vil vide mere om projektet, kan du følge med på www.hofor.dk/skybrudstunnel eller på www.novafos.dk.

Dit bidrag skal sendes til:

Miljøstyrelsen
Tolderundsvej 5
5000 Odense C

eller som e-mail til:
mst@mst.dk

Anfør venligst emnet:

Supplerende idéhøring af Svanemøllen Skybrudstunnel, j.nr. 2021-594

Hvis du har flere spørgsmål, kan du kontakte Sif Zimmermann hos Miljøstyrelsen på telefon 72 54 40 00 eller e-mail: mst@mst.dk.

Den videre proces

Når den supplerende høring er afsluttet, vil Miljøstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen samt Kystdirektoratet forholde sig til høringssvarene, og de vil indgå i Novafos og HOFORs videre arbejde med udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten.

Miljøkonsekvensrapporten danner grundlaget for Miljøstyrelsens, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens og Kystdirektoratets vurdering af, om projektet kan tillades. I et forslag til tilladelse vil eventuelle påvirkninger for mennesker, natur og miljø i området blive vurderet, herunder om der er behov for tiltag, der kan forebygge eller begrænse forventede væsentlige skadelige indvirkninger.

HOFOR og Novafos' miljøkonsekvensrapport og udkast til tilladelse fra Miljøstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Kystdirektoratet sendes i høring i otte uger. I løbet af de otte uger bliver der igen afholdt borgermøder i kommunerne. Herefter vil Miljøstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Kystdirektoratet vurdere, om der kan meddeles tilladelse til projektet.

Hvad ligger fast

Nogle få emner ligger fast som forudsætninger for, at projektet kan gennemføres, mens andre emner stadig kan drøftes eller tilføjes som nye forudsætninger, der skal undersøges nærmere.

Blandt andet ligger det fast, at skybrudsproblemerne i den nordlige del af København og den sydlige del af Gentofte og Gladsaxe skal løses ved at føre vandet i en tunnel til Svanemøllebugten/Øresund. Dette er en del af kommunernes skybrudsplaner for området.

Desuden skal de skakte, der skal lede vand ned i tunnelen, placeres, hvor det er muligt at opsamle skybrudsvandet. Det lægger en begrænsning på, hvor meget de kan flyttes.

Hvad er til debat

- Hvordan skal byggepladserne udformes og afskærmes?
- Er der særlige hensyn, der skal tages ved omlægninger af trafik?
- Er der flere miljøforhold langs tunnelstrækningerne og ved byggepladserne, som vi skal være opmærksomme på?
- Er der særlige forhold omkring din bolig eller virksomhed, som du mener kan have betydning for tunnelens placering?



BORGERMØDE

Der er ikke borgermøder i forbindelse med denne supplerende høring, men når miljøkonsekvensrapporten for det samlede projekt bliver sendt i høring, vil der blive afholdt borgermøder. Som nabo til projektet bliver du direkte inviteret, og du kan holde dig opdateret på www.hofor.dk/skybrudstunnel.

SUPPLERENDE IDÉHØRING I FORBINDELSE MED
MILJØKONSEKVENSRAPPORT FOR SVANEMØLLEN SKYBRUDSTUNNEL

IDEER OG FORSLAG KAN FREM TIL DEN 5. MARTS 2021 SENDES TIL:

MILJØSTYRELSEN
TOLDERLUNDSVEJ 5
5000 ODENSE C

ELLER SOM MAIL TIL:
MST@MST.DK

ANFØR VENLIGST EMNET:
SUPPLERENDE IDÉHØRING AF SVANEMØLLEN SKYBRUDSTUNNEL, J.NR. 2021-594

BYGHERRE:



MYNDIGHED:



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen



Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Danish Transport, Construction and Housing Authority



Miljøministeriet
Klimastyrelsen