



8. september 2025

Høringsvar, samt bemærkninger til høringssvar til

Forslag til plan for Holmdrup Skov og Skårup Skov

I efteråret 2024 og frem til sommeren 2025 er der gennemført en planlægning for Holmdrup Skov og Skårup Skov. Planlægningen er gennemført parallelt med, at der været gennemført borgerinddragelse. Den 2. juli 2025 blev forslaget til plan for Holmdrup Skov og Skårup Skov fremlagt i høring på et offentligt møde. Ved høringsfristens udløb den 28. august var der indkommet ét høringssvar.

Høringssvaret og Naturstyrelsens bemærkninger til høringssvaret fremgår nedenfor.

Høringssvar nr. 1

Fra: Bettina Gribby [REDACTED]

Sendt: 28. august 2025 18:28

Til: NST - Fyn postkasse <FYN@nst.dk>

Emne: Vedr. Forslag til plan for skovrejsning ved Svendborg og Skårup (Skårup Skov og Holmdrup Skov)

Til Naturstyrelsen Fyn,

Jeg takker for muligheden for at afgive høringssvar vedrørende forslaget til plan for skovrejsning ved Svendborg og Skårup. Projektet er i offentlig høring 2. juli – 28. august 2025, og jeg forholder mig nedenfor til friluftsliv, adgang og trafiksikkerhed med fokus på ridning.

Anbefaling: Tillad ridning langs de grusbelagte stier fra start

Som aktiv rytter i lokalområdet anbefaler jeg, at ridning tillades fra dag ét langs skovens kommende grusbelagte hoved- og fordelingsstier og ikke først på disse når gruset har sat sig. For at undgå tvivl og konflikter mellem brugere foreslår jeg:

- At relevante grusstier anlægges i passende bredde for tryk sameksistens mellem gående, cyklister og ryttere.
- Tydelig skiltning af, at ridning er tilladt langs disse stier, og hvor der evt. er særlige hensyn (passager, broer, vådområder).

- At kortmateriale på projektets hjemmeside og informationsskilte i terrænet viser hvor der må rides.

Begrundelse: Lokal praksis og forbillede

I området omkring Holmdrup Huse benyttes den gamle jernbanesti til ridning, hvilket fungerer som et godt lokalt eksempel på, at ridning kan indpasses fornuftigt på delte grusbelagte stier. Jeg opfordrer til, at Skårup Skov viderefører og kobler til denne praksis, så ryttere også kan færdes trygt i Skårup Skov og Holmdrup Skov.

Sikkerhed for børn og unge – et akut behov

Det er afgørende, at børn og unge kan ride i skoven tidligt i forløbet, da ridning langs mindre veje i området kan opleves utryk pga. uhensigtsmæssigt færdsel blandt billister. Rådene fra Rådet for Sikker Trafik understreger, at heste let forskrækkes, og at bilister skal sænke farten og holde min 1,5 m afstand samt være opmærksomme på rytterens signaler, som kan betyde at hesten er bange, og billisterne derfor er nødt til at sænke farten betragteligt eller stoppe helt op indtil rytteren giver signal om at situationen er under kontrol – en adfærd, som desværre ikke altid efterleves af billister. Skoven giver en sikrere ramme for de yngste ryttere og mindsker risikoen for konflikter i trafikken. Jeg anbefaler derfor, at ridemuligheder prioriteres i første etape (sammen med parkeringsplads og skiltning).

Konkrete forslag til planens friluftstiltag

- Ridentier & -ruter: Udpeg en sammenhængende "grundrute" langs grusveje fra åbningen. Etabler gerne afstikker-identier senere.
- Skiltning & adfædsregler: Opsæt piktogrammer "Ridning tilladt", møderegrer (fx passeringszoner, skridt i smalle passager) og opslag med korte færdselstips til bilister/cyklister ved overgange.
- Krydsninger af asfaltveje: Markér krydsninger med godt udsyn samt "heste-krydser-vejen-her" skilte.
- Faciliteter: "heste-samlingspunkt" ved p-plads med opbindingsbomme, vandpost og informationsskilt – så nye ryttere og især forældre til børn kan starte herfra.
- Dialog & drift: Involver lokale rideklubber (fx Holmdrup Huse Nordbaggen og Hovgård) i løbende dialog om ruteforløb, pleje og frivillig stivagt.

Afslutning

Jeg støtter skovrejsningen og anbefaler kraftigt, at ridning indtænkes og tillades fra begyndelsen langs de grusbelagte stier med tydelig skiltning og fokus på børn og unge rytteres trykghed. Det vil sikre en bred anvendelse af skoven og videreføre den velfungerende lokale kultur for ridning i området.

Med venlig hilsen og rigtig god dag,

Bettina Gribby Juhl

Naturstyrelsens bemærkninger til høringssvar nr. 1

Tak for høringssvaret, som bidrager med mange forslag til, hvordan der kan skabes gode muligheder for ridning i skovene.

Som det frem går af planen, vil der blive mulighed for ridning på de befæstede grusveje i skoven, ligesom muligheden for ridning kan udvikles på sigt. Vores fokus er indledningsvist, at få selve skovrejsningen godt i gang, hvilket bl.a. har den konsekvens, at der vil være behov for i stort omfang at hegne bevoksningerne for at beskytte træerne mod vildtet.

Vi har endnu ikke lavet en endelig plan for placering af hegn omkring de plantede bevoksninger og ved derfor heller ikke, hvor meget de vil påvirke færdselsmulighederne i forhold til eventuel ridning. Hegning er meget dyrt. Som udgangspunkt er vores prioritering, at vi hellere vil spare på hegningsudgifter, hvilket vil kunne have betydning for mulighederne for ridning på kort sigt, så der er med større sandsynlighed er projektøkonomi til at gennemføre de øvrige faciliteter, som f.eks. anlæg af befæstede stier.

På baggrund af vores øvrige skovrejsningsprojekter har vi erfaret, at det er hensigtsmæssigt, at se tiden an i nogle år i forhold til placering og omfang af ridestier, da den facilitet har langt større påvirkning i forhold til andre brugere og vores mulighed for hensigtsmæssig forvaltning af skoven end andre faciliteter, som f.eks. shelter og madpakkehus.

Når vi vurderer, at skovrejsningen er moden til ridestier, vil vi tage de mange forslag med i de videre overvejelser og inddrage de lokale rideklubber.