

Til: 'sfs@dma.dk'; 'nst@nst.dk'; 'ohavsmuseet@ohavsmuseet.dk';
'fiskeri@naturerhverv.dk'; gst@gst.dk; post@aabenraa.dk
Emne: J.nr.: 13/00013: Høring vedr. ansøgning om tilladelse til etablering af ny
jollehavn ved Loddenhøj strand, Aabenraa Kommune
Vedhæftede filer: Ansøgning vedr. Loddenhøj Jollehavn.pdf; Bilag A - Søkort med indtegnet
placering af anlægget.pdf; SnittA-A,B-B,200213.pdf; Snittc-C,D-D,200213.pdf;
Plantegning 01-11, forslag 3, 200213.pdf; Loddenhøj strand 2011.pdf

Kystdirektoratets journal nr. 13/00013

Kystdirektoratet har modtaget vedhæftede ansøgning om tilladelse til etablering af ny jollehavn ud for mat.
nr. 624 Barsmark, Løjt, beliggende ud for Loddenhøj 245, Aabenraa Kommune.

Kystdirektoratet er bemyndiget til at træffe afgørelser i sager jf. § 16a, stk. 1, nr. 2, i kystbeskyttelsesloven,
jf. § 3, stk. 1, nr. 2, i bekendtgørelse nr. 427 af 9. maj 2007 om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser m.v.

Der er tale om etablering af en ny jollehavn på søterritoriet.

Vi skal anmode om at modtage Deres udtalelse **senest tirsdag d. 30. april 2013.**

Såfremt vi ikke har modtaget Deres bemærkninger inden tidsfristen eller De ikke har bedt om
fristforlængelse, vil Kystdirektoratet tillade sig at gå ud fra, at De ikke har bemærkninger til ansøgningen og
afgørelsen vil blive truffet på det foreliggende grundlag.

Samtlige modtagere er følgende:

- Søfartsstyrelsen
- Naturstyrelsen
- Øhavsmuseet Langeland
- Naturerhvervsstyrelsen
- Aabenraa Kommune
- Geodatastyrelsen

Med venlig hilsen

Anna L. S. Østergaard

AC - fuldmægtig
Myndighed og Jura

Direkte: +45 9133 8426

Email: aso@kyst.dk

Højbovej 1 • DK 7620 Lemvig
+45 9963 6363 • www.kyst.dk



Dato: 21-12-2012

JW Consult

Teglholt 3
DK-6200 Aabenraa
Tlf/Fax: 7462 6209
Mobil: 4062 3034
e-mail: jwconsult@vip.cybercity.dk
www.jwconsult.dk

Kystdirektoratet
Højbovej 1
Postboks 100
7620 Lemvig

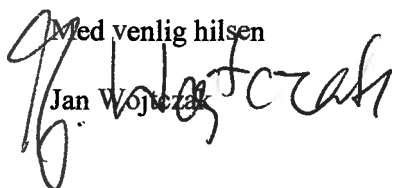
Vedr. Loddenhøj Jollehavn, 6200 Aabenraa

På vegne af foreningen Loddenhøj Jollelaug fremsendes hermed ansøgning om tilladelse til større anlæg på søterritoriet.

Ansøgningen indeholder nedenstående dokumenter:

1. Ansøgnings skema, sider 1-5
2. Bilag:
 - A: Søkort med indtegnet placering af anlægget
 - B: Matrikelkort 02-11 og 02-12
 - C: Plan og skitsetegninger incl. snittegninger
 - D: Oversigtskort m. indtegnet anlæg
 - E: 4 stk fotos af bundprøver
 - F: Samtykkeerklæring fra Aabenraa Kommune
3. VVM screening af ny jollehavn ved Loddenhøj, sider 1-5

Med venlig hilsen


Jan Wojczech

Ansøgning om tilladelse til større anlæg på søterritoriet

Dette ansøgningsskema benyttes ved ansøgning om tilladelser til etablering, renovering og udvidelse af større anlæg på søterritoriet.

Husk at læse vejledningen på side 6, før skemaet udfyldes.

Eventuelle spørgsmål til ansøgningsskema og vejledning rettes til Kystdirektoratet på tlf. 99 63 63 63 eller via e-mail kdi@kyst.dk.

Bemærk: En ansøgning kan først behandles, når alle nødvendige oplysninger foreligger.

Til Kystdirektoratets notater:

Dato for modtagelse: _____

Journal nr.: _____

Projekttype: _____

Sagsbehandler: _____

A. Oplysninger om ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres

Navn

Aabenraa Kommune

Adresse

Skelbækvej

Lokalt stednavn

Postnr.

6200

By

Aabenraa

Telefon nr.

73 76 77 72

Mobil nr.

E-mail

klh@aabenraa.dk

B. Evt. repræsentant (entreprenør, rådgiver eller lignende)

Navn

JWConsult ved Jan Wojtczak

Adresse

Teglholt 3

Lokalt stednavn

Postnr.

6200

By

Aabenraa

Telefon nr.

7462 6209

Mobil nr.

4062 3034

E-mail

jwconsult@vip.cybercity.dk

C. Offentliggørelse af oplysninger

Ansøger giver ved underskrift tilladelse til, at oplysninger fra punkterne D-J må offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside www.kyst.dk. I henhold til persondataloven vil personfølsomme oplysninger, eller andre oplysninger friholdt for aktindsigt, uanset denne accept ikke blive offentliggjort.

Dato

21-12-2012

Underskrift

J. Wojtczak

D. Anlæggets placering

Adresse

Loddenhøjvej

Postnr.

6200

By

Aabenraa

Kommune

Aabenraa

Matrikel nr. og ejerlagsbetegnelse

624 af Barsmark, Løjt

E. Beskrivelse af anlægget i sin helhed

Kan evt. uddybes i bilag

Bemærk: Nødvendige bilag skal også vedlægges, se rubrik I

Projektbeskrivelse:

Placering: Se vedlagte luftfotos fra Google Map. (Aabenraa Kommune)

Møllebækkens udløb skal ikke påvirkes, hvorfor bro og nordmole er placeret i en afstand, der tillader uændret udstrømning fra bækken, ligesom uddybningen ikke vil berøre bækkens miljø.

Areal: Havnen dækker et areal på ca 3000 m² og består af 3 stenmoler og 3 faste træbroer med plads til pt. 41 enheder. Ligeledes forefindes 50 m² betonrampe med tilhørende serviceområde, ligesom der er placeret gæsteplads yderst på bro B.

Opbygning: Vanddybden vil variere fra -2,0 i indløbet til -1,0 ved uddybningslinien ca 5 m fra strandlinien, hvor der etableres en stensætning.

Der skal uddybes ca 2800 m³ bundmateriale, som påtænkes anvendt til etablering af det nye strandareal mod syd.

Molerne er stenmoler med højder over normal 0 varierende fra +1,2(1,5) m til +1.7(2,0) m. Udføres som sandtætte konstruktioner hvor den endelige udformning af molehøjde og stenstørrelse fastlægges efter beregning af de aktuelle bølgeforskel.

Broerne er 1,2 – 1,5 m brede træbroer med gangarealet placeret i +1,0, og fortøjningspæle er planlagt som stålrør. Bådpladsernes bredde vil variere fra 1,5 til 3,0m; pladslængden vil variere fra ca 6 m til 11 m.

Baglandet vest for stranden skal anvendes til bådopbevaring og parkering for biler/trailere.

Se i øvrigt skitse 01-11/forslag 3/rev190912.

F. Beskrivelse af planlagte arbejdsmetoder

Kan evt. uddybes i bilag

Anlægget etableres delvist fra landsiden og delvist fra søterritoriet efter følgende overordnede arbejdsmetode:

Mole 1 og 3 etableres fra landsiden omtrentlig indtil snit D-D (se skitse 01-11, forslag 3/rev190912). Her etableres et midlertidigt bolværk: "landingssted" for uddybningsmaterialet, der skal bruges som opfyld på land. Bolværket skal ligeledes bruges til "udskibning" af stenmaterialer for molebygningen.

Mole 2 samt rest af mole 1 og 3 etableres fra søterritoriet.

Uddybning og molearbejder fra søterritoriet udføres af en pram med 50m³ lastrum og en fastmonteret hydraulisk maskine.

Etableringen af træbroerne foretages på traditionel vis enten ved spuling eller ramning af bropæle og fortøjningspæle.

G. Uddybning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages uddybning?

☒ Ja

☐ Nej

Hvis ja skal mængden for uddybningen angives Ca 3000 m³

Beskrivelse af hvordan sedimentet fra uddybningen efterfølgende tænkes behandlet:

Anvendes til etablering af strandarealet syd for sydlige stenmole – se skitse 01-11/forslag 3/rev190912

H. Opfyldning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages opfyldning på søterritoriet?

☒ Ja

☐ Nej

Hvis ja skal mængden af opfyldningsmateriale angives 3000 m³

Beskrivelse af opfyldningsmaterialets kvalitet:

Bundmaterialet fra uddybning er friktionsmateriale. Bundprøver er ikke udført pt.
Der er dog udført 3 prøveoptagninger ca 5 m fra kystlinien v. normal vandstand – se vedlagte fotos (4 stk)

I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal vedlægges:

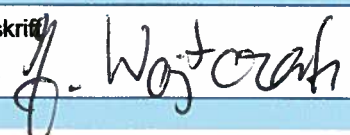
- Søkort med indtegnet anlæg
- Matrikelkort med indtegnet anlæg
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger over eventuelle moler, broer mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra berørte grundejere

Evt. andet relevant materiale:

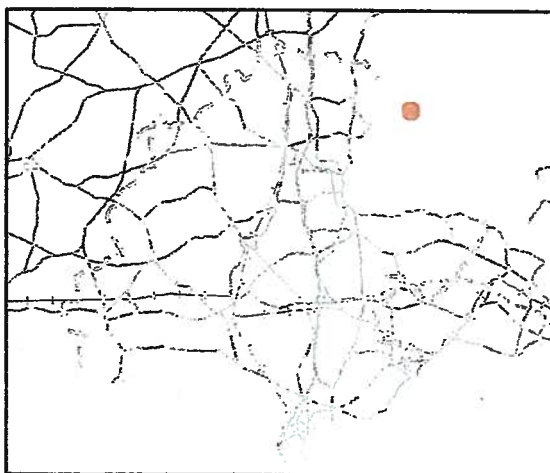
Der er i det ansøgte søterritorium ingen kommerciel trafik. Der er etableret en forening – Loddenhøj Jollelaug - til etablering og drift af havnen i samarbejde med den kommunale campingplads.

J. Erklæring og underskrift

Undertegnede ansøger erklærer, at oplysninger, der står i ansøgningen, er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Dato	Fulde navn (benyt blokbogstaver) Jan Wojtczak	Underskrift 
------	--	--

Ansøgningen sendes med post til:
Kystdirektoratet
Højbovej 1
Postboks 100
7620 Lemvig



545-04 Loddenhøj Camping

Aabenraa
Kommune

Teknik & Miljø
Plantagevej 4, Bov
6330 Padborg

Signaturer

- Campingpladser, hytter
- Campingpladser, permanent opstillede vogne
- Campingpladser, afgrænsning
- Friareal
- Hytteområde
- Ophold og camping
- Vintercamping
- Vinteropbevaring

Dato: jul 21, 2008

JW Consult
Teglholt 3
DK-6200 Aabenraa
Tlf./Fax: 74626209

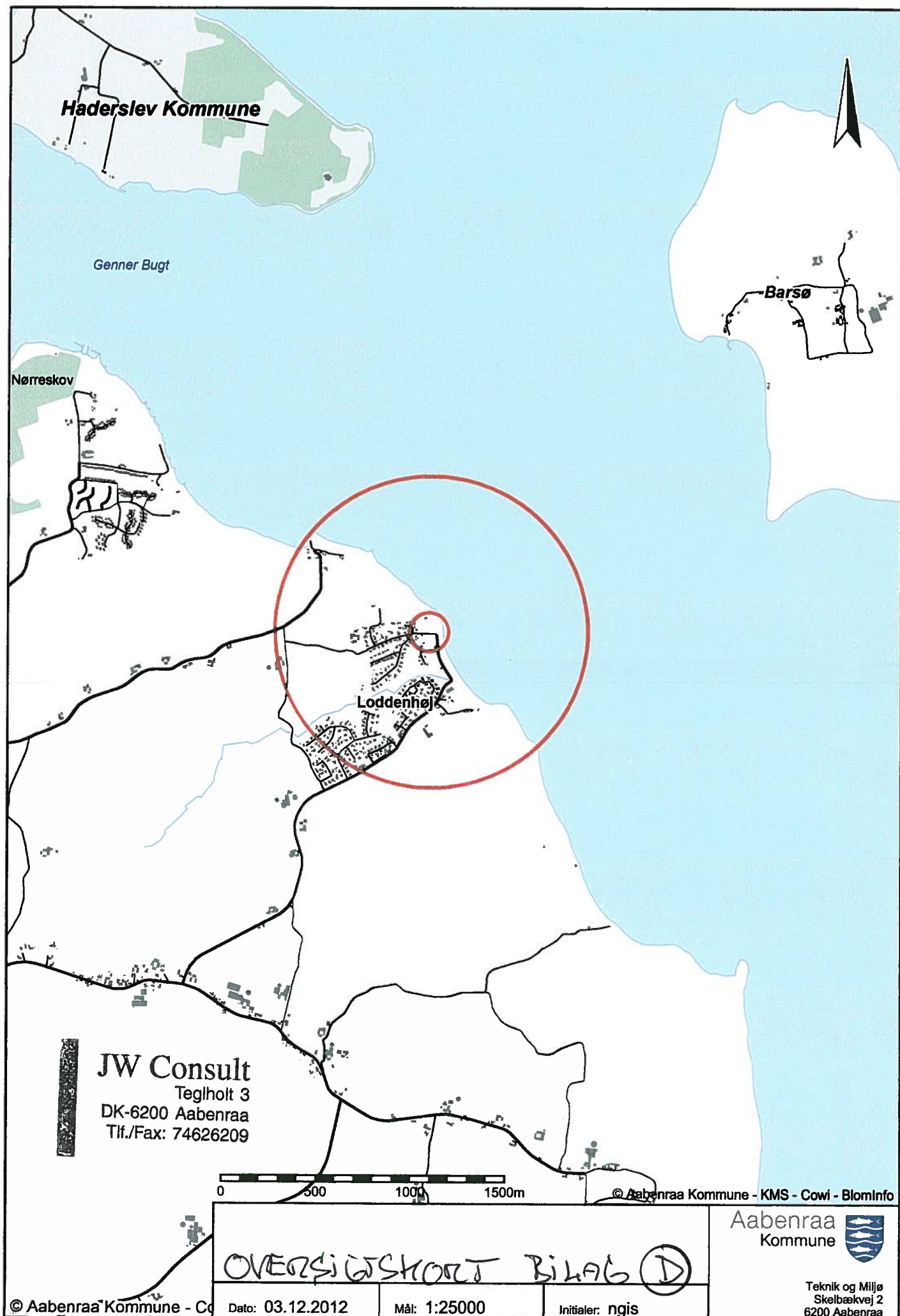


Mål: 1:2.500

02-11

JW







W. Consult
Teglholt 3
DK-6200 Aabenraa
Tlf./Fax: 74626209



Prøve mole 1, billede nr. 1

Prøvetagningssted: ca 5m fra vandkanten v. normal 0 (uddybninglinjen)

Prøvetagningsdybde: 0,5-0,75m



JW Consult
Teglholt 3
DK-6200 Aabenraa
Tlf./Fax: 74626209



Prøve mole 1, billede 2

Prøvetagningssted: ca 5m fra vandkanten v. normal 0 (uddybningsslinjen)

Prøvetagningsdybde: 0,5-0,75m



JW Consult
Teglholt 3
DK-6200 Aabenraa
Tlf./Fax: 74626209



Prøve mole 3: prøve nr 1, billede 1.

Prøvetagningssted: ca 5m fra vandkant v. normal 0 (uddybningsslinjen). Prøvedybde ca 0.5-0,75m



JW Consult
Teglholt 3
DK-6200 Aabenraa
Tlf./Fax: 74626209



Prøve mole 3: prøve nr. 1, billede 2

Prøvetagningssted: ca 5m fra vandkanten v. normal 0 (uddybninglinjen). Prøvedybde 0,5-0,75m



JW Consult
Teglholt 3
DK-6200 Aabenraa
Tlf./Fax: 74626209



Samtykkeerklæring

Nedenstående gives med samtykke fra Aabenraa Kommune hermed tilladelse til at foretage de nødvendige forarbejder og henvendelser til andre myndigheder i forbindelse med planlægning af en ny jollehavn ved Loddenhøj på Aabenraa Kommunes ejendom matr. nr. 624 Barsmark, Løjt.

Navn:	Jan Wojtczak, JW Consult
Adresse:	Teglholt 3, 6200 Aabenraa
Telefonnummer:	7462 6209/ 4062 3043
E-mailadresse:	jwconsult@vip.cybercity.dk

Samtykkeerklæringen bortfalder, hvis planlægningen af jollehavnen ikke påbegyndes inden for 3 år fra den 31. december 2012.

Samtykkeerklæringen er ikke udtryk for, at Aabenraa Kommune efterfølgende vil afhænde arealet til det førnævnte projekt.

Samtykkeerklæringen er ikke udtryk for at Aabenraa Kommune efterfølgende vil give økonomisk støtte til projektet.

Udgifter som ansøger måtte have i forbindelse med undersøgelser på kommunens arealer er Aabenraa Kommune uvedkommen.

Forudsætningen for samtykkeerklæringens opretholdelse er, at Aabenraa Kommune ved kopi løbende orienteres om de aftaler der træffes vedrørende planlægningsarbejdet med andre myndigheder.

Aabenraa Kommune, den 19. december 2012


Povl Kylling Petersen
Udvalgsformand


John Riisberg
direktør

VVM screening af ny jollehavn ved Loddenhøj

12/57332

VVM Myndighed	Kystdirektoratet			
Basis oplysninger	Tekst			
Projekt beskrivelse – jf. anmeldelsen:	Ny jollehavn ved Loddenhøj med plads til cirka 50 joller.			
Navn og adresse på bygherre	Loddenhøj Jollelaug v. formand Peter Skaarup, Lønholt 111, 6200 Aabenraa			
Bygherres kontaktperson og telefonnr.	Jan Wojtczak, Teglholt 3, 6200 Aabenraa, 7462 6209/4062 3034			
Projektets placering	Loddenhøj Strand, 6200 Aabenraa			
Forholdet til VVM reglerne		Ja		Nej
Er anlægget opført på bilag 1 til bekendtgørelse nr. 1510 af 15. december 2010				x
Er anlægget opført på bilag 2 til bekendtgørelse nr. 1510 af 15. december 2010		x		
	Ikke relevant	Ja		Nej
Anlæggets karakteristika:				Tekst
1. Arealbehovet i ha:				Ca. 4000 m ² (0,4ha)
2. Er der andre ejere end Bygherre?:				*
3. Det bebyggede areal i m ² og bygningsmasse i m ³	*			
4. Anlæggets maksimale bygningshøjde i m:				1,7-2,0 m over normal vandstand (kote 0)

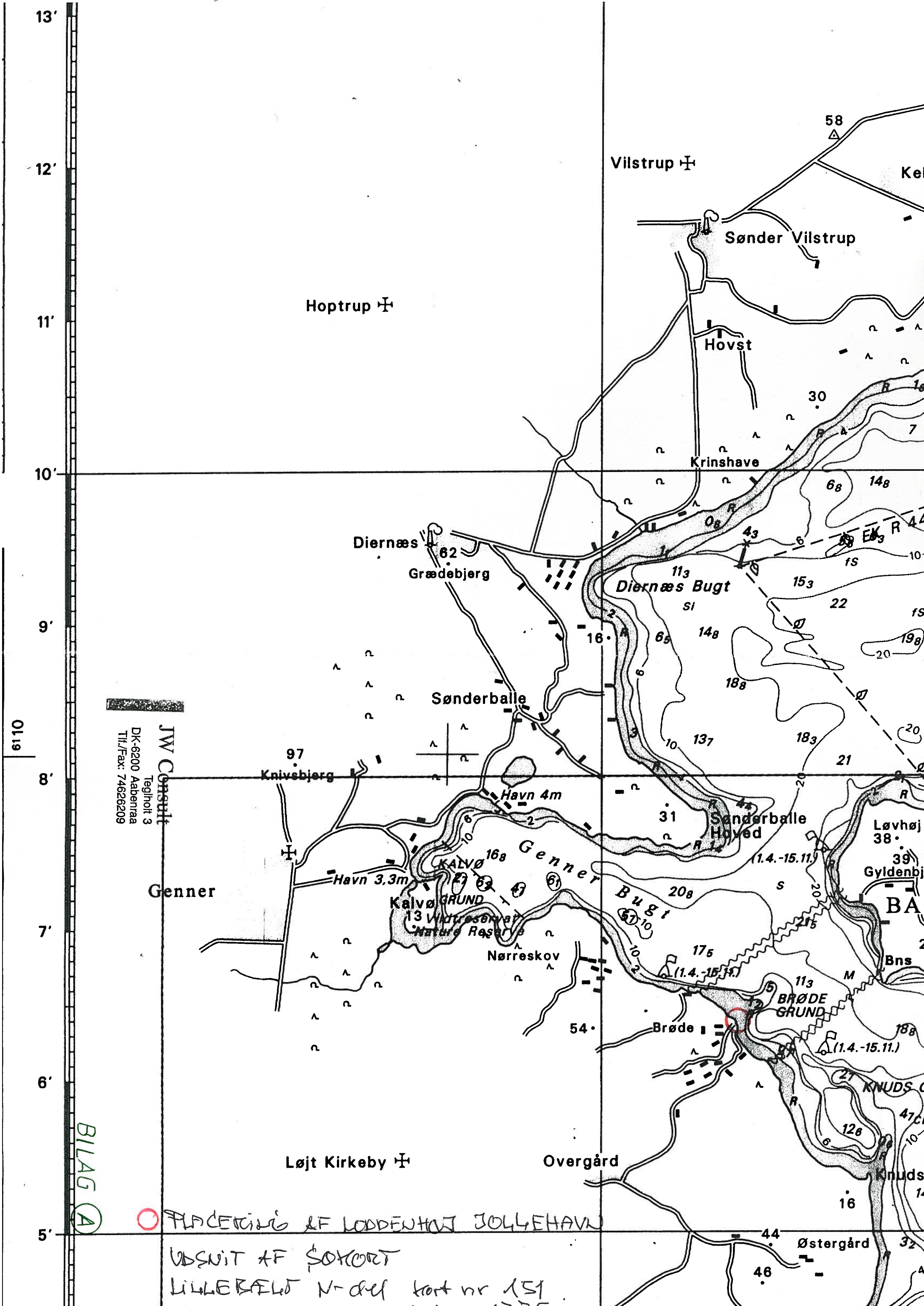
5. Anlæggets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af: Råstoffer – type og mængde: Mellemprodukter – type og mængde: Færdigvarer – type og mængde:					Ikke relevant
6. Anlæggets kapacitet for strækingsanlæg:					Ikke relevant
7. Anlæggets længde for strækingsanlæg:					Ikke relevant
8. Anlægget behov for råstoffer – type og mængde: I anlægsfasen: I driftsfasen:			*		2000-2500 tons stenmateriale (kernemateriale og dæksten) på søterritoriet og ca. 100m træbroer Se pkt. 5
9. Behov for vand – kvalitet og mængde: I anlægsfasen: I driftsfasen:		*			Vandværksvand på 3 broer.
10. Forudsætter anlægget etablering af yderligere vandforsyningskapacitet:			*		
11. Affaldstype og mængder, som følge af anlægget: Farligt affald: Andet affald: Spildevand:			*	*	Ikke relevant.
12. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger:			*		
13. Støj:		*			Bådmotorer
14. Luftforurening:		*			Udstødningsgas fra bådmotorer
15. Vil anlægget give anledning til vibrationsgener::			*		
16. Vil anlægget give anledning til støvgener:			*		
17. Vil anlægget give anledning til lugtgener:			*		
18. Vil anlægget give anledning til lysgener:			*		
19. Må anlægget forventes at udgøre en			*		

særlig risiko for uheld:					
Anlæggets placering					
20. Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse:		*			Anlægget placeres delvist på søterritoriet. Bagland til jollehavnen placeres på nuværende strandareal. Den eksisterende strandlinje ændres ifm. jollehavnen.
21. Forudsætter anlægget ændring af en eksisterende lokalplan for området:		*			Området er ikke lokalplanlagt.
22. Forudsætter anlægget ændring af kommuneplanen:		*			Jollehavnen tænkes indarbejdet i Kommuneplan 2013.
23. Indebærer anlægget behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner:				*	
24. Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer og grundvand:				*	
25. Indebærer anlægget en mulig påvirkning af sårbare vådområder:				*	Påvirkningen af Barsbæks munding i nærheden af jollehavne bør undersøges nærmere.
26. Er anlægget tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen:		*			
27. Forudsætter anlægget rydning af skov:				*	
28. Vil anlægget være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker:				*	
29. Tænkes anlægget placeret i Vadehavsområdet:				*	
30. Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder Nationalt: Internationalt (Natura 2000): Forventes området at rumme beskyttede arter efter bilag IV Forventes området at rumme danske rødlistearter:		*		* *	Strandbeskyttelseslinje Bør undersøges nærmere. Bør undersøges nærmere.
31. Kan anlægget påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet: Overfladevand:				*	

Grundvand: Naturområder: Boligområder (støj/lys og luft):			*	
32. Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område:			*	
33. Kan anlægget påvirke: Historiske landskabstræk: Kulturelle landskabstræk: Arkæologiske værdier/landskabstræk: Æstetiske landskabstræk: Geologiske landskabstræk:			* * * * *	Et havneanlæg vil i nogen grad påvirke kystlandskabet. Dette er dog allerede påvirket af sommerhusområde og campingplads.
Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning				
34. Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning:			*	
35. Er der andre anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (Kumulative forhold):			*	
36. Er der andre kumulative forhold?			*	
38. Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal:				Nærarealet til jollehavnen er cirka 0,2 ha. Påvirkningen er af visuel karakter og i nogen omfang strømningsforhold omkring havnen.
39. Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen:	*			Kun få personer i helårsboliger og nogen flere i sommerhuse i nærområdet.
40. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunen/MC's område:			*	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande:	*			
42. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige			*	
43. Må den samlede miljøpåvirkning			*	

betegnes som kompleks:					
44. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen:				*	
45. Er påvirkningen af miljøet Varig: Hyppig: Reversibel:				*	

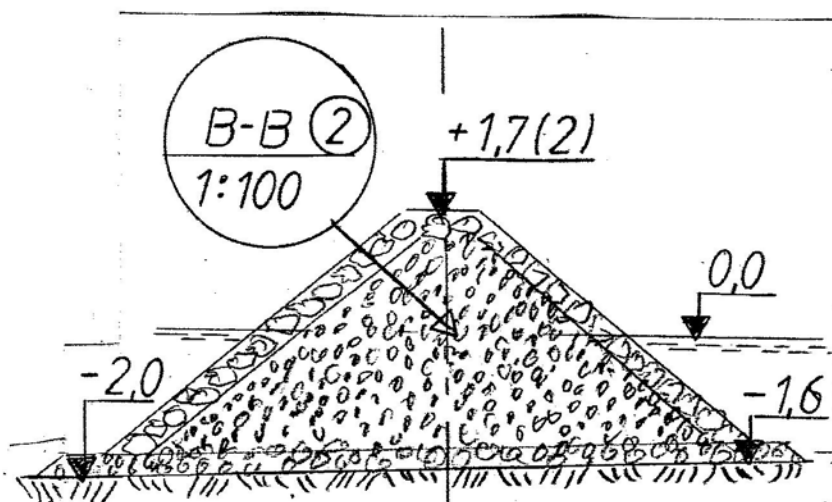
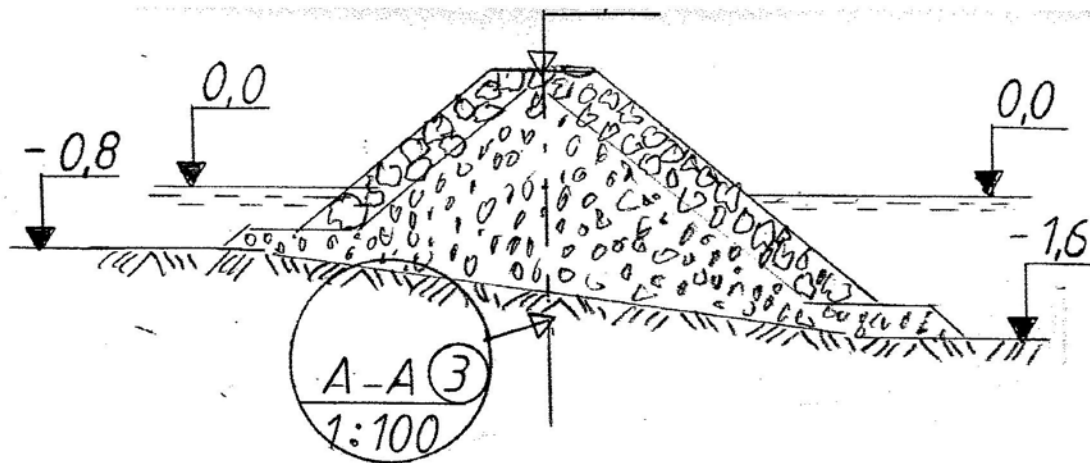
Konklusion					
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM-pligtigt:				*	Projektet antages ikke at kunne påvirke miljøet væsentligt.



JW Consult
Teglnoit 3
DK-6200 Aabenraa
Tlf./Fax: 74626209

Genner

PLACERING AF LODDENTHJ JOLLEHAVN
UDSNIT AF SKORT
LILLEBÆLT N-af kort nr 151
1775



SNIT A –A og SNIT B –B

**se plantegning 01-11, forslag 3,
19/09/12**

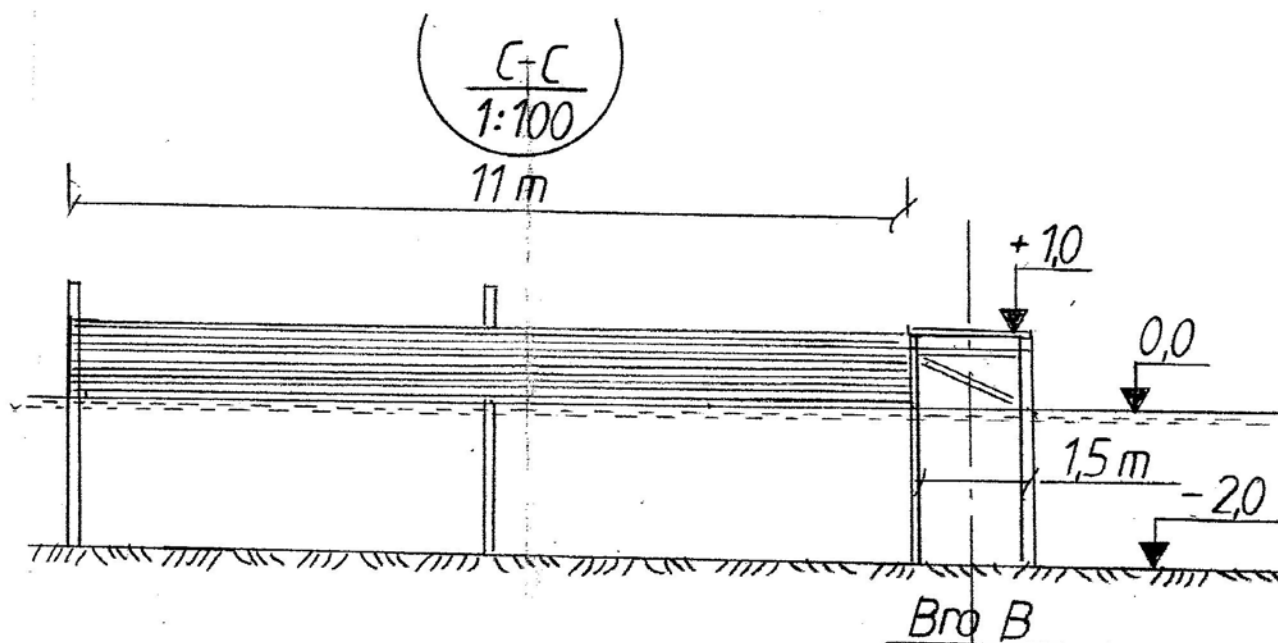
Mole 3 (A-A) og Mole 2 (B-B):

**Sandtæt stenkærne med pålagt
dæksten**

BILAG (C)

Rev.	LODDENHØJ JOLLEHAVN
14/02/12	Loddenhøj jollelaug
19/09/12	Forslag 3.
	13/02/2012
	J. Wojtowski

JW Consult
Teglholt 3
DK-6200 Aabenraa
Tlf./Fax: 74626209

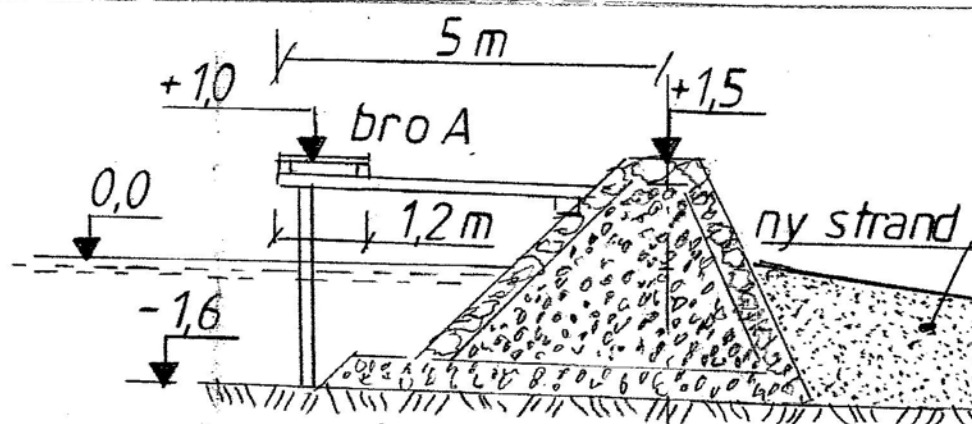


Bro B (C-C)

Bropæle i hårdttræ, dæk og afstivninger i trykimp. fyrretræ.

Bolværk i trykimp. fyrretræ

Fortøjningspæle i svære stålrør beklædt med plastkappe



Mole 1(D-D)

Sandtæt stenkærne med pålagt dæksten

Bro A (D-D)

Bropæle i hårdttræ, dæk og afstivninger i trykimp. fyrretræ.

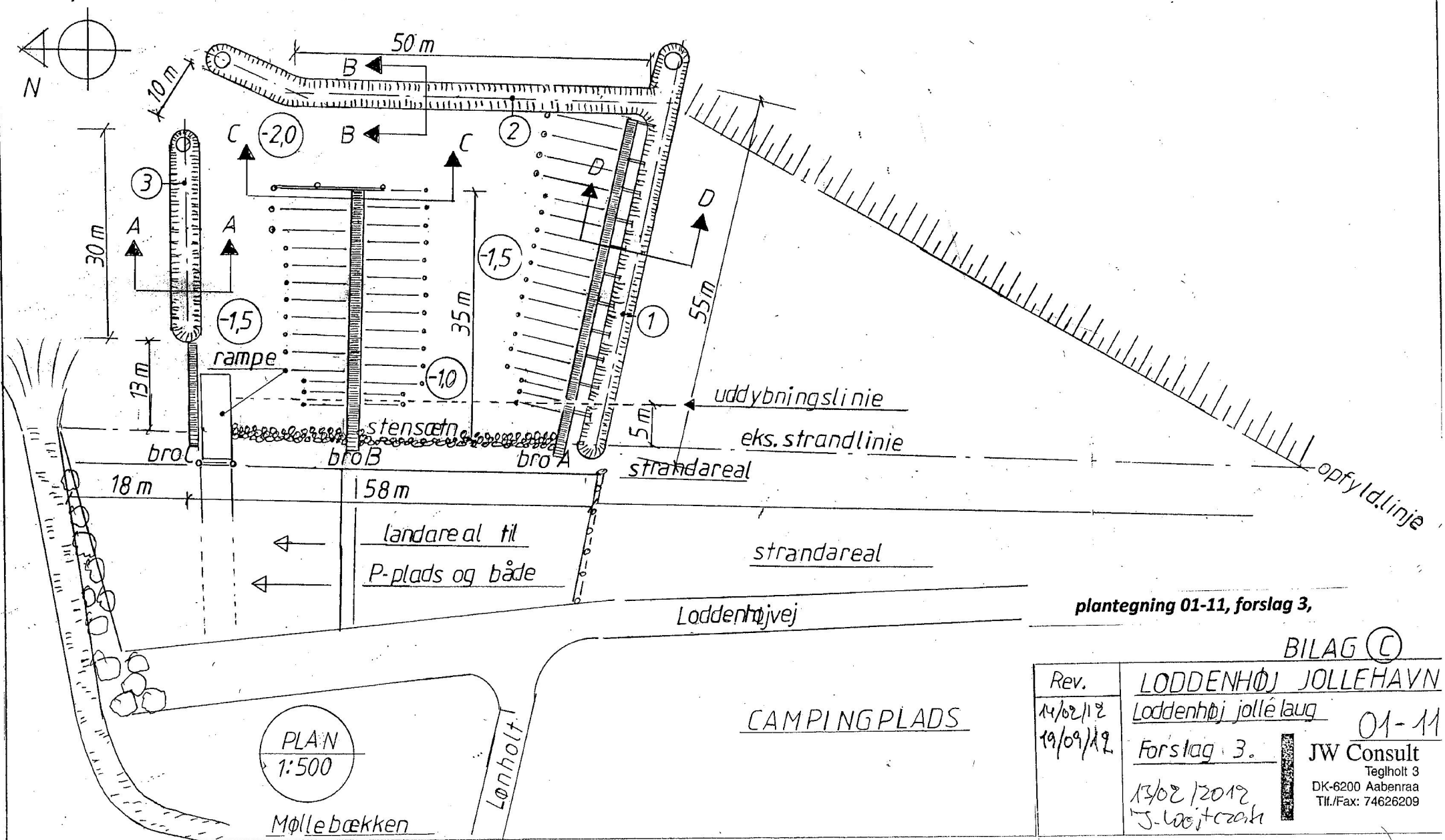
Vandrette afstivninger fastgøres til mole 1 på betonklodser

se plantegning 01-11, forslag 3, 19/09/12

BILAG C

SNIT C - C og SNIT D - D

Rev.	LODDENHØJ JOLLEHAVN
14/02/12	Loddenhøj jollelaug
19/09/12	Forslag 3.
13/02/2012	
J. Wojtowski	
	01-11
	JW Consult
	Teglholt 3
	DK-6200 Aabenraa
	Tlf./Fax: 74626209



Rev.	LODDENHØJ JOLLEHAVN
14/02/12	Loddenhøj jollelaug
19/09/12	Forslag 3.
13/02/2012	JW Consult
J. Løjtnan	Teglholt 3
	DK-6200 Aabenraa
	Tlf./Fax: 74626209

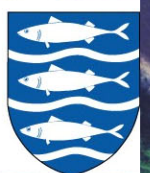
Loddenhøj strand



● Her står du



Aabenraa
Kommune



0 30 60 120 Meters

Kystdirektoratet
Højbovej 1
7620 Lemvig
Att.: Anna Louise S. Østergaard

6. december 2013
Projekt nr. 214921

LODDENHØJ JOLLEHAVN. KYSTDIREKTORATET SAG 13/000013

På vegne af Loddenhøj Jollelaug v/ Jan Wojtczak skal vi hermed anmode om at sagen åbnes, idet der med denne henvendelse foreligger supplerende oplysninger og materiale for udførelsen af Loddenhøj Jollehavn i henhold til den af jollelauget ansøgte tilladelse af 21. december 2012.

- ./.
- Ud over vedlagte tegninger nr. C3_001(Oversigtsplan) og tegning nr. C3_002 (detailplan med tilhørende snit) skal vi supplere med følgende oplysninger med henvisning til de stillede spørgsmål i Kystdirektoratets mail af 29. august 2013:

1. Sedimentforhold

1.1 Generelt

Vor vurdering af den nordgående sedimenttransport på lokaliteten er af den samme størrelsesorden som angivet i ansøgningens notat af 7. august 2013, hvor der med baggrund i de lokale forhold ved færgestedet til Barsø skønnes en brutto sandmængde på ca. 600 m³ pr år, som vil være varierende, og som vi herfra anser som passende.

Den nordgående materialetransport er forholdsvis beskeden, da der ikke nedstrøms for anlæggets placering er nedbrydningskyster, og nordgående sediment kan derfor primært komme udefra.

1.2 Aflejring af sand på kysten

Baseret på kystdirektoratets historiske kystlinjer fra 1872 og 2005 ses det, at kysten over 127 år har lagt ca. 14 m til på strækket ud for Loddenhøj. Dette svarer til en årlig øgning på ca 10 cm/år. Både nord og syd for bugten er sket en erosion på 15-20m. Den samlede længde hvor der tillægges sediment er ca. 500m. Baseret på dette kan det estimeres at strandarealet årligt øges med 50m², hvilket skønnes at repræsentere 25-50m³ sediment årligt. Den årlige samlede sedimenttransport er naturligvis langt højere, og konstruktionen af en ny havn vil standse en større andel af den samlede sedimenttransport.

1.3 Møllebækkens udløb

Udløbet tilsander ved kraftige vinde fra SØ-lige retninger og skal i lighed med tilsvarende andre å-udløb ved materialevandringskyster løbende oprensnes. Det kommende projekt vil modvirke denne tilsanding som følge af anlæg af den nordre mole. Vind fra nordøstlige retninger vil også kunne medvirke ved en beskedent tilsanding, men den primære tilsanding kommer fra de SØ-lige vinde og hvor der er højvande i søområdet.

Der er ikke foretaget beregninger for sedimenttransporten ved å udløbet og at fremkomme med tekniske data herfor er ikke mulig, uden at der skal foretages en meget stor analyse, som det ikke er muligt at fremskaffe. Det vigtigste for at der kan opnås tilladelse til jollehavnens etablering er at sikre, at de fremtidige forhold for afløb fra Møllebækken ikke bliver forværret, og det er ikke tilfældet med jollehavnens udformning og beliggenhed.

2. Plan for jollehavnen

2.1 Generelt

Der foreligger de 2 tegninger, der viser en oversigtsplan for jollehavnen beliggenhed og en plan (tegning nr. 002) der i mål 1:500 viser havnens udstrækning med tilhørende relevante snit til udførelse for den entreprenør, som jollehavnens bestyrelse ønsker skal udføre projektet.

Der er endnu ikke foretaget de fornødne detailpejlinger, men dybder ud fra søkort er tilstrækkelige til at molebygninger, broanlæg med tilhørende uddybning og opfyldning kan konkretiseres. Havneindsejlingen kræver en periodevis oprensning, som havneindsejlingen er vist i forhold til 2m dybdekurven, hvis beliggenhed endnu ikke er helt fastlagt. Det er ikke ukendt at der vil forekomme tilsanding på en materialevandingskyst, og havnen er bekendt med årlige udgifter hertil.

Der er foretaget beregninger af molesten for de viste moler i forhold til vindregning og bølger, og dimensionerne fremgår af de viste snit på tegningen.

Det skitserede slæbested udføres som en betonrampe og er til brug for udefra kommende trailerbåde, der søsættes og optages via slæbestedet for dagsejladser.

De supplerende lysninger om øvrige mængder for uddybning, opfyldning fremgår af den tidligere fremsendte ansøgning.

2.2 Opfyldning fra uddybning

Begrundelsen for at opfyldningen fra uddybningen ønskes udlagt som underlag for en kommende strandfrembygning er at bliver søområdet syd for sydmolen ikke helt eller delvist fyldt op vil der danne sig en tangansamling i dette søområde under alle omstændigheder når, sydmolen er etableret.

Opfyldningsmaterialet vil blive undersøgt sammen med de marinarkæologiske undersøgelser, og der påregnes fyldt op med leret sand i bunden og det øverste lag bliver sand.

2.3 Ejerforhold og planforhold

Hele området ejes af Aabenraa Kommune, der også er ejer af den bagved liggende campingplads, og for at øge belægningsgraden på campingpladsen ønskes der suppleret med jollehavnen til dagfiskeri og øvrige maritime aktivitet i området.

Det er blevet oplyst, at jollehavnens beliggenhed er en del af den kommende kommuneplanrevision, som er ved at være færdig, hvorefter jollehavnen kan etableres, idet kommunen ikke på det foreliggende grundlag har ønsket at udar-

bejde en lokalplan for havnen, der er beliggende i landzone og i et sommerhus-område, hvor der er stor opbakning til at jollehavnen etableres.

Herved samles også spredte, henlagte joller på kysten i et samlet anlæg, som der også ønskes mange andre steder for at bevare så meget af den uberørte kyst som muligt.

3. Forhold til VVM

Der er i ansøgningen fra 21. dec. 2012 foretaget en screening for VVM for anlæggets udførelse, og der er få subjektive spørgsmål, som ansøger ikke kan besvare, og tilsvarende har ansøger ikke i konklusionen besvaret spørgsmålet om det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM pligt.

I den anledning skal vi på vegne af ansøger oplyse at havneanlægget i sin helhed ikke vil påvirke miljøet i væsentlig grad, og derfor ikke anses for at være VVM-pligtigt.

4. Tilladelse til projektets etablering

Såfremt Kystdirektoratet finder, at der er yderligere materiale, som skal fremsendes eller dokumenteres skal vi hermed anmode om at der jf. tidligere praksis for tilladelse til anlæg på søterritoriet i givet fald meddeles en tilladelse med diverse vilkår, som efterfølgende kan dokumenteres opfyldt, således at der ikke for bygherrens foranstaltning skal foretages økonomisk krævende undersøgelser forud for en tilladelse til projektet.

Vi har fået oplyst at der foreligger en del korrespondance på sagen, som ikke findes relevant at gentage, men hvis der er noget, som fortsat måtte mangle bedes henvendelse rettet hertil.

Med venlig hilsen

NIRAS

Jørn Jensen

Kopi til:

JW Consult v/ Jan Woitzcak (jwconsult@vip.cybercity.dk),
Teglholt 3, 6200 Aabenraa



Loddenhøj Jollelaug
Formand Peter Skaarup
Lønholt 111
6200 Aabenraa

Kystdirektoratet
J.nr. 13/00013-64
Ref. Anna L. S. Østergaard
24-09-2014

Tilladelse til at etablere en jollehavn ud for Loddenhøjvej mellem Lønholt og Barsbæk, matr. nr. 624, Barsmark, Løjt, Aabenraa, Aabenraa Kommune

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til, at foreningen Loddenhøj Jollelaug etablerer en jollehavn ud for Loddenhøjvej mellem Lønholt og Barsbæk, matr. nr. 624, Barsmark, Løjt, Aabenraa, Aabenraa Kommune, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har videre vurderet, at der ikke skal udarbejdes en VVM-redegørelse for projektet.

Lovgrundlag

Etablering af en jollehavn på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 1, 2 og 4 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 267 af 11/03/2009).

Kystdirektoratet skal vurdere, om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 874 af 02/09/2008).

Kystdirektoratet skal samtidig vurdere, om projektet kræver en vurdering af virkningen på miljøet (VVM), jf. bekendtgørelse om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet (BEK nr. 579 af 29/05/2013). Det ansøgte projekt er omfattet af § 1, stk. 2 nr. 3, 4 og 6 i ovenstående bekendtgørelse.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Udformningen og etableringen af anlægget skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må udelukkende anvendes rent og egnet opfyldningsmateriale



3. Ved ramning af pæle skal sælskræmmere og soft start anvendes, idet der er marsvin i området.
4. Loddenhøj Jollelaug? forpligter sig til at sikre, at ophobet sand og tang ikke spærrer for den frie passage for fisk ind og ud af Møllebækken.
5. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af anlægget eller anlægsmetoderne.
6. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
7. Tilladelsen bortfalder hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 3 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
8. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand.
9. Tilladelsen til at etablere anlægget og det opførte anlæg må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
10. Anlægget eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
 - anlægget ikke længere anvendes som jollehavn.
 - anlægget ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller
 - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.
I forbindelse med en fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.
Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.
11. Til sikkerhed for at vilkår 1-10 bliver opfyldt skal Loddenhøj Jollelaug indsætte 50.000,00 kroner på en spærret konto med Kystdirektoratet som hæveberettiget. Beløbet kan, efter aftale med Kystdirektoratet, stilles til sikkerhed på anden vis.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på, at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke bliver opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.



Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med jollehavnens tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på, at alle havne efter havnelovens § 15 skal have et ordensreglement. Det er Trafikstyrelsen, der er kompetent myndighed i forhold til havneloven. Loddenhøj Jollelaug skal derfor rette henvendelse til Trafikstyrelsen med henblik på, at der bliver udarbejdet og godkendt et ordensreglement for den nye jollehavn.

Vi skal gøre særligt opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Begrundelse for tilladelsen

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der, efter en konkret afvejning af de involverede hensyn og interesser, ikke synes at være væsentlige hensyn, der taler imod at etablere den ønskede jollehavn, når de ovenfor stillede vilkår bliver opfyldt.

Kystdirektoratet har bl.a. vurderet, at der ikke er væsentlige naturhensyn, som taler imod projektet, idet Loddenhøj Jollelaug ifm. anlæggelsen af jollehavnen forpligter sig til at sikre, at Møllebækkens udløb i havet og fiskenes adgang til bækken ikke bliver forhindret eller forringet

Kystdirektoratet har desuden tillagt det betydning, at afstanden til det nærmeste Natura 2000-område ligger 20 km fra anlægsområdet og dermed uden for jollernes primære sejladsområder.

I Kystdirektoratets afvejning indgår også, at sejladsaktiviteten i driftsfasen ikke forventes at blive øget markant. Der bliver plads til i alt 50 joller i havnen, hvilket er en kapacitetsfordobling ift. det nuværende antal joller beliggende på stranden. Da den stigende aktivitet kun omfatter sejlads med joller på fritidsbasis, vurderes det, at generne for det kystnære vandmiljø vil være begrænsede sammenholdt med det nuværende aktivitetsniveau.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt, at formålet med projektet er at samle områdets joller i en havn frem for, at de ligger trukket op på stranden.

Særligt er der på baggrund af høringssvarene stillet krav om, at der dels bliver gennemført en forudgående marinarkæologisk undersøgelse og dels bliver sikret fri passage ind og ud af bækken for gydende fisk, samt at der i driftsfasen. Det indgår desuden med vægt, at Aabenraa Kommune har vurderet, at anlægget i driftsfasen ikke vil forringe forholdene for fisketrækket væsentligt.



Kystdirektoratet har desuden tillagt det betydning, at kun et begrænset område ca. 150m² med ålegræs forventes at blive fjernet ifm. anlæggelsen af jollehavnen. Det vægtes i afgørelsen, at Naturstyrelsen vurderer, at denne reduktion ikke være til hinder for, at der kan ske målopfyldelse af vandplanerne.

Det er endvidere Kystdirektoratets kystfaglige vurdering, at etableringen af jollehavnen ikke vil medføre nogen særlig negativ effekt på kyststrækningen nordøst for anlægget. Dette skyldes, at sedimenttransporten på strækningen, hvor havnen placeres, er beskeden, bla. fordi vanddybderne er små ud for den nordøstvendte kyst. Endvidere vurderes det, at forsyningen af sand til Barsø Landing også vil fortsætte uanfægtet.

Etableringen af en kunstig strand, som projekteret på jollehavnens sydside, vurderes pba. ansøgers redegørelse at kunne modvirke tangophobning på anlæggets sydside, samt at den kunstige strand vil opretholde en naturlig sedimenttransport i den aktive kystzone, dog med ændret kurs som følge af havens tilstedeværelse. (Tjek om det passer med Johns vurdering.)

Det indgår også i Kystdirektoratets begrundelse for afgørelsen, at jollehavnen placeres ud for en campingplads, hvis forpagtere er positivt indstillet overfor projektet. Campingpladsens forpagtere forventer, at jollehavnen bidrager med let adgang til de aktiviteter, som gæster og campister kan foretages i fjorden; såsom sejlads, kajakroning, fritidsfiskeri, surfing og gode bade faciliteter på det nye strandareal.

Endvidere har de redegørelser om anlæggets påvirkning af den naturlige sedimenttransport i området, som ansøger har udarbejdet og haft en dialog med Kystdirektoratet omkring, oplyst sagen tilstrækkeligt omkring jollehavnens påvirkning af det oprindelige havmiljø.

Selve anlægsfasen med uddybningen af havnebassinet, opfyldningen af det nye strandareal og transport af materialer til vands forventes i en kortere periode at skabe nogle gener i nærområdet. Især i de 3-4 måneder, som anlægsfasen ifølge ansøger forventes at vare. En anlægsfase på 3-4 måneder anser Kystdirektoratet for at være en tilstrækkeligt begrænset periode. Der er stillet vilkår om, at sælskræmmere og soft start i anlægsfasen, hvis bropiller og fortøjningspæle mod forventning skal rammes ned i havbunden.

Kystdirektoratet finder på baggrund af ovenstående begrundelse, at der kan gives tilladelse til at etablere en jollehavn ud for Loddenhøjvej mellem Lønholt og Barsbæk, matr. nr. 624, Barsmark, Løjt, Aabenraa, Aabenraa Kommune.

Begrundelse for ikke at kræve en konsekvensvurdering

Det ansøgte projekt vil ikke finde sted i umiddelbar nærhed af Natura 2000-områder.

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.



Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af de nærmeste Natura 2000-områder eller bilag IV arten marsvin. Kystdirektoratet vurderer således, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder, eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arten marsvin. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af afstanden til de nærmeste Natura 2000-områder samt beskrivelsen af det ønskede projekt

Kystdirektoratets vurdering af, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, skyldes bl.a., at afstanden til det nærmeste Natura 2000-område nr. 197, der omfatter EF-habitatområde nr. 173, Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als, er over 20 kilometer samt projektets begrænsede omfang vurderet i forhold til denne afstand.

På baggrund af ovenstående er det Kystdirektoratets samlede vurdering, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af de nærmeste Natura 2000-områder eller af bilag IV arten marsvin og at der således ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Begrundelse for ikke at kræve en VVM-redegørelse

Kystdirektoratet skal vurdere, om der skal udarbejdes en VVM-redegørelse for projekter omfattet af bekendtgørelse om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

Vurderingen sker under hensynstagen til de kriterier, som er anført i bilag 1 til bekendtgørelsen.

For at kunne foretage denne vurdering har Kystdirektoratet bl.a. indhentet udtalelser fra andre berørte myndigheder.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil indebære sådanne væsentlige påvirkninger af miljøet, at der bør udarbejdes en VVM-redegørelse for projektet.

Kystdirektoratet har i den forbindelse foretaget en helhedsvurdering, hvori miljøpåvirkninger, støjgener, forurening samt det ændrede aktivitetsniveau efter etableringen af jollehavnen blandt andet er inddraget. I denne afgørelse er der lagt vægt på:

- at der forud for anlæggelsen af jollehavnen bliver gennemført en marinarkæologisk forundersøgelse af havbunden den i kommende Loddenhøj Jollehavn
- at der ikke vil være en væsentlig forurening af området, hverken ved etableringen eller ved brug af anlægget.
- at der ikke vil være en væsentlig affaldsproduktion under etableringen af anlægget. Ligeledes vil der ikke være en væsentlig affaldsproduktion ved brug af anlægget.



- at gennemførelsen af projektet ikke vil have væsentlig betydning for det omgivende miljøes bæreevne henset til projektets karakter samt dets afstand til områder med hhv. fredet og beskyttet natur og tæt befolkede områder.
- at jollehavnen etableres på en strækning med en badestrand med blå flag, og at der kompenseres for dette ved at etablere kunstig sandstrand på sydsiden af sydmole. Den nye strand skal ifølge Aabenraa Kommune være en blå flag-strand.

I den samlede vurdering er inddraget indkomne høringssvar fra Kystdirektoratets faste høringsparter, naboers bemærkninger, uddybende redegørelser fra ansøger og høringsparter samt kysttekniske vurderinger foretaget af Kystdirektoratets egne kystteknikere.

Der er i forbindelse med vurderingen lagt vægt på, at jollehavnens tilstedeværelse ikke skønnes at medføre erosion af kysten og have en indvirkning på ålegræsbestanden, der kan påvirke målopfyldningen af vandplanerne. Vægtet er også sikringen af fri passage ind i Møllebækken for fisk samt personers mulighed for at færdes på stranden forbi projektområdet. Aabenraa Kommunes intentioner om at fastholde strandens blå-flag status og indehaverne af badebroernes samtykke til etableringen jollehavnen lægges også til grund.

Kystdirektoratet lægger desuden til grund, at Aabenraa Kommune ligesom ansøger fortrækker en placering af jollehavnen i projektområdet frem for et andet sted grundet samspillet med campingpladsens aktiviteter.

Naboers indsigelser er inddraget i afvejningen, og navnlig kommunens redegørelse for forventninger for det fremtidige aktivitetsniveau og fremlæggelse af dispositionsplan for organiseringen af områdets trafikale forhold samt Naturstyrelsens og Kulturstyrelsens hhv. udtalelse om jollehavens begrænsede påvirkning på ålegræsbestanden og krav marinarkæologisk forundersøgelse er lagt til grund og vejet op mod de indsigelser, som naboerne til projektområdet har. Det er endvidere vægtet, at projektet er af så begrænset omfang, at det ikke vil påvirke det nærmeste Natura 2000-område, der er beliggende 20 kilometer fra projektområdet. Videre stilles der krav om brug af sælskræmmere og soft start, hvis pæle i forbindelse med etableringen af jollehavnen skal anvendes. Den begrænsede anlægsfase, skønnet af ansøger til 3-4 måneder, er også lagt til grund.

Ud fra en samlet vurdering af disse faktorer er det Kystdirektoratets vurdering, at der ikke er behov for at udarbejde en VVM-redegørelse for projektet.

Projektbeskrivelse

Tilladelsen omfatter anlæggelsen af en jollehavn ud for Loddenhøjvej på strækningen mellem Lønholt og Barsbæk, ud for matr. nr. 624, Barsmark, Løjt, Aabenraa.

Formålet med at etablere en jollehavn i projektområdet er at samle de 20-25 joller, der på nuværende tidspunkt ligger trukket op på land, i en fælles jollehavn samt at bidrage til aktivitetsmulighederne for campingpladsens besøgende.



Molerne generelt

Jollehavnen består af tre moler: en 55-60 meter lang sydmole, en 58-60 meter lang tværgående østmole og en 30 meter lang nordmole samt en 35 meter lang bådebro placeret mellem nordmolen og sydmolen.

Alle 3 moler er bygget op af en kerne bestående af ral fra søen eller mindre stenfraktioner af 5-20 kilo fra grusgrave. Dette fundament suppleres med kernefyld bestående af beton- og murbrokker. Kun rene materialer. Som kappe uden på kernefyldet lægges et større lag filtersten/små dæksten. Yderst er molerne afsluttet med dæksten, der i tykkelse og stenstørrelse varierer.

Molerne etableres på vanddybderne -0,8 meter til -2,0 meter. Molernes højde vil variere fra +1,5 – +2,0 meter over daglig vande. Den østlige mole vil have en kronekote på +2,0 meter.

Jollehavnen får en vanddybde på -1,0 ved kajkanten stigende til -2,0 meter ud for indsejlingen til havnen.

Nordmolen

Nordmolen etableres minimum 18 meter syd for Møllebækkens udløb, målt fra molens midte. Nordmolen er 30 meter lang, 10 meter bred målt ved havbunden/1,5 meter bred ved molens toppunkt og har sit strandnære begyndelsespunkt 13 meter fra den eksisterende strandlinje.

På molens yderside mod nord bliver moleanlægget etableret på vanddybden -0,8 meter. På molens inderside er vanddybden -1,6 meter. Højden på nordmolen er minimum kote +1,5.

Nordmolen er på ydersiden beklædt med et 0,70 cm tykt lag dæksten. Stenene varierer i vægt mellem 200-400 kilo. Indersiden er beklædt med et 0,50 meter tykt lag dæksten. Stenene varierer i vægt mellem 200-300 kilo.

Der anlægges en 13 meter lang ralpude fra stenkastningen ud til nordmolens strandnære begyndelsespunkt.

Sydmolen

Sydmolen bliver placeret i en afstand af ca. 60 meter syd for nordmolens midterlinje. Sydmolen er 55-60 meter lang og varierer mellem 10-14 meter i bredde ved havbunden/ 1,5 meter bred ved molens toppunkt.

På molens yderside mod syd bliver havbunden fyldt op med ral/kernefyld til højden kote+ 0,5. Fra denne højde op til molens toppunkt bliver molen beklædt med et 0,50-0,80 meter tykt lag dæksten i størrelsen 200-500 kilo stykket. Uden på dækstenene på sydmolens yderside bliver anlagt en kunstig strand. Stranden har højden kote +1,0 ind mod molens yderside og vil derfor blive etableret uden på de nederste lag dæksten.

På sydmolens inderside bliver molen etableret på vanddybden kote -1,6. Højden på sydmolen er kote +1,5.

Sydmolen er på indersiden belagt med et 0,50-0,80 lag tykt dæksten i størrelsen 200-500 kilo stykket.

En bådebro etableres på sydmolens inderside. Bådebroen er 50 meter lang og brodækket er fremstillet af trykimprægneret fyr. Bådebroen er 1,2 meter bred og



etableres i kote +1,0 over daglig vande. Afstanden mellem bådebroens yderside ind mod havnebassinet og sydmolens midterlinje er 6 meter. Bådebroen er forbundet til sydmolen med en 11 bjælker. Disse fæstnes til molen med ankre, der er placeret bag dækstenslaget ca. 1,5 meter fra molens midterlinje.

Bådebroen holdes oppe af pæle i hårdt træ (azobé). Pælene placeres med 4 meters mellemrum. Disse pæle spules ned i havbunden til -3,0 - -3,5.

Ud for bådebroen placeres 18-20 fortøjningspæle i varierende afstand hhv. 6,5 og 9,5 og 11 meter fra bådebroen ud i havnebassinet. Fortøjningspælene er stålrør, 15 cm. i diameter, beklædt med plastickappe.

Østmolen

Østmolen etableres parallelt med den eksisterende strandlinje ca. 50 meter ud fra strandlinjen. Østmolen er 58-60 meter lang og udspringer af sydmolens inderside. Efter 50 meter "knækker" molen mod nordøst med en drejningsvinkel på 30 grader. Molen ca. 14 meter bred målt ved havbunden/1,0 meter bred ved molens toppunkt.

På molens yderside mod øst bliver moleanlægget etableret på vanddybden kote - 2,0 meter. På molens inderside er vanddybden kote- 1,5 meter. Højden på østmolen er kote +1,5-+2,0.

Østmolen er på ydersiden beklædt med et 0,80 cm tykt lag dæksten. Stenene varierer i vægt mellem 300-500 kilo. Indersiden er beklædt med et 0,50 meter tykt lag dæksten. Stenene varierer i vægt mellem 200-300 kilo.

Indsejlingen mellem østmolen og nordmolen er 10 meter bred og dybde på sejltreenden er kote -2,0.

Stenkastning

Ind mod stranden etableres som en 4-5 meter bred stenkastning. Stenkastningen begynder ud for den eksisterende strandlinje.

Der foretages uddybning til kote -1,0 – -1,5 fra eksisterende strandlinje i et bredt bælte på 4-5 meter ud i havnebassinet. På dette areal etableres stenkastningen uden brug af beton. Stenene, der bliver anvendt i stenkastningen, er ral og mindre sten af samme type og størrelse som de sten, der indgår i molerne. Hældningsgraden på stenkastningen er uafklaret.

Bådebro centralt i havnen

Ca. midt mellem nordmolen og sydmolen etableres en 35 meter lang og 1,5 meter bred bådebro med plads til at fortøjre 15 joller på hver side af broen. Broen er konstrueret i trykimprægneret fyr og bropiller i hårdt træ (azobé). Bropillerne placeres med 4 meters mellemrum. Bropillerne spules ned i havbunden til -3,0 - -3,5. Bropillerne forbindes af tværbjælker, hvorpå placeres længebjælker. Oven på længebjælkerne etableres et brodække i 32 mm tykkelse.

Der etableres 30 fortøjningspæle (15 på hver side) af broen med varierende afstand. For beskrivelse af fortøjningspælene og deres placering fra bådebroen, se under afsnittet "sydmolen".



Bro ud for nordmole

En ca. 13 meter lang og 1,0 meter bred løbebro bliver konstrueret i hårdt træ/trykimprægneret fyr umiddelbart nord for slæbestedet ud for nordmolen.

Broen bæres oppe af 10 lodpæle. Løbebroen har landfæste bag kajkantens stenkastning og endepunkt umiddelbart inden nordmolen, således at der ikke er adgang fra løbebroen til nordmolen. Broen etableres i højden kote +1,0. For yderligere konstruktionsbeskrivelse, se afsnittet ”bådebro centralt i havnen”.

Slæbested

Fra nordmolens midterlinje i retning ind mod havnebassinet etableres et slæbested. Slæbestedet etableres som en 15 cm. tyk plade af armeret beton med R10/200 BR. Under betonen er lagt et 20 cm. tykt lag ral. Havbunden under betonpladen afrettes inden udlægningen af betonpladen. Betonpladen, der ca. er 25 meter lang og 5-6 meter bred, har sit begyndelsespunkt på land i kote +1,0 og føres med en hældning på ca. 1:10 aht. ned til havbunden i kote -1,5. Slæbestedet skal anvendes til søsætning og optagning af joller. Slæbestedet er også tiltænkt anvendt af Falck ved søredninger.

Uddybning

I forbindelse med anlæggelsen skal havnebassinet uddybes med 2800-3000 m3. Uddybningsdybden i havnebassinet varierer mellem kote -1,0- -2,0. Dybest i sejlrunden ud af havnebassinet. Lavest mod stenkastningen op mod land og under slæbestedet. Dybden i resten af havnebassinet vil være kote -1,5. I et areal fra den eksisterende strandlinje og 5 meter ud vil der ske uddybning til kote -1,0 – -1,5. Denne uddybning sker ifm. etableringen af den stenkastning, der udgør kajkanten.

Opfyldning/Strandarealet

De 2800-3000 m3 sediment fra uddybningen bliver anvendt til at etablere et nyt strandareal i forlængelse af sydmolens sydside. Strandarealet strækker sig 50-55 meter mod øst langs sydmolens yderside. Opfyldningen etableres i kote +1,0 ved molekanten. Strandarealet strækker sig 100 meter mod syd, hvor opfyldningen forenes med den eksisterende strand.

Tidspunktet for anlægsfasen

Anlægsfasen forventes at vare i 3-4 måneder og forventes at finde sted i første halvår af 2015.

Den indsendte oversigtstegning over jollehavnen er en del af denne tilladelse.

Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Øhavsmuseet, Aabenraa Kommune og Naturstyrelsen samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark, Geodatastyrelsen og naboer. Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Aabenraa Kommune skrev den 23. april 2013 bl.a. følgende:

”Kommunen er positivt indstillet over for idéen om at etablere en jollehavn ved Loddenhøj Strand”.



”Strandarealet, hvorpå jollehavnens landanlæg tænkes placeret, er ejet af Aabenraa Kommune.... I dag ligger jollerne på strandarealet (20-25 joller) og giver strandområdet en lidt rodet karakter. Med etablering af en jollehavn med tilhørende bagareal vil give en bedre organisering af jollerne i området”.

”Ansøger har oplyst, at den i projektet viste båderampe vil kunne anvendes i forbindelse med redningsoperationer til søs...”.

”Aabenraa Kommune vurderer, at en ny havn og opfyldning ikke har væsentlig betydning i forhold beskyttelsen af bilag IV arter. Den nuværende flora og fauna vil dog blive påvirket. Det kan være banker af diverse muslingearter (blåmusling, sandmusling osv.), ålegræsbælter eller andet. Endvidere er området muligvis opvækstområde for fiskeyngel og småfisk.”

”Den naturlige strand og kyst ændres ved projektet, men den nye strand, der etableres syd for jollehavnen kan blive en god og attraktiv strand til gavn for områdets befolkning, sommerhusområdet og campingpladsen. Kommunen forudsætter, at offentlighedens adgang til kysten ikke forringes som følge af projektet.”

”Generelt vurderer Aabenraa Kommune, at det ansøgte anlæg er af mindre omfang, kun medfører en begrænset miljøpåvirkning og ikke er i modstrid med kommuneplanens retningslinjer. I forbindelse med den videre planlægning anbefales det dog, at der udarbejdes en landskabsanalyse, der beskriver anlæggets påvirkning af kystlandskabet”.

Aabenraa Kommune skrev desuden den 23. juni 2014 bl.a. følgende:

”Kommunen finder, at den fremtidige jollehavn driftsmæssigt skal hænge sammen med campingpladsen, således at campingpladsens bestyrer samtidigt kan fungere som havnemester”.

Kommunen har udarbejdet en dispositionsplan for den kommende lokalplan. Lokalplanen vil omfatte jollehavnen og dens landareal... Formålet med den kommende lokalplan er at give plads til en kommende jollehavn med et maksimalt antal bådepladser på 50... at sikre vejadgang for en række ejendomme til Loddenhøjvej og sikre det fornødne antal parkeringspladser ved jollehavnen og til strandens areal.

Kommunen agter fortsat, at den nye strand syd for den planlagte jollehavn beholder den blå flag status... I den videre planlægning vil der skulle sikres offentlig adgang hen over jollehavnens areal og videre via en bro over Møllebækken til strandområdet nord for jollehavnen....

Kommunen finder tilkørselsforholdene til strandområdet og den planlagte jollehavn for gode og tilstrækkelige.... Jollehavnen medfører dog ikke væsentligt mere trafik. En stor del af den planlagte havns brugere har sommerhus i området eller bor på Løjt land og dermed i cykelafstand fra havnen. Kommunen konkluderer, at der samlet set foretrækkes en placering ved Loddenhøj, hvor der i forvejen er samlet andre fritids- og turismeaktiviteter.



... For ejendommen matr. 110 Barsmark, Løjt – Loddenhøj 263 er der ikke udlagt en sådan vejret. I forbindelse med lokalplanlægningen af jollehavnen vil der blive sikret en vejret til denne ejendom...”

Naturstyrelsen skrev den 17. april 2013 bl.a. følgende:

”Projektområdet er ikke beliggende i umiddelbar nærhed af et marint Natura 2000-område.

Naturstyrelsen gør opmærksom på, at det i forbindelse med projektet endvidere skal sikres, at yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter, herunder marsvin, ikke beskadiges eller ødelægges. Ligeledes må der ikke ske forsætlige forstyrrelser af bilag IV-arter, der har betydning for bestande af berørte arter. Indgår der i projektet tiltag som fremkalder høje lyde, der vurderes at kunne påvirke marsvins hørse, bør der foretages afværgeforanstaltninger. Med afværgeforanstaltninger menes pingere, softstarter eller lignende, for at bortskræmme dyrene.

Naturstyrelsen gør opmærksom på, at der kræves en nyttiggørelsestilladelse for at anvende det opgravede bundmateriale til at etablere et nyt strandareal. Derudover kan projektet forudsætte tilladelser efter anden lovgivning, som ikke er vurderet her.”

Naturstyrelsen skrev desuden den 1. april 2014 følgende:

”Ændring af Loddenhøj jollehavn vil medføre, at der fjernes op til 150 m² ålegræs. Det vurderes, at den planlagte ændring af Loddenhøj Havn vil ikke være til hinder for, at der kan ske målopfyldelse af vandplanerne.”

Søfartsstyrelsen skrev den 6. maj 2014 følgende:

”Ansøges bedes gjort bekendt med Søfartsstyrelsens sædvanlige vilkår.”

NaturErhvervstyrelsen skrev den 25. april 2014 bl.a. følgende:

”Etableringen af lystbådehavnen ses ikke at have indflydelse på bundgarnsfiskeriet i området.”

Kulturarvstyrelsen skrev den 17. april 2013 bl.a. følgende:

”Øhavsmuseet har gennemgået høringssagen, og skriver i henvendelse af 10. april 2013 til Kulturarvstyrelsen:

Øhavsmuseet har foretaget arkivalsk kontrol, og vurderet anlægsarbejdets konsekvenser for arkæologiske interesser på baggrund af både generel viden om fortidsminder i området, og på baggrund af tidligere undersøgelser. Langelands Museum foretog i 2004 en marinarkæologisk forundersøgelse ca. 500 m mod syd, LMR 14574 Barsmark-Barsø. Beskrivelsen af de arkæologiske forhold fra denne rapport lyder:

Der er igennem mange år fundet store mængder oldsager fra ældre stenalder (ertebøllekultur), kun godt 500 m syd for landfæstet på jyllandssiden. Disse fund har nummer 402533-21 i Det Kulturhistoriske Centralregister. Dette materiale er, i sammenligning med de fleste opsamlinger af oldsager fra kystområder, af meget høj kvalitet, og omfatter både genstande af organisk materiale og keramik. Det kunne forventes at forholdene i kabeltracéet lignede situationen i området hvor disse fund er gjort. Langs stranden er gjort fund af oldsager som er skyllet i land, hvilket lokaliteten 402533-9 er et eksempel



på. På Knuds Grund, ca. 1000 m syd for landfæstet, er gjort mange fund af bopladsmateriale fra ældre stenalder, bl. a. skeletdele af menneske. Dertil kommer at der generelt på Knuds Grund er konstateret forekomst af gytje, som giver gode betingelser for bevaring af genstande af organiske materialer og makrofossiler såsom pollen og frø. På Knuds Grund er desuden fundet og undersøgt et meget velbevaret skibsvrag fra middelalderen, et ca. 10 m langt klinkbygget skib, som nu ligger beskyttet på fundstedet.

Øhavsmuseet vurderer, at det aktuelle anlægsarbejde, hvor en havn nyanlægges på et areal på ca. 3000 m², medfører en høj risiko for at støde på væsentlige fortidsminder i form af spor af bosættelse fra ældre stenalder. Øhavsmuseet vil derfor indstille til, at der stilles vilkår om marinarkæologisk forundersøgelse forud for anlægsarbejdet.

Kulturstyrelsen har modtaget Øhavsmuseets indstilling og truffet afgørelse i forhold til denne: Det er Kulturstyrelsens vurdering, at der er tale om såkaldt ”begrundet formodning”, hvilket vil sige, at der er begrundet formodning om, at der i forbindelse med anlægsarbejderne kan ske skade på eller hel ødelæggelse af beskyttede kulturhistoriske interesser. Kulturstyrelsen skal således anmode Kystdirektoratet om at stille vilkår om, at der gennemføres en marinarkæologisk forundersøgelse til afklaring af om sådanne kulturlevn findes på anlægsområdet.

En marinarkæologisk forundersøgelse gennemføres for bygherrens regning og i medfør af § 29 g, stk. 4 i museumsloven. Kulturstyrelsen skal opfordre den projektansvarlige til snarest belejligt at rette henvendelse til Øhavsmuseet, Arkæologi Sydfyn, Grubbemøllevej 13, 5700 Svendborg, telefon 62 21 02 61, att.: Otto Uldum for nærmere aftale vedr. sagens vilkår. Øhavsmuseet varetager bl.a. det marinarkæologiske ansvar i farvandet omkring Fyn, samt farvandet ud for den østjyske kyst i Region Syddanmark. Hvis bygherren har supplerende informationer til belysning af sagen, skal disse snarest tilflyde Øhavsmuseet. Den endelige løsning af nærværende marinarkæologiske opgave – herunder budgettet – skal godkendes i Kulturstyrelsen inden det arkæologiske arbejde sættes i gang.

Gøres der i forbindelse med forundersøgelsen fund af betydende kulturlevn, vil disse være omfattet af museumslovens § 29 g, stk. 1 og/eller 2, og Kulturstyrelsen skal, i medfør af museumslovens § 29 h og indenfor fire uger, træffe afgørelse i sagen, herunder bestemme hvad der skal ske med fortidsmindet.”

Museumslovens §§’er 29g og 29h er følgende ordlyd:

Museumsloven § 29 g. *Der må ikke foretages ændringer i tilstanden af fortidsminder på havbunden, hvis de befinder sig i territorialfarvandet eller på kontinentalsoklen, dog ikke ud over 24 sømil fra de basislinjer, hvorfra bredden af det ydre territorialfarvand måles.*

Stk. 2. *Der må ikke foretages ændringer i tilstanden af vrage af skibe eller skibsladninger, der må antages at være gået tabt for mere end 100 år siden, hvis de befinder sig i de områder, der er nævnt i stk. 1, i vandløb eller i søer.*

Stk. 3. *Kulturministeren kan bestemme, at vrage af skibe eller andre fartøjer, der er gået tabt for mindre end 100 år siden, skal være omfattet af bestemmelsen i stk. 2.*



Stk. 4. Kulturministeren kan i forbindelse med et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden stille krav om, at den ansvarlige for anlægsarbejdet eller aktiviteten udfører en marinarkæologisk forundersøgelse.

Museumsloven § 29 h. *Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrage omfattet af § 29 g, stk. 1 og 2, skal fundet anmeldes til kulturministeren efter reglerne i § 28, og arbejdet skal standses.*

Stk. 2. Kulturministeren beslutter inden 4 uger fra anmeldelsen, om arbejdet kan fortsætte, eller om det skal være indstillet, indtil der er foretaget en marinarkæologisk undersøgelse. En marinarkæologisk undersøgelse skal gennemføres hurtigst muligt. Der kan fastsættes vilkår for genoptagelsen af arbejdet.

Stk. 3. Udgiften til undersøgelser og eventuel sikring af det påtrufne fortidsminde eller vrage afholdes af den ansvarlige for anlægsarbejdet eller aktiviteten.

Kulturstyrelsen skrev endvidere den 6. juni 2013 bl.a. følgende:

”Kulturstyrelsen har modtaget Øhavsmuseets projektbeskrivelse for og budget på 21.147,50 kr. inklusiv moms for en marinarkæologisk forundersøgelse af havbunden i kommende Loddenhøj Jollehavn umiddelbart syd for Genner Bugt i Aabenraa Kommune.

Kulturstyrelsen har vurderet museets indstilling og kan meddele, at et beløb på i alt 21.147,50 kr. inklusiv moms kan godkendes som maksimumsbudget for forundersøgelsen. Ligeledes kan den fremsendte projektbeskrivelse godkendes.

Gøres der i forbindelse med den marinarkæologiske forundersøgelse fund af betydende kulturlevn, vil disse være omfattet af museumslovens § 29 g, stk. 1 og/eller 2, og Kulturstyrelsen skal, i medfør af museumslovens § 29 h og indenfor fire uger, træffe afgørelse i sagen.

Godkendelsen af dette budget bortfalder, hvis godkendelsen ikke er udnyttet inden 1 år, jf. § 16, stk. 6, i bekendtgørelse nr. 1512 af 14. december 2006 om museer mv.

I særlige tilfælde kan Kulturstyrelsen dog efter anmodning fra den anlægsansvarlige beslutte, at budgetgodkendelsen ikke bortfalder efter 1 år. Anmodningen skal fremsættes over for Kulturstyrelsen inden udløbet af 1-årsfristen...”

Kirsten og Kjeld Andreasen, forpagtere af Loddenhøj Camping

”Vi ser meget positivt på anlæggelse af en jollehavn, der har forbindelse til campingpladsen. Det vil alt andet lige, betyde mere aktivitet omkring pladsen til glæde for vores forretning og vores gæster.

Jollehavnen vil betyde, at vores gæster får let adgang til de aktiviteter, der kan foretages i fjorden, såsom sejlads, kajak roning, fritidsfiskeri, surfing mm. Den nye strand imod syd vil give vores gæster en flot strand med adgang til badning.

Udover ekstra aktivitet, hilser vi det velkomment med en rampe, som kan bruges af redningstjenesten. Vi har de senere år set en række redningsaktioner udsendt



fra stranden. Etableringen af en rampe giver en hurtig og direkte adgang til fjorden, som i sidste ende kan være med til at redde menneskeliv.

Alt i alt har etableringen af jollehavnen en positiv indvirkning på vores nærmiljø.”

Ellen & Peter Burba, Loddenhøjvej 263, matr. nr. 110, Barsmark Løjt

- Før i tiden skulle fiskerne inde fra Kalvø søge om rigtig placering af bundgarnspæle i en vis afstand fra Møllebæk udløbet mod syd for ikke at genere fisken som går ind i bækken.

Med den placering bådehavnen vil få, må dette være til gene for fisk til Møllebækken.

- Loddenhøj strand har nogle fine sandrevler. Hvordan vil strømningsforhold blive påvirket med den nye jollehavn? Vil sandrevlerne forsvinde?
- Vil den nye sandlagune slamme til?
- Vi tror jollehavnens placering vil påvirke fisketrækket til Møllebækken og dens miljø, og at stranden vil miste sine gode badeforhold, som findes i dag.
- I baglandet vest for stranden er der placeret 4 campingvogne som ikke er tænkt omplaceret plus vejen, som fører ind til hus Loddenhøjvej 263.

Dvs. at arealet på strandsiden skal bruges til bådopbevaring – søsætningsplatform og parkeringsplads ret op ad indkørslen til Loddenhøjvej 263 med bil og båd gener til følge.

Uddrag fra Plan for fiskepleje i tilløb til Aabenraa Fjord og Genner Bugt: Møllebæk (Barsbæk)

...

Den nederste del af vandløbet, bag campingpladsen ved Loddenhøj, er reguleret og har en overvejende fast sandet bund. Her er der mulighed for at skabe bedre variation ved udlægning af gydegrus og skjulesten. Trods moderate forhold er der i modsætning til tidligere en stor tæthed af årets yngel.

...”

Tove Friis, ejer af sommerhusgrunden Lønholt 20, matr. nr. 273 Barsmark, Løjt - med skel i Barsbæk Møllebæk mod stranden
Mine indvendinger er især følgende:

Der er nu en dejlig strand med gode badeforhold ved Loddenhøj. Det skifter mellem normal daglig vandstand, perioder med lavvande og perioder med højvande. I perioder skyller der en del tang op på stranden – i efteråret ålegræs. Ude i vandet er der ”sandrevler”. Der har i en del år været blå flag med målinger, der indikerer godt badevand. Det må også skyldes, at blæst og strøm kan forny vandet i området.



Dette må ikke ødelægges ved, at der etableres moler 50 meter ud i havet lige syd for Barsbæk Møllebæks udløb. Jeg er overbevist om, at det område "badestrand" man ved en jollehavn får "flyttet" ud i en trekant bliver et grimt mudderområde i løbet af kort tid. Vi mennesker kan ikke bare sådan lave om på naturens egen balance og sige at tyve meter strand et sted er lige så godt som tyve meter strand et andet sted.

Den grønbevoksede strandbred øst for Loddenhøjvejen ud mod havet er ikke ret stor. I forvejen er der direkte inddraget et stykke nærmest feriekolonien Loddenhøj til parkeringsplads. En del af det grøntbevoksede område over for campingpladsen benyttes også allerede til holdende biler.

Med udvidelsen af sommerhusområdet for få år siden med ekstra 35 enheder i Barsbæklund er stranden også blevet ekstra belastet. Man kan ikke blive ved med at sige "kan vognen bære læsset, kan der godt lægges en ekstra sten på" det går kun til en vis grænse, som, jeg mener, er nået. Badestranden er jo også til gavn for lokalbefolkningen i Barsmark og Løjt og ikke kun for sommerhusfolket og campisterne.

Jeg mener, at fiskerne ikke måtte placere deres bundgarnspæle tæt ved land (i det område jollehavnen tænkes placeret) af hensyn til fiskenes vandringer langs kysten; der har også tidligere været sat yngel ud i bækken.

Det forlyder, at marinearkæologer skal foretage nogle prøveundersøgelser i området. Selv har jeg i 1999 fundet en kerneøkse fra ældste ertebøllekultur tæt ved bækkens udløb. Den tidligere ejer af nabogrunden har i selve bækkens udmundning fundet en slebet tværøkse antagelig tragt bægerkultur. På hans grund fandt han en flække fra ertebølletiden, og i 1921 ved sogneberegningen registreredes en gravhøj svært beskadiget og fundet af en flintdolk.

Aabenraa Kommunes, Naturstyrelsens, Øhavsmuseets og naboers bemærkninger blev hhv. d. 28. maj 2005, d. 28. august 2013 og d. 21. marts 2014 sendt i partshøring til dig/jer.

I jeres bemærkninger af 11. juni 2013 og 28. august 2013 skrev I bl.a. følgende:

"Besvarelse af indsigelser:

Kulturstyrelsen d. 17. april 2013:

Jollelauget v. formand P. Skaarup og næstformand J. Wojtczak har d. 17.05.2013 afholdt møde med museumsinspektør Christian H. R. Thomsen, Øhavsmuseet Arkæologi Sydfyn ved en besigtigelse af forholdene på Loddenhøj Strand. Øhavsmuseet har på denne baggrund udarbejdet en projektbeskrivelse med tilhørende budget, som er blevet godkendt af Kulturstyrelsen.

Det er aftalt mellem Øhavsmuseet, jollelauget og entreprenør Mogens Pedersen A/S, Nyborg, at bundprøver foretages ved først givne lejlighed, når entreprenøren har materiel i området hvilket forventes i efteråret 2013.

Tove Friis, – ejer af Lønholt 20 (sommerhus i området):

Vandkvalitet og strand forringes ikke ved bygning af den påtænkte jollehavn.

Tværtimod forventes en stenfri sydvendt strand i modsætning til forholdene i dag.

Vi henviser til to lokale løsninger, som bekræfter dette: Sønderstrand i Aabenraa



by samt en tilsvarende hofde, som er beliggende ca. 500 meter NV for jollehavnen. Der er i dag en fin badestrand!
Den sydvendte strand vil ikke mudre til, da vandudskiftningen forbedres ved at blive ført udenom det meget lavvandede område ved Møllebækkens udløb. Bækken forventes at få et mere frit løb i læ af den nordlige mole og ikke at tilsande så ofte som i dag.

Vi mener ikke, det er relevant i denne sammenhæng at sammenligne havnen med fiskegarn. Fisk vil netop kunne vandre udenom havnen eller endda finde ynglepladser på ydersiden af den østlige mole. Vi henviser her til et kunstigt etableret stenrev i Sønderborg Bugt!

Landarealet bag jollehavnen påtænkes udnivelleret og anvendt som P-plads for biler, trailere og joller. Der er foretaget mange overvejelser og vurderinger for at forbedre de nuværende forhold, og dette har også været et vigtigt punkt i forhandlingerne med Aabenraa Kommune.

Med hensyn til fortidsminder henviser vi til Øhavsmuseet ved museumsinspektør Chr. H. R. Thomsen som den sagkyndige på området.”

Ellen & Peter Burba, Loddenhøjvej 263, matr. nr. 110, Barsmark Løjt

” ...

- Loddenhøj strand har nogle fine sandrevler, hvordan vil strømningsforhold blive påvirket med den nye jollehavn?

Vil sandrevlerne forsvinde?

Svar: Kun sandrevlerne, hvor havnen placeres, vil blive berørt. Mole 2 (nord-syd) placeres øst for den yderste revle. Se vedlagte bilag B vedr. sedimenttransport.

- Vil den nye sandlagune slamme til?

Svar: Nej, erfaringen fra «lagunen» ved Barsø Landing viser, at der ikke sker tilslamning på molens sydside pga. sedimenttransporten.

- Vi tror jollehavnens placering vil påvirke fisketrækket til Møllebækken og dens miljø og at stranden vil miste sine gode badeforhold som findes i dag.

Svar: Vi har holdt møde med Aabenraa Kommunes miljøafdeling ved biolog Hans Odgaard om miljøforholdene herunder fisketrækket. Der er ikke umiddelbart indvendinger mod havnens placering, da udløbsforholdene for Møllebækken ikke forringes – tværtimod kan forventes, at den ændrede sedimenttransport foran udløbet vil forbedre forholdene for fisketrækket. Bemærkningerne fra kommunens Miljø og Natur findes i notat af 23. januar 2013.

Vi mener, at badeforholdene vil forbedres ved opførelsen af havnen, da der vil være en stenfri sandbund (i modsætning til i dag) syd for havnen!

- I baglandet vest for stranden er der placeret 4 campingvogne som ikke er tænkt omplaceceret plus vejen som fører ind til hus Loddenhøjvej 263.



Dvs. at arealet på strandsiden skal bruges til bådopbevaring – søsætningsplatform og parkeringsplads ret op ad indkørsel til Loddenhøjvej 263 med bil og båd gener til følge.

Svar: Indkørslen til havnearealet påtænkes placeret på sydsiden af landarealet udfor mole 1. Dette vil friholde kørevejen til nr. 263 samt arealet foran campingvognene for trafikale gener! Se vedlagte plantegning 01-11, forslag 3. Det skal bemærkes at havnens bagland vil blive forøget væsentlig ift. i dag, da der planlægges at opfylde arealet frem til strandliniens stensætning. Denne forøgelse skal anvendes til trafik, bådopbevaring og søsætning.

...”

Klagevejledning

Dette dokument indeholder 3 afgørelser.

- Afgørelse om at give tilladelse til projektet,
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering, og
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes VVM-redegørelse.

Alle tre afgørelser kan påklages til miljøministeren.

For alle tre afgørelser gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Klage indgives til Kystdirektoratet, som videresender klagen til miljøministeren sammen med sagens akter.

Tilladelsen må ikke udnyttes før klagefristen er udløbet.

Med venlig hilsen

Anna L. S. Østergaard
91 33 84 26
aso@kyst.dk

Kopi til: Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Øhavsmuseet, Aabenraa Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Dansk Ornitologisk Forening og Geodatastyrelsen og naboer.

Kystdirektoratets afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en VVM-redegørelse, offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.